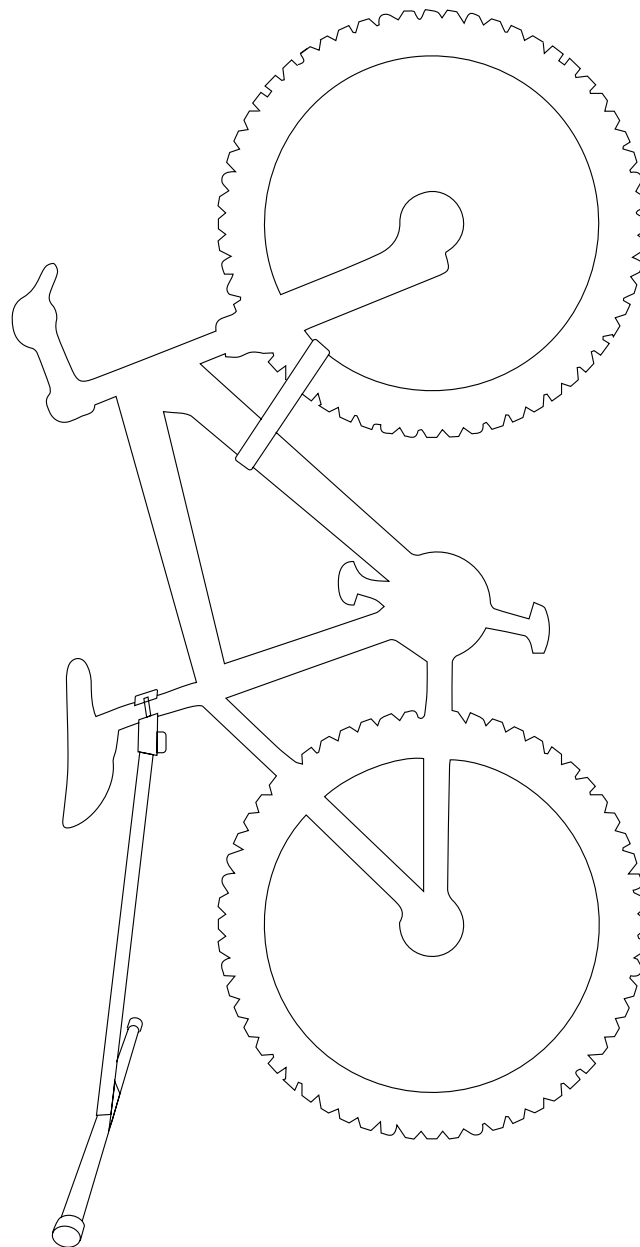




BikeNook™ Turbo

Bicycle Stand

**Instructions de montage
et d'utilisation**



MERCI

Félicitations pour votre choix du support vélo Bike Nook™ Turbo, la nouvelle solution ingénieuse pour ranger votre vélo rapidement et facilement.

Le support vélo Bike Nook™ Turbo est aussi simple que 1-2-3 et permet de gagner jusqu'à 3,5 pieds (1 mètre) d'espace au sol précieux. Le meilleur, c'est qu'il s'ajuste facilement pour s'adapter à tous types de vélos, y compris les VTT, vélos de route, vélos de course, vélos de plage, vélos pour enfants (taille de roue à partir de 16 pouces/40 cm) et même certains vélos électriques*.

Veillez suivre ces instructions simples pour des conseils sur la manière de configurer votre Bike Nook™ Turbo et de l'utiliser avec différents types et tailles de vélos.

Nous espérons que vous apprécierez cette solution rapide et pratique pour ranger votre vélo, ainsi que tout l'espace que vous allez récupérer !

Thane Direct et ses sociétés affiliées déclinent toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages matériels résultant d'une mauvaise utilisation du support vélo Bike Nook™ Turbo, y compris le non-respect des instructions contenues dans ce Guide d'utilisation.

REMARQUE : Le support vélo Bike Nook™ Turbo peut être utilisé avec certains vélos électriques, mais uniquement s'ils sont équipés d'une selle de vélo classique et d'une tige de selle. Les vélos électriques dotés d'une selle de type scooter ne sont pas compatibles, car ils n'ont pas de tige de selle à laquelle le dispositif de serrage du Bike Nook™ Turbo peut être fixé.

CONTENU

A. Pièces, Outils, Boulons et Écrous.....	4
B. Résumé des Étapes d'Assemblage.....	5
C. Bike Nook™ Turbo Assemblé.....	6
D. Instructions de Montage Détaillées.....	7
1. Fixez la pince à la tige de selle.....	7
2. Connectez le tube de réglage au récepteur de la pince.....	8
3. Fixez le tube de base au support du tube de maintien.....	9
4. Réglez la longueur du tube de réglage et connectez-le au tube de maintien.....	10
E. Instructions d'Utilisation.....	11
1. Préparer le rangement de votre vélo.....	11
2. Ranger votre vélo à la verticale.....	12
3. Passer du rangement à l'utilisation de votre vélo.....	13

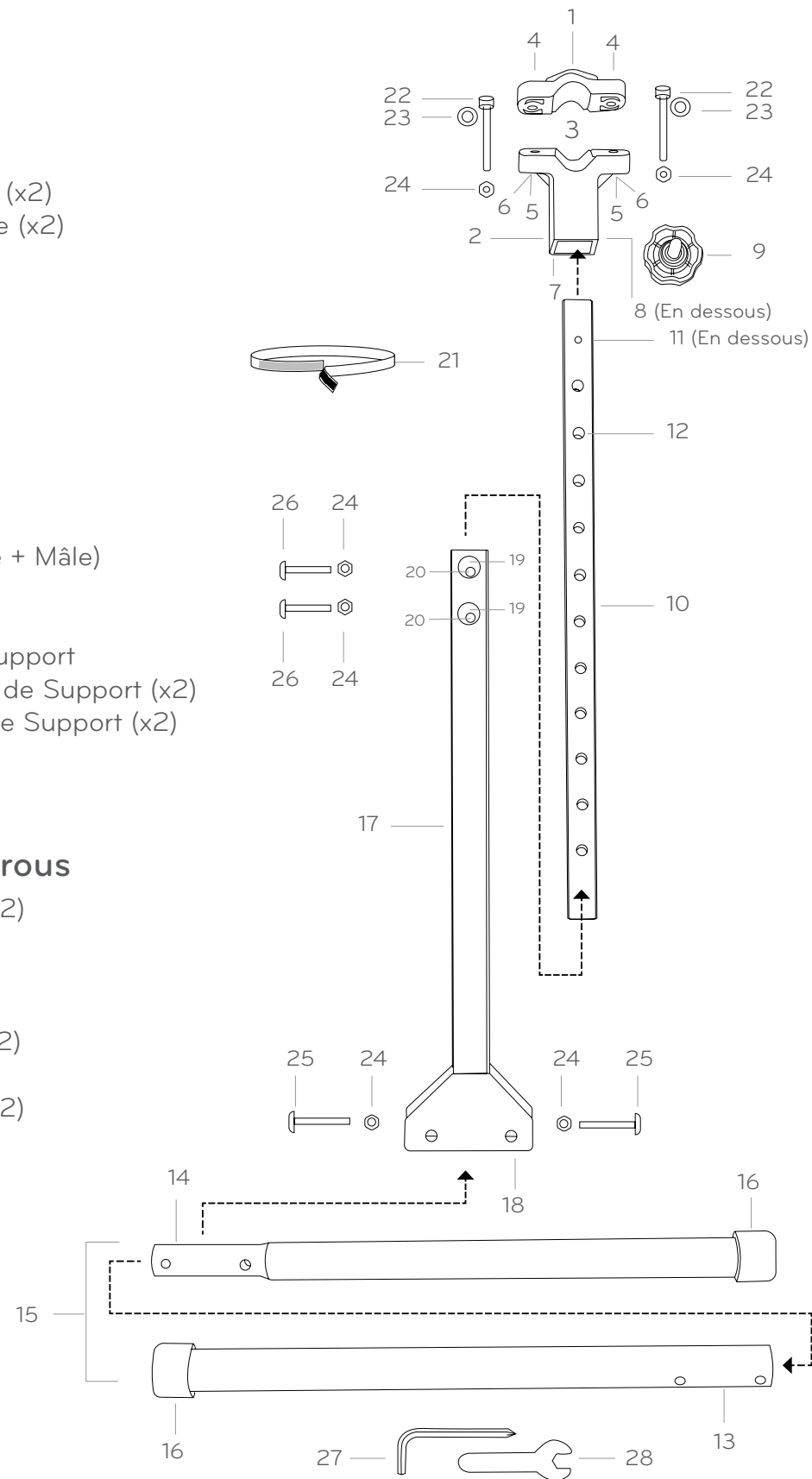
A. Pièces, Outils, Boulons et Écrous

Pièces

1. Pince Avant
2. Pince Arrière
3. Pince (Avant & Arrière)
4. Trou de la Pince Avant (x2)
5. Trou de la Pince Arrière (x2)
6. Cavité Hexagonale (x2)
7. Récepteur de Pince
8. Trou du Récepteur
9. Boulon Moleté
10. Tube de Réglage
11. Trou Fileté
12. Trous de Réglage
13. Tube de Base Femelle
14. Tube de Base Mâle
15. Tube de Base (Femelle + Mâle)
16. Embout de Tube
17. Tube de Support
18. Support du Tube de Support
19. Grands Trous du Tube de Support (x2)
20. Petits Trous du Tube de Support (x2)
21. Sangle de Roue

Outils, Boulons et Écrous

22. Boulon M6 x 40 mm (x2) (Long)
23. Rondelle M6 (x2)
24. Écrou M6 (x6)
25. Boulon M6 x 37 mm (x2) (Moyen)
26. Boulon M6 x 30 mm (x2) (Court)
27. Clé Allen
28. Clé Hexagonale



B. Résumé des Étapes d'Assemblage

(Pour plus d'informations, voir la section D. Instructions de Montage Détaillées)

Étapes d'Assemblage

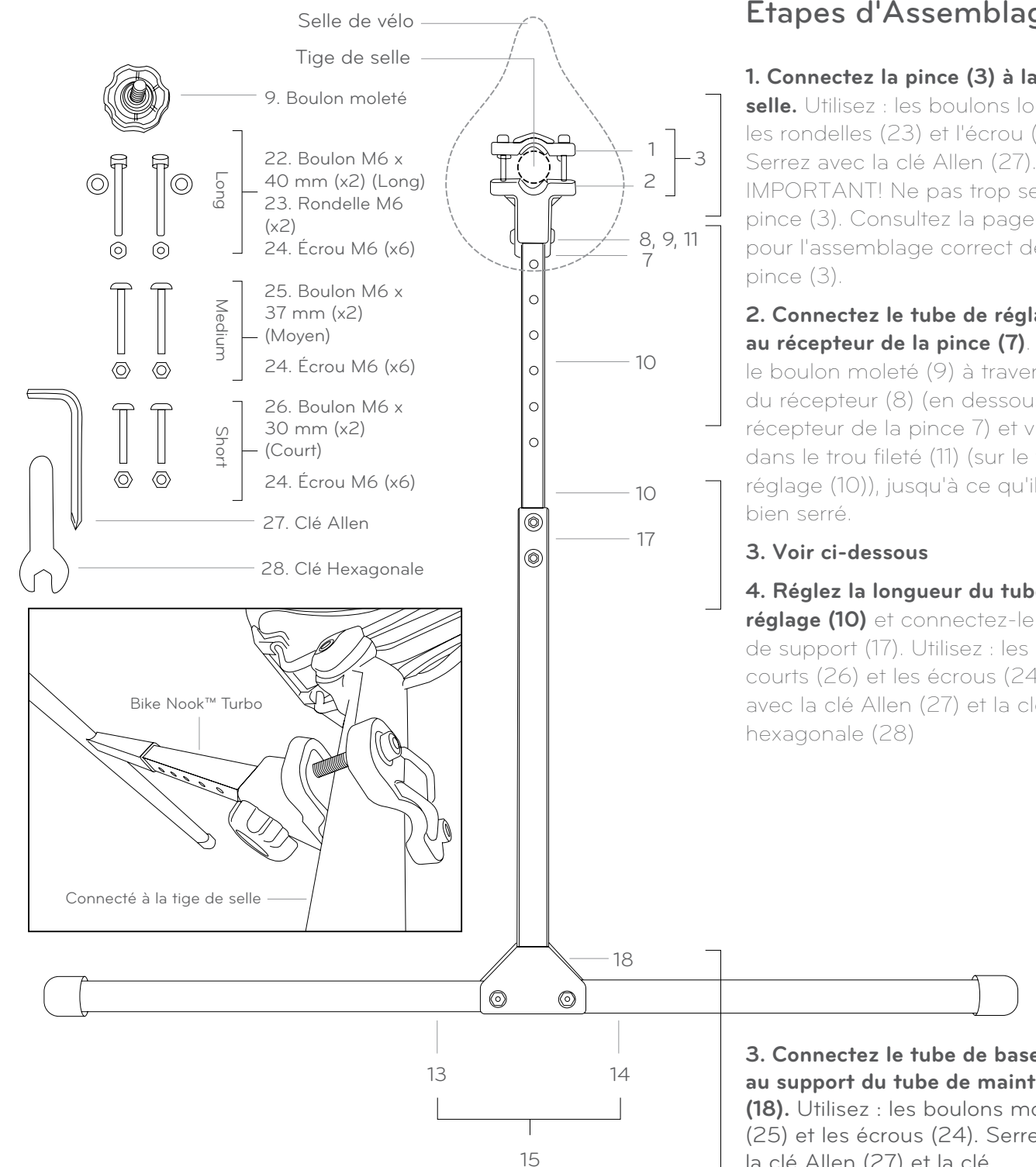
1. Connectez la pince (3) à la tige de selle. Utilisez : les boulons longs (22), les rondelles (23) et l'écrou (24). Serrez avec la clé Allen (27). **IMPORTANT!** Ne pas trop serrer la pince (3). Consultez la page suivante pour l'assemblage correct de la pince (3).

2. Connectez le tube de réglage (10) au récepteur de la pince (7). Insérez le boulon moleté (9) à travers le trou du récepteur (8) (en dessous du récepteur de la pince 7) et vissez-le dans le trou fileté (11) (sur le tube de réglage (10)), jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

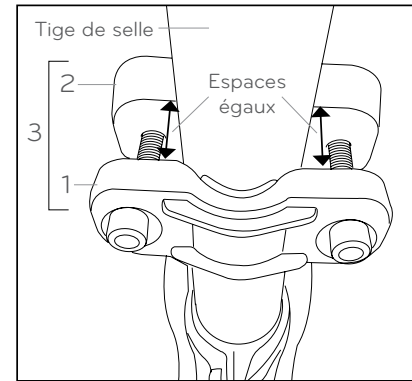
3. Voir ci-dessous

4. Réglez la longueur du tube de réglage (10) et connectez-le au tube de support (17). Utilisez : les boulons courts (26) et les écrous (24). Serrez avec la clé Allen (27) et la clé hexagonale (28).

3. Connectez le tube de base (15) au support du tube de maintien (18). Utilisez : les boulons moyens (25) et les écrous (24). Serrez avec la clé Allen (27) et la clé hexagonale (28).

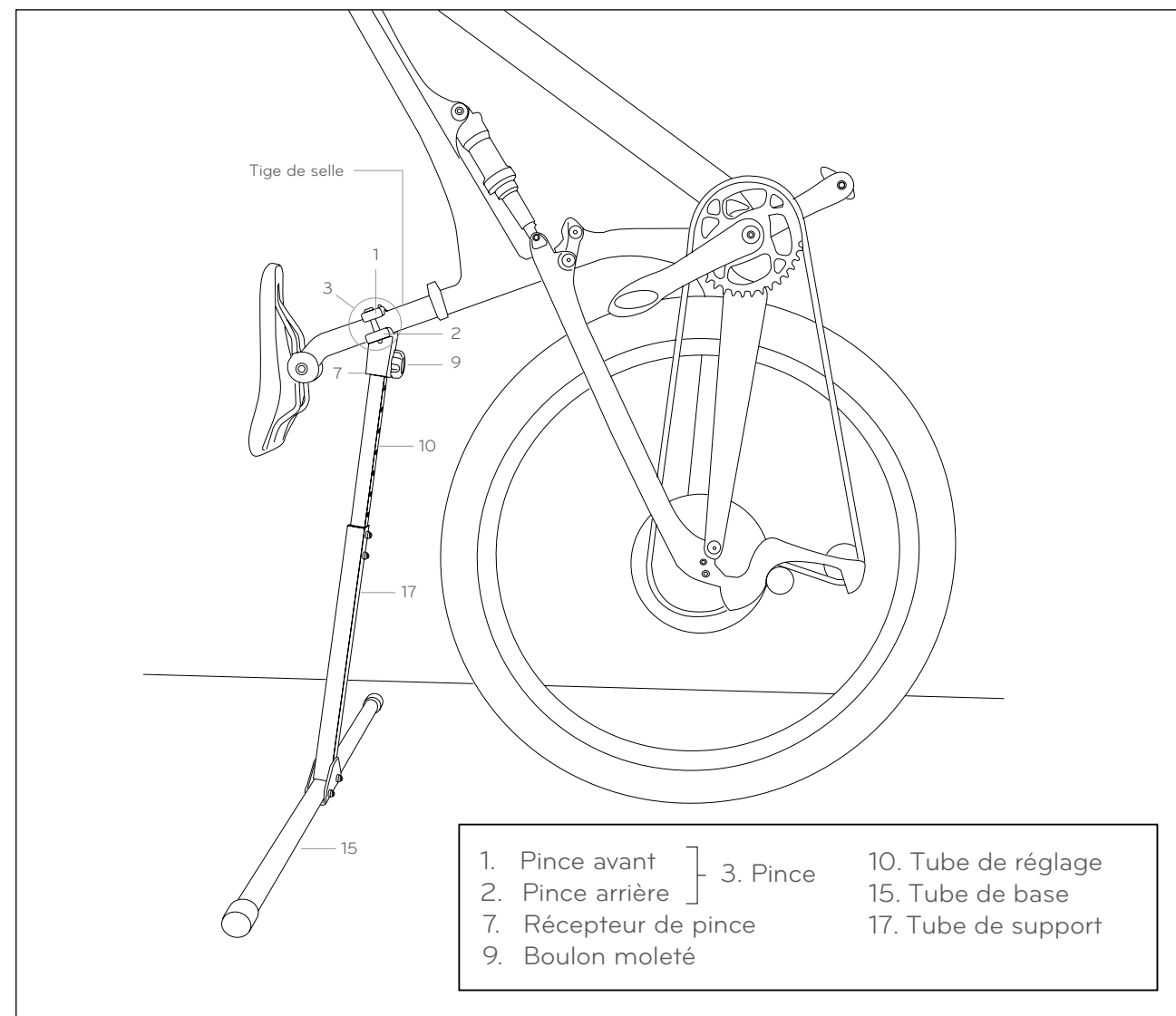


NOTE IMPORTANTE : Lorsque vous connectez la pince avant (1) et la pince arrière (2) du Bike Nook™ Turbo à la tige de selle du vélo, serrez les écrous (24), les rondelles (23) et les boulons longs (22) jusqu'à ce que la pince (3) soit solidement fixée à la tige de selle, avec des espaces égaux entre la pince avant (1) et la pince arrière (2) des deux côtés. Consultez la section D pour des instructions détaillées sur l'assemblage correct de la pince (3).



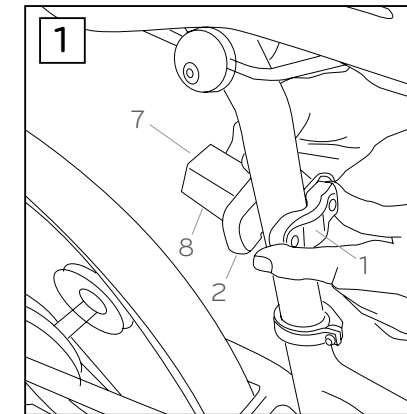
WARNING Ne pas trop serrer les écrous et les boulons, car cela pourrait entraîner la rupture de la pince (3). Une fois serré, il peut y avoir un écart entre la pince avant (1) et la pince arrière (2). Cela est acceptable et l'écart peut varier en fonction de la largeur de la tige de selle du vélo.

C. Bike Nook™ Turbo Assemblé



D. Instructions de Montage Détaillées

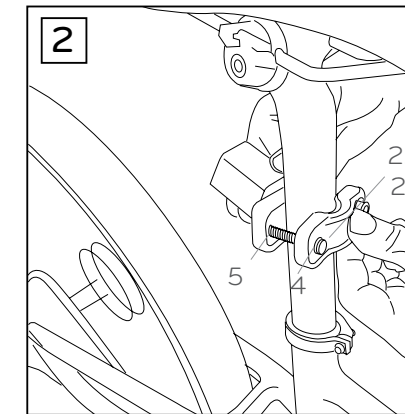
1. Fixez la pince à la tige de selle



1. Placez la pince avant (1) et la pince arrière (2) autour de la tige de selle de votre vélo, sous la selle.

Remarque :

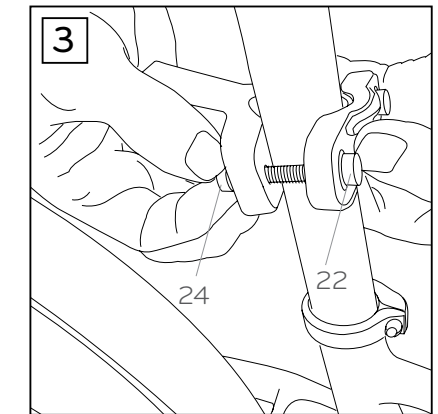
- La pince avant (1) doit être placée face à l'avant du vélo ; la pince arrière (2) doit être positionnée face à l'arrière du vélo.
- La pince arrière (2) doit être positionnée avec le trou du récepteur (8) (en dessous du récepteur de la pince (7)), orienté vers le bas.



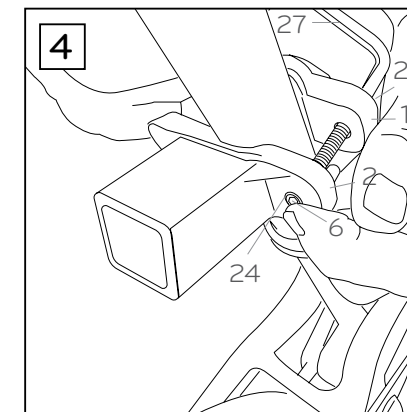
2. Insérez les boulons longs (22) avec les rondelles (23), d'abord à travers les trous de la pince avant (4), puis à travers les trous de la pince arrière (5).

Remarque :

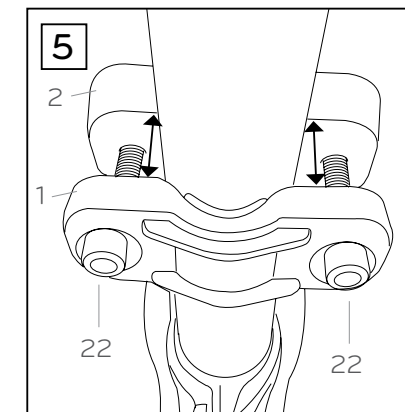
Les rondelles (23) doivent être positionnées contre les trous de la pince avant (4).



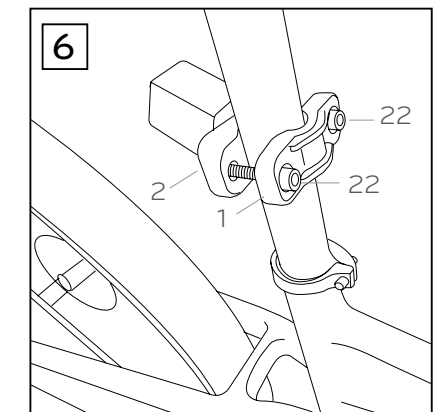
3. Vissez à la main les écrous (24) sur les boulons longs (22) qui dépassent.



4. Pour sécuriser la pince avant (1) et la pince arrière (2) à la tige de selle, poussez et maintenez les écrous (24) dans les cavités hexagonales (6) et serrez les boulons longs (22) à l'aide de la clé Allen (27).

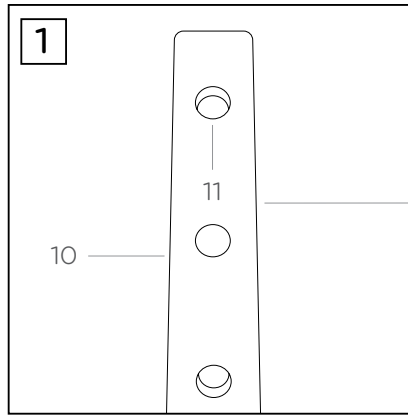


5. **Important :** Serrez les boulons longs (22) de manière uniforme en alternant entre le serrage des deux boulons. Lors du serrage, assurez-vous que la pince avant (1) et la pince arrière (2) sont parallèles l'une à l'autre et que les espaces entre la pince avant (1) et la pince arrière (2), des deux côtés, sont égaux.

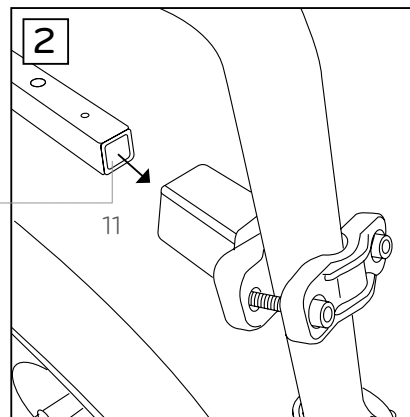


6. **Remarque :** Ne serrez pas encore complètement les boulons longs (22) maintenant fixant la pince avant (1) et la pince arrière (2) à la tige de selle - cela se fait uniquement à l'étape 6 de la section 4 ci-dessous.

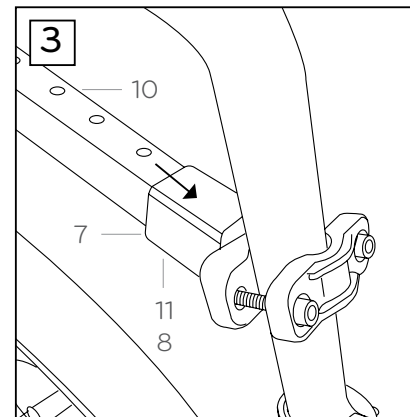
2. Connectez le tube de réglage au récepteur de la pince et serrez le boulon moleté



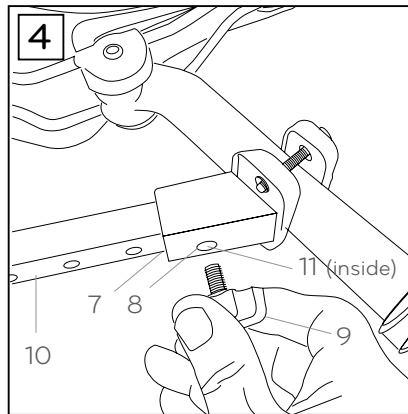
1. Trouvez le trou fileté (11) à une extrémité du tube de réglage (10)



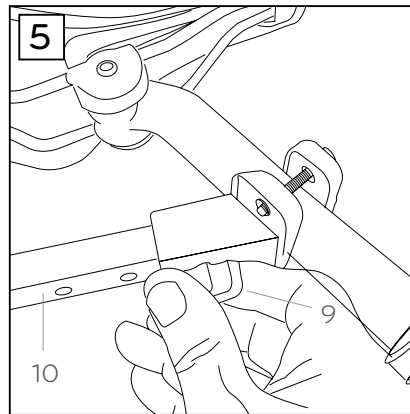
2. Tournez le tube de réglage (10) de manière à ce que le trou fileté (11) soit en dessous.



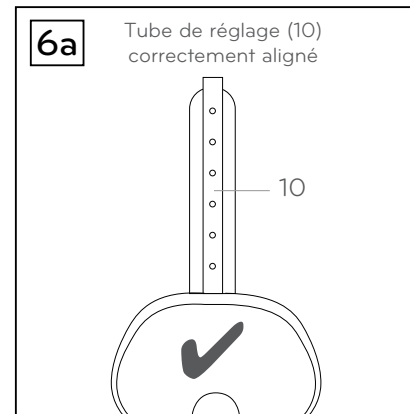
3. Insérez complètement le tube de réglage (10) dans le récepteur de la pince (7) jusqu'à ce que le trou fileté (11) soit aligné avec le trou du récepteur (8) sous le récepteur de la pince (7).



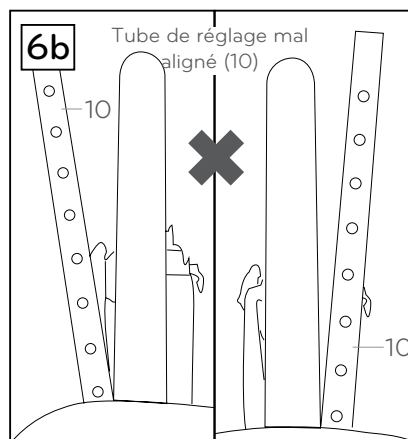
4. Insérez le boulon moleté (9) à travers le trou du récepteur (8), sous le récepteur de la pince (7), et dans le trou fileté (11).



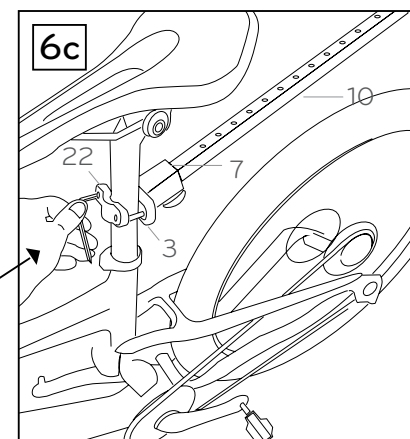
5. Vissez le boulon moleté (9) dans le trou fileté (11) jusqu'à ce qu'il soit bien serré.



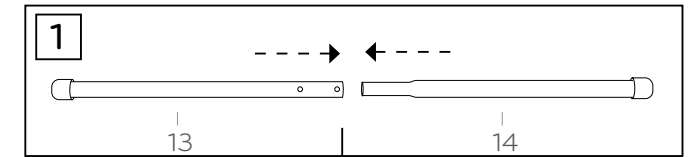
6a. Vérifiez que le tube de réglage (10) est bien aligné directement au-dessus de la roue arrière du vélo. Serrez légèrement les boulons longs (22) sur la pince (3).



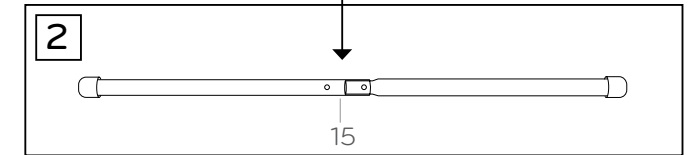
6b. S'il y a un mauvais alignement du tube de réglage (10), desserrez légèrement les boulons longs (22) de la pince (3) et ajustez la pince (3) afin que le tube de réglage (10) soit aligné avec la roue arrière du vélo. Serrez à nouveau légèrement les boulons longs (22).
6c. Le serrage complet des boulons longs (22) se fait uniquement à l'étape 6 de la section 4, plus bas.



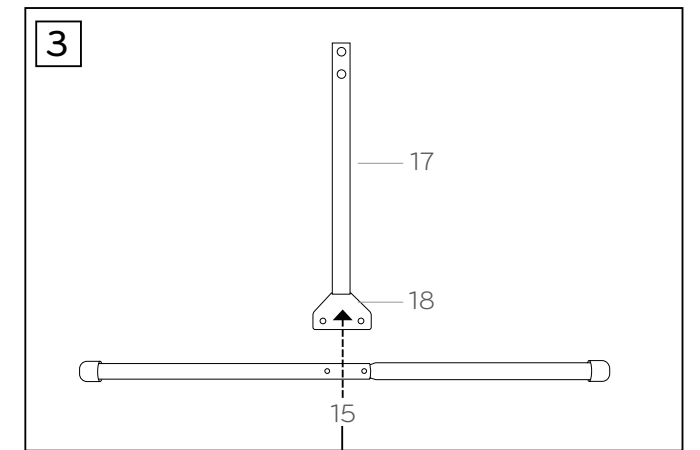
3. Fixez le tube de base au support du tube de maintien



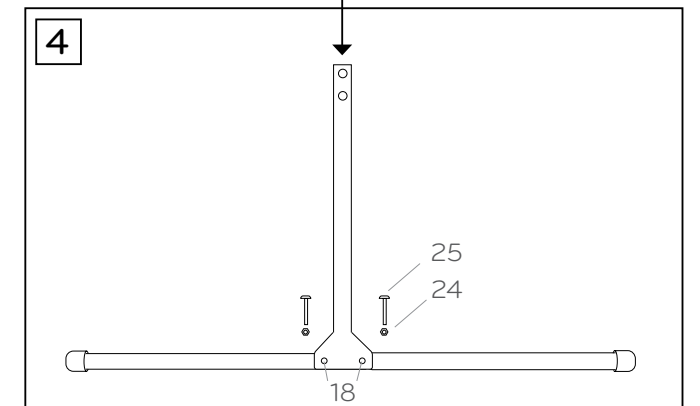
1. Alignez le tube de base femelle (13) avec le tube de base mâle (14). Insérez le tube de base mâle (14) dans le tube de base femelle (13), formant ainsi le tube de base (15).



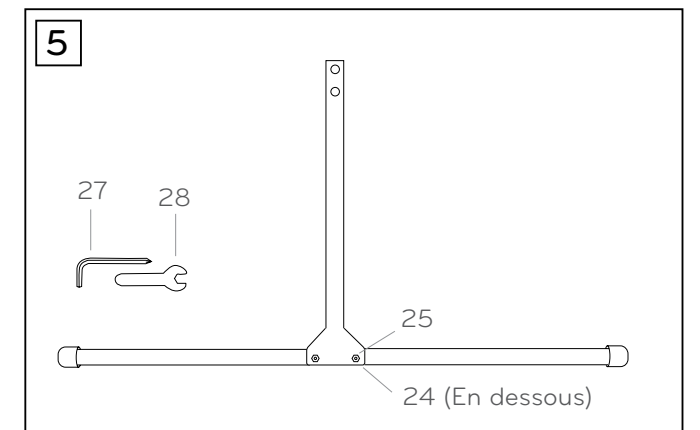
2. Vérifiez que les trous des deux tubes sont alignés.



3. Placez le tube de support (17) perpendiculaire au tube de base (15). Glissez le tube de support (18) sur le support du tube de support (18) et alignez les trous des tubes de base (15) avec les trous du support du tube de support (18).



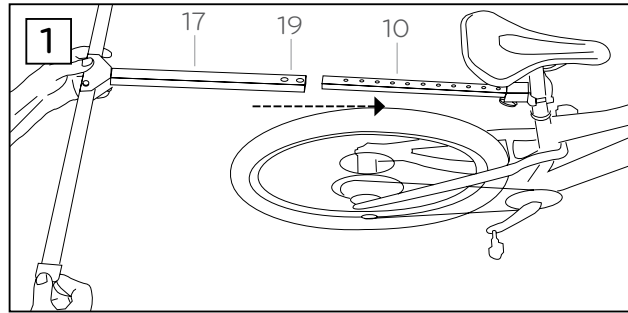
4. Insérez les boulons moyens (25) à travers les trous du support du tube de support (18) et les trous du tube de base (15). Vissez à la main l'écrou (24) sur les extrémités des boulons moyens (25).



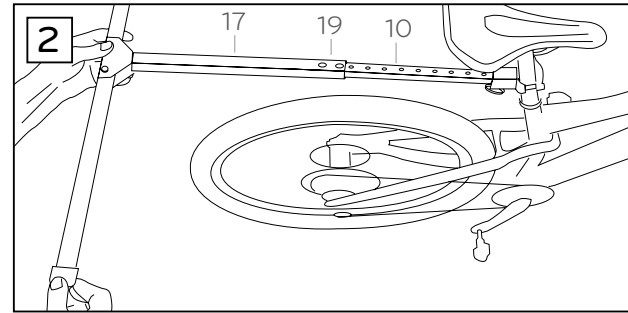
5. Utilisez la clé Allen (27) et la clé hexagonale (28) pour serrer les boulons moyens (25) et les écrous (24) afin de connecter solidement le tube de base (15) au tube de support (17).

4. Réglez la longueur du tube de réglage et connectez-le au tube de maintien.

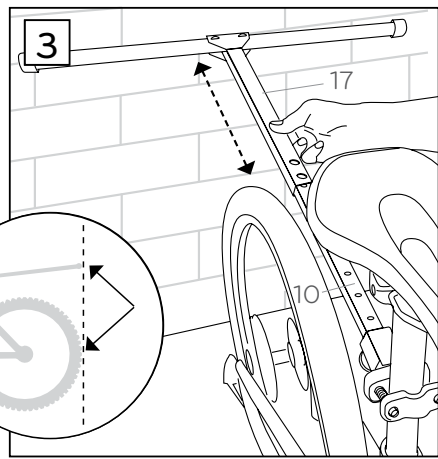
Comme la taille des vélos varie, la longueur combinée du tube de réglage (10) et du tube de support (16) doit être ajustée pour ranger le vélo de manière sûre et sécurisée.



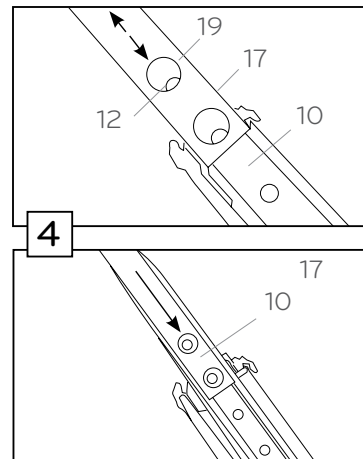
1. Tournez le tube de support (17) de manière à ce que les deux grands trous du tube de support (19) soient orientés vers le haut. Alignez le tube de support (17) avec le tube de réglage (10)



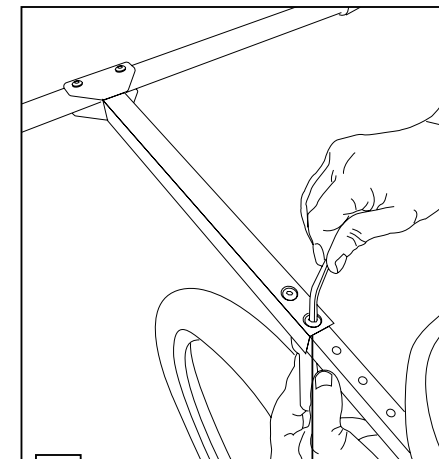
2. Faites glisser le tube de support (17) sur le tube de réglage (10).



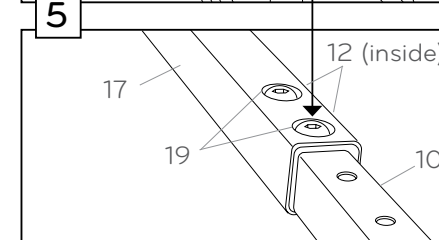
3. Déterminez la longueur du tube de réglage (10) en poussant le vélo avec sa roue arrière perpendiculaire contre un mur ou une porte. Faites glisser le tube de support (17) le long du tube de réglage (10) jusqu'à ce que le tuyau de base (15) touche le mur. C'est la longueur "réglée" pour le tube de réglage (10).



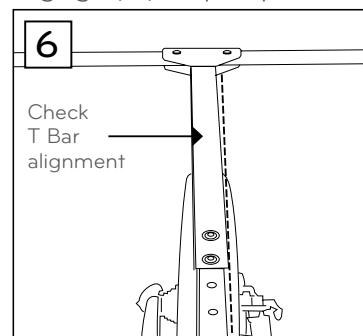
4. Alignez le trou du tube de support (19) avec les trous de réglage (12) du tube de réglage (10). Cela peut nécessiter de faire glisser légèrement le tube de support (17) vers l'avant ou vers l'arrière sur le tube de réglage (10) jusqu'à ce que les trous du tube de support (19 et 20) s'alignent avec les trous de réglage (12) les plus proches.



5. Depuis le dessus du tube de support (17), insérez le boulon court (26) dans les grands trous du tube de support (19) et à travers les trous de réglage (12) du tube de réglage (10) jusqu'à ce qu'ils dépassent par les petits trous du tube de support (20). Vissez les écrous (24) et serrez à l'aide de la clé Allen (27) et de la clé hexagonale (28).



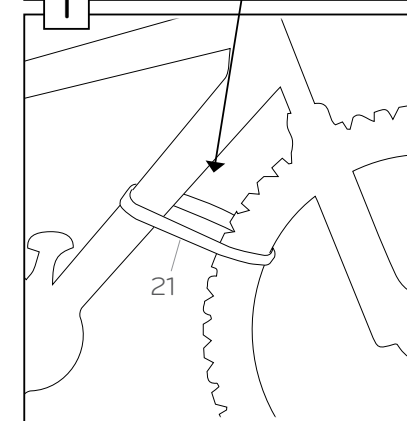
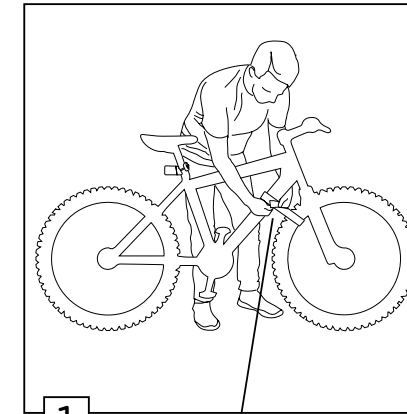
6. Vérifiez à nouveau que le tube de réglage (10) et le tube de support (17), appelés "barre en T", sont alignés directement au-dessus de la roue arrière du vélo. Si ce n'est pas le cas, dévissez légèrement les vis longues (22) du serre-tube (3) et ajustez le serre-tube (3) pour un alignement correct de la barre en T. Une fois aligné, serrez fermement les vis longues (22) du serre-tube (3), en laissant des écarts égaux des deux côtés. Ne pas trop serrer.



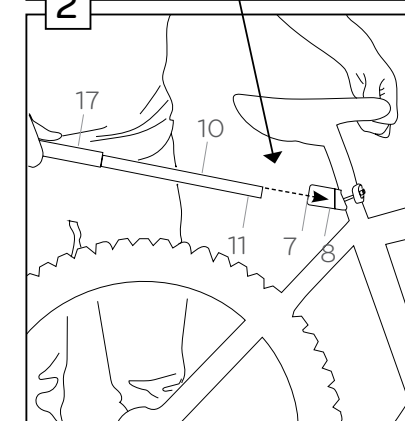
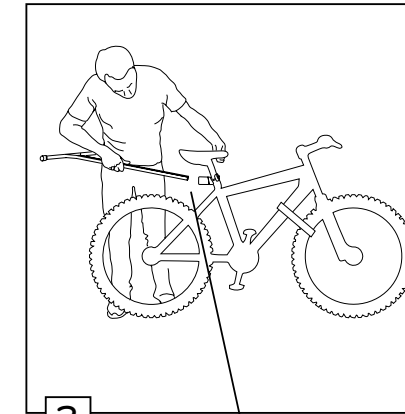
Cela complète l'assemblage du Bike Nook™ Turbo.

E. USE INSTRUCTIONS

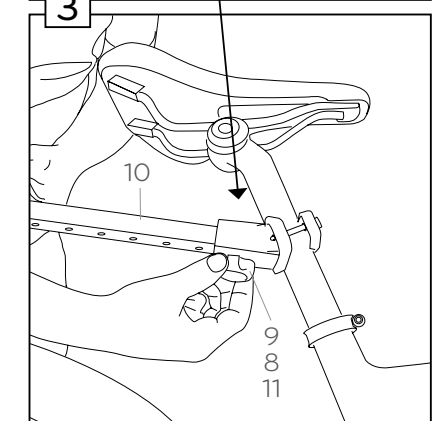
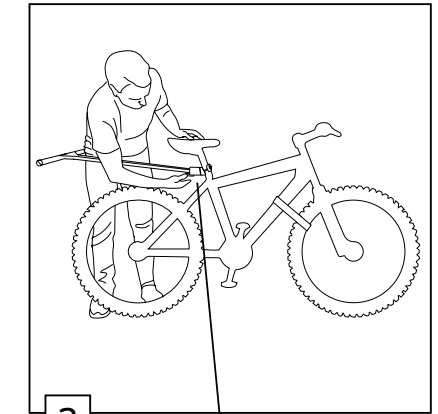
1. Prepare to store your bike



1. Move your bike to a storing area. Attach the Wheel Strap (21) around the front wheel of the bike and around the bike frame. This will prevent the wheel from causing instability when storing the bike.

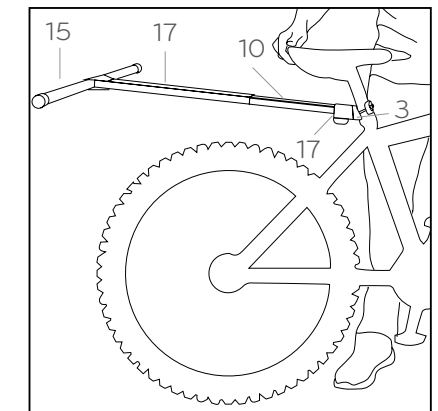


2. Insert the Adjustment Tube (10) (connected to the Support Tube (17) and the Base Pipe (15)) fully into the Clamp Receptor (7). The Threaded Hole (11) (on the Adjustment Tube (10)) must align with the Receptor Hole (8) on the underside of the Clamp Receptor (7).



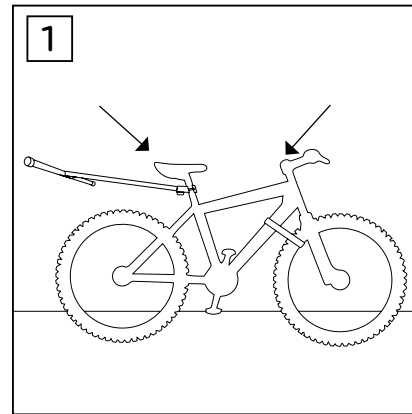
3. Insert the Finger Bolt (9) through the receptor Hole (8) on the underside of the Clamp Receptor (7) and screw into the Threaded Hole (11) until tight.

With the Base Pipe (15) connected to the Support Tube (17), connected to the Adjustment Tube (10), both aligned with the back wheel of the bike, and with the Adjustment Tube (10) inserted and connected to the Clamp Receptor (7), the Bike Nook™ Turbo is configured to compactly and horizontally store your bike - see step 2 below.

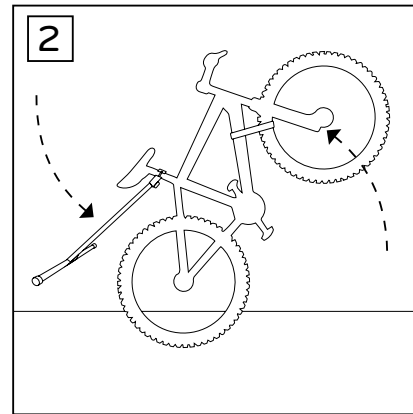


2. Store your bike vertically

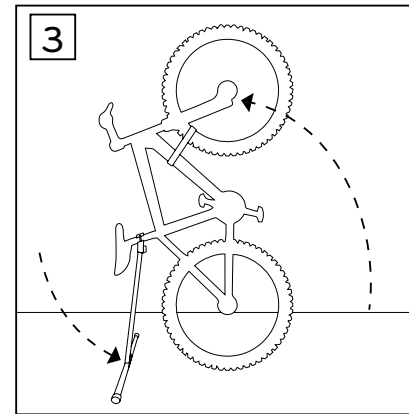
To store your bike, use the Bike Nook™ Turbo on a solid, level and flat surface.



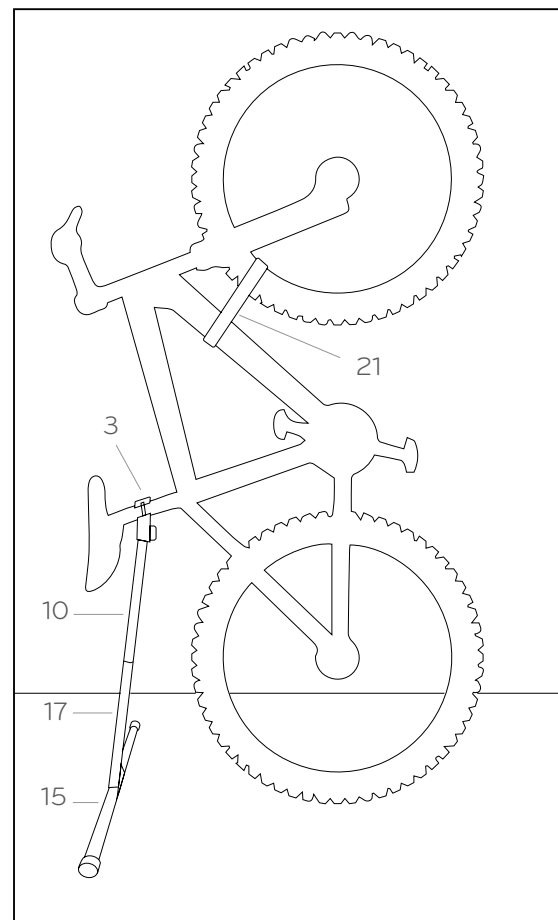
1. Hold your bike by the seat and handles.



2. Lift the front wheel of the bike and rotate until the Base Pipe (15) contacts the floor.

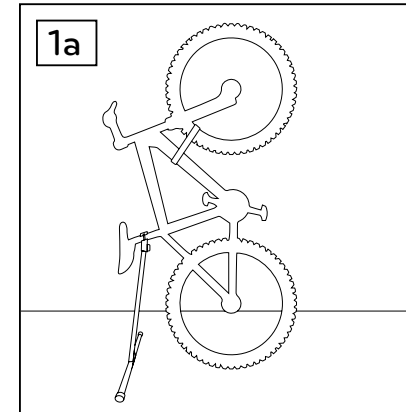


3. With the Base Pipe (15) in contact with the floor, this is the vertical storing position of your bike.

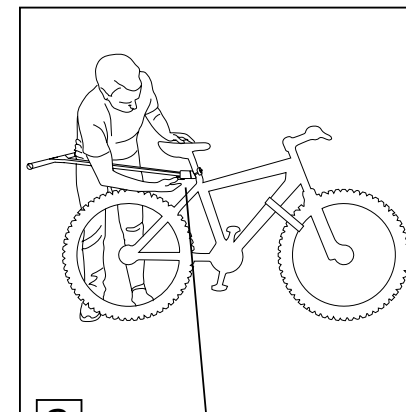
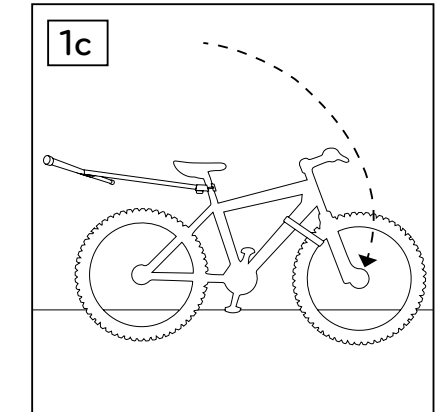
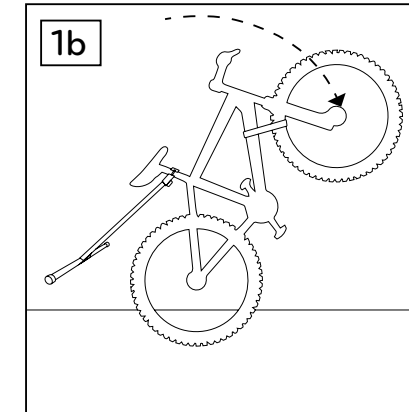


Once your bike is in the storage position, check that it stands stable and secure

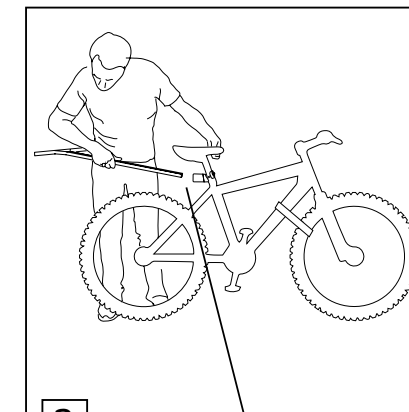
3. From storing to using your bike



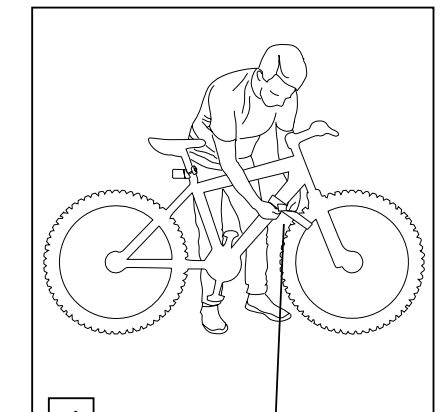
1. To change from storing the bike vertically to riding it, rotate it from its storing position and lower the front wheel to the floor.



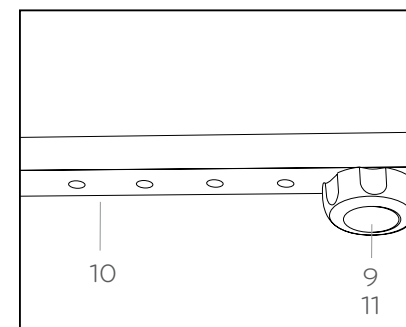
2. Unscrew the Finger Bolt (9) underneath the Clamp Receptor (7).



3. Slide the Adjustment Tube (10) out from the Clamp Receptor (7).

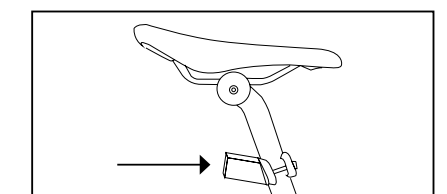


4. Release the Wheel Strap (21). Your bike is now ready to ride.



Note
• When storing your Bike Nook™ Pillar, it is suggested to screw the Finger Bolt (9) into Threaded Hole (11) on the Adjustment Tube (10) to compactly store the "T section" of your Bike Nook™ Pillar for future use.

• **The Clamp (3) must remain connected to the Saddle Post.**





Distributed by:

Thane USA, Inc., 4050 Whipple Ave. NW, #31, Canton, OH 44718

Thane Canada Inc., 2680 Skymark Avenue, Unit 110, Mississauga, ON L4W 5L6

Thane Direct UK Limited, 3 Acorn Business Centre, Northarbour Road, Portsmouth, PO6 3TH

Danoz Direct Pty Ltd. Bondi Junction, NSW, 2022, Australia

TVINS Scandinavia AB, SE-211 34 Malmö, Sweden

"Thane", "Bike Nook", and related logos and variations are trademarks or registered trademarks, in Canada and/or other countries, of Thane IP Limited and/or its affiliated companies.

© 2023 Thane IP Limited.

MADE IN CHINA