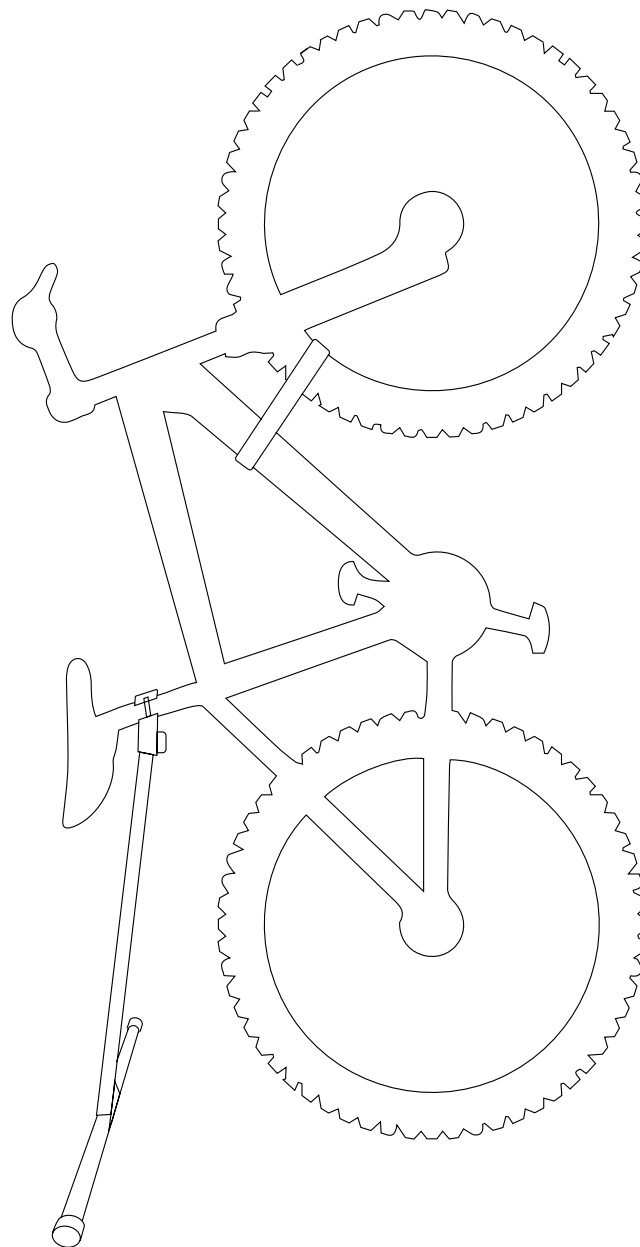




BikeNook™ Turbo

Fahrradständer

**Montage- und
Gebrauchsanweisung**



DANKE

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl des Bike Nook™ Turbo Fahrradständers, der genialen neuen Möglichkeit, Ihr Fahrrad schnell und einfach zu verstauen.

Der Bike Nook™ Turbo Fahrradständer ist so einfach wie 1-2-3 und spart bis zu 1 Meter (3,5 Fuß) wertvollen Bodenplatz. Das Beste daran ist, dass er sich leicht an alle Arten von Fahrrädern anpasst, einschließlich Mountainbikes, Rennräder, Straßenräder, Strandräder, Kinderfahrräder mit einer Reifengröße von 16 Zoll/40 cm und größer sowie einige E-Bikes*.

Bitte verwenden Sie diese einfach zu befolgenden Anweisungen, um Tipps zur Einrichtung Ihres Bike Nook™ Turbo zu erhalten und ihn für verschiedene Fahrradgrößen zu verwenden.

Wir hoffen, dass Sie die schnelle und einfache neue Möglichkeit, Ihr Fahrrad zu verstauen, und den gesamten zurückgewonnenen freien Platz genießen!

Thane Direct und seine verbundenen Unternehmen übernehmen keine Haftung für Personenschäden oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Bike Nook™ Turbo Fahrradständers entstehen, einschließlich der Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Benutzerhandbuch.

*HINWEIS: Der Bike Nook™ Turbo Fahrradständer kann für einige E-Bikes verwendet werden, jedoch nur, wenn diese mit einem herkömmlichen Fahrradsattel und Sattelstütze ausgestattet sind. E-Bikes mit einem Rollersitz sind nicht kompatibel, da sie keinen Sattelstützen haben, an denen der Bike Nook™ Turbo Clamp befestigt werden kann.

INHALT

A. Teile, Werkzeuge, Schrauben & Muttern.....	4
B. Zusammenfassung der Montage Schritte.....	5
C. Montierter Bike Nook™ Turbo.....	6
D. Detaillierte Montageanleitung.....	7
1. Befestigen Sie den Klemmen an der Sattelstütze.....	7
2. Verbinden Sie das Anpassungsrohr mit dem Klemmenempfänger.....	8
3. Verbinden Sie das Basrohr mit dem Stützrohrhalter.....	9
4. Stellen Sie die Länge des Anpassungsrohrs ein und verbinden Sie es mit dem Stützrohr.....	10
E. Gebrauchsanweisung.....	11
1. Vorbereitung zum Verstauen Ihres Fahrrads.....	11
2. Fahrrad vertikal verstauen.....	12
3. Vom Verstauen zum Benutzen Ihres Fahrrads.....	13

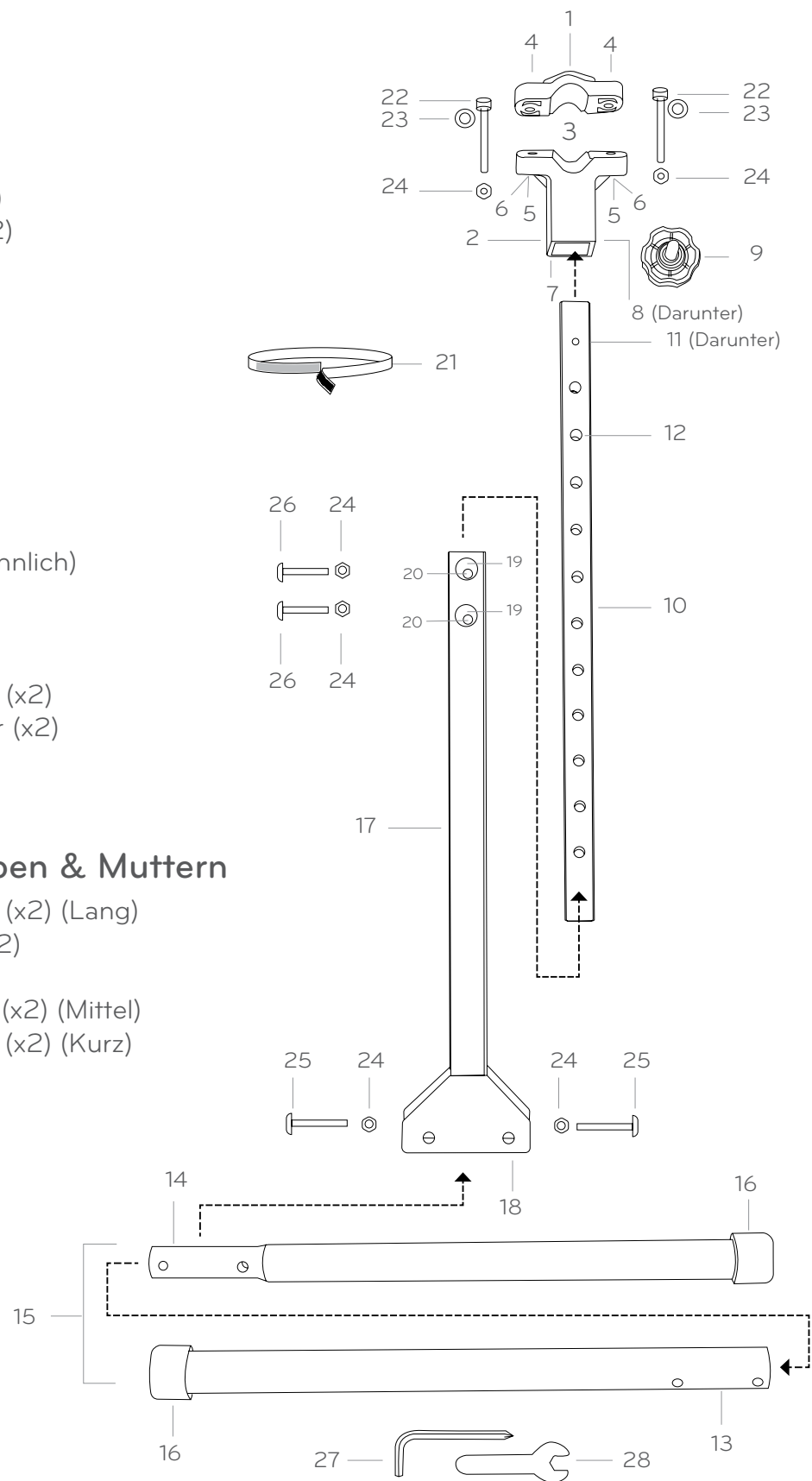
A. TEILE, WERKZEUGE, SCHRAUBEN & MUTTERN

Teile

- 1. Frontklemme
- 2. Rückenklemme
- 3. Klemme (Vorder- & Rückenklemme)
- 4. Vorderklemmenloch (x2)
- 5. Rückenklemmenloch (x2)
- 6. Sechskantmulde (x2)
- 7. Klemmenempfänger
- 8. Empfängerloch
- 9. Fingerschraube
- 10. Anpassungsrohr
- 11. Gewindeloch
- 12. Anpassungslöcher
- 13. Weibliches Basrohr
- 14. Männliches Basrohr
- 15. Basrohr (Weiblich + Männlich)
- 16. Rohrendkappe
- 17. Stützrohr
- 18. Stützrohrhalter
- 19. Stützrohr große Löcher (x2)
- 20. Stützrohr kleine Löcher (x2)
- 21. Radgurt

Werkzeuge, Schrauben & Muttern

- 22. M6 x 40mm Schraube (x2) (Lang)
- 23. M6 Unterlegscheibe (x2)
- 24. M6 Mutter (x6)
- 25. M6 x 37mm Schraube (x2) (Mittel)
- 26. M6 x 30mm Schraube (x2) (Kurz)
- 27. Inbusschlüssel
- 28. Sechskantschlüssel



B. ZUSAMMENFASSUNG DER MONTAGE SCHRITTE

(Für weitere Informationen, siehe Abschnitt D. Detaillierte Montageanleitung)

Montageanleitung:

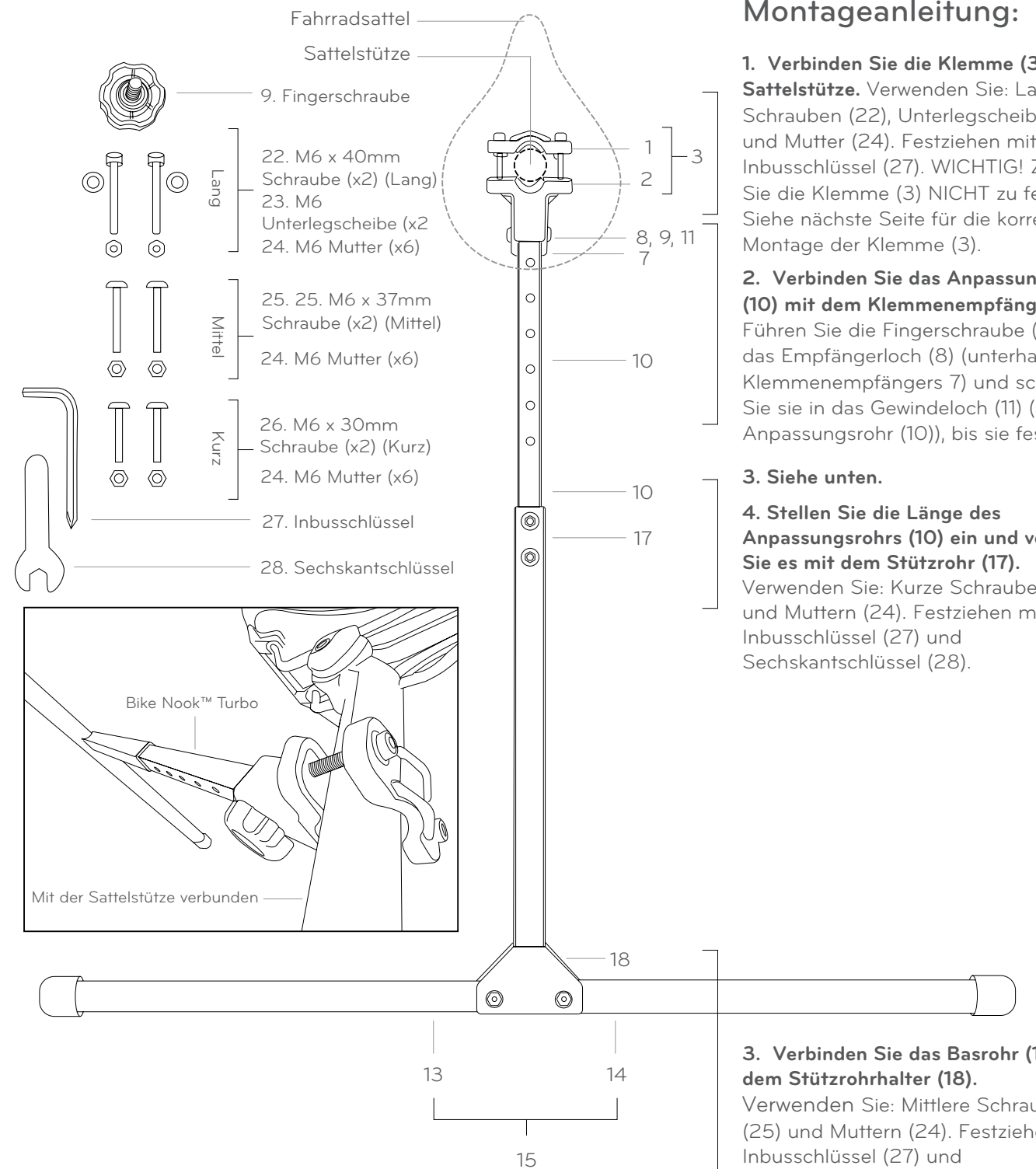
1. Verbinden Sie die Klemme (3) mit der Sattelstütze. Verwenden Sie: Lange Schrauben (22), Unterlegscheiben (23) und Mutter (24). Festziehen mit: Inbusschlüssel (27). **WICHTIG!** Ziehen Sie die Klemme (3) **NICHT** zu fest an. Siehe nächste Seite für die korrekte Montage der Klemme (3).

2. Verbinden Sie das Anpassungsrohr (10) mit dem Klemmenempfänger (7). Führen Sie die Fingerschraube (9) durch das Empfängerloch (8) (unterhalb des Klemmenempfängers 7) und schrauben Sie sie in das Gewindeloch (11) (am Anpassungsrohr (10)), bis sie fest sitzt.

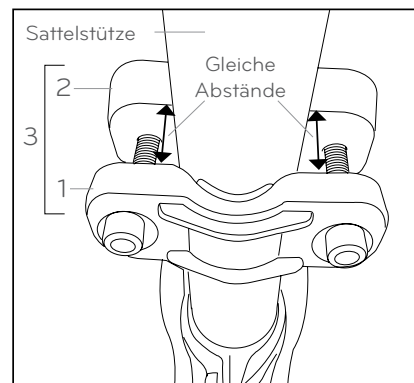
3. Siehe unten.

4. Stellen Sie die Länge des Anpassungsrohrs (10) ein und verbinden Sie es mit dem Stützrohr (17). Verwenden Sie: Kurze Schrauben (26) und Muttern (24). Festziehen mit: Inbusschlüssel (27) und Sechskantschlüssel (28).

3. Verbinden Sie das Basrohr (15) mit dem Stützrohrhalter (18). Verwenden Sie: Mittlere Schrauben (25) und Muttern (24). Festziehen mit: Inbusschlüssel (27) und Sechskantschlüssel (28).

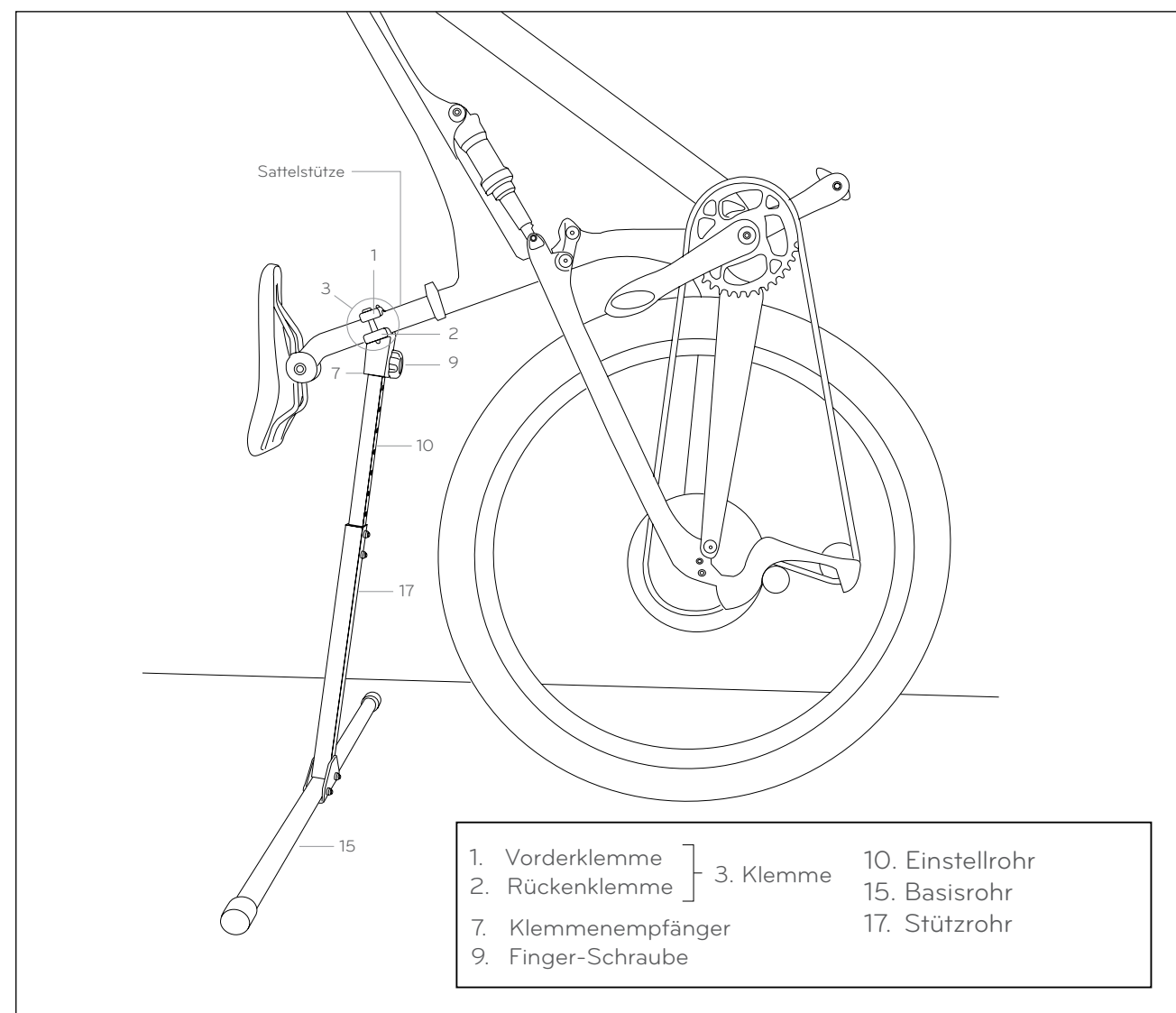


WICHTIGER HINWEIS: Beim Verbinden der Bike Nook™ Turbo Vorderklemme (1) und Rückenklemme (2) mit der Sattelstütze, ziehen Sie die Muttern (24), Unterlegscheiben (23) und langen Schrauben (22) so fest an, dass die Klemme (3) sicher an der Sattelstütze befestigt ist, mit gleichen Abständen zwischen der Vorderklemme (1) und der Rückenklemme (2) auf beiden Seiten. Siehe Abschnitt D für detaillierte Anweisungen zur richtigen Montage der Klemme (3).



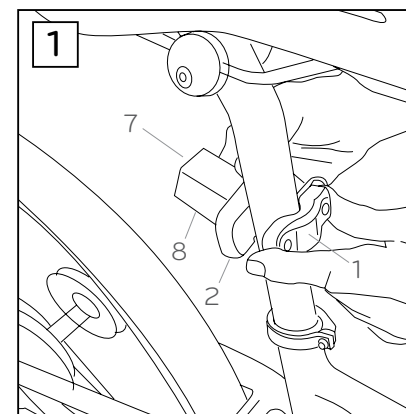
WARNUNG Ziehen Sie die Muttern und Schrauben NICHT zu fest an, da dies zu einem Bruch der Klemme (3) führen kann. Nachdem sie festgezogen sind, kann ein Spalt zwischen der Vorderklemme (1) und der Rückenklemme (2) entstehen. Dies ist akzeptabel und der Spalt kann je nach Breite der Sattelstütze variieren.

C. MONTIERTER BIKE NOOK™ TURBO



D. DETAILLIERTE MONTAGEANLEITUNG

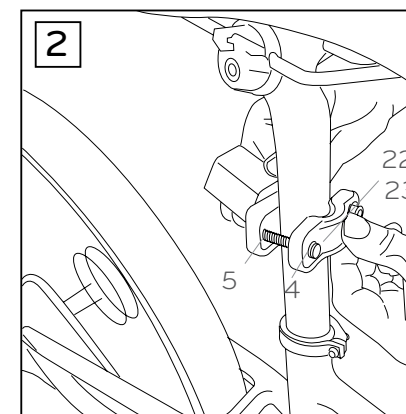
1. Befestigen Sie den Klemmen an der Sattelstütze



1. Platzieren Sie die Vorderklemme (1) und die Rückenklemme (2) um die Sattelstütze Ihres Fahrrads, unterhalb des Sattels.

Hinweis:

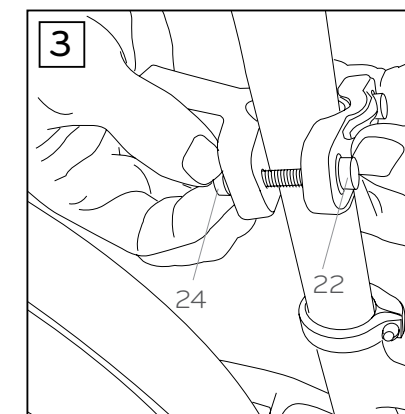
- Die Vorderklemme (1) muss nach vorne zum Fahrrad hin ausgerichtet werden; die Rückenklemme (2) muss nach hinten zum Fahrrad hin positioniert werden.
- Die Rückenklemme (2) muss mit dem Empfängerloch (8) (unterhalb des Klemmenempfängers (7)) nach unten ausgerichtet werden.



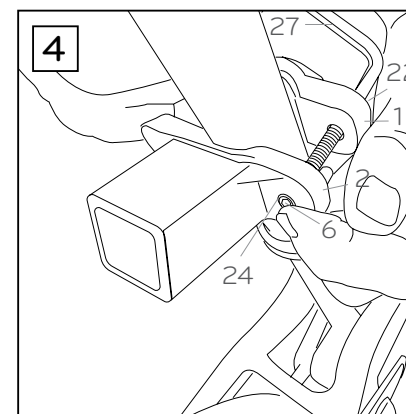
2. Führen Sie die langen Schrauben (22) mit Unterlegscheiben (23) zuerst durch die Vorderklemmenlöcher (4) und dann durch die Rückenklemmenlöcher (5).

Hinweis:

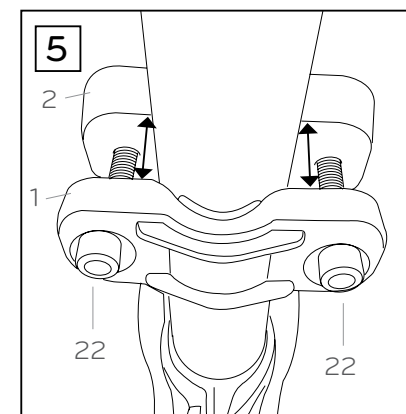
Die Unterlegscheiben (23) müssen gegen die Vorderklemmenlöcher (4) positioniert werden.



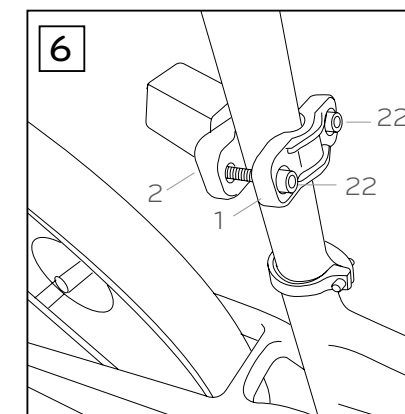
3. Schrauben Sie die Muttern (24) von Hand auf die herausragende lange Schraube (22).



4. Um die Vorderklemme (1) und die Rückenklemme (2) an der Sattelstütze zu sichern, drücken und halten Sie die Muttern (24) in die Sechskantvertiefungen (6) und ziehen Sie die langen Schrauben (22) mit dem Inbusschlüssel (27) fest.

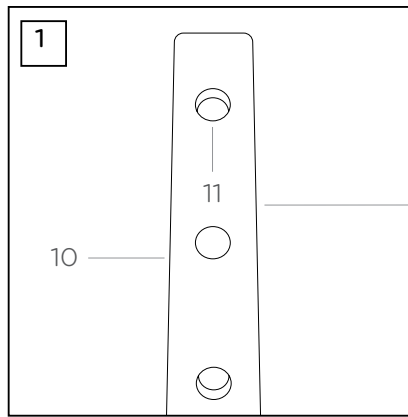


5. **Wichtig:** Ziehen Sie die langen Schrauben (22) gleichmäßig an, indem Sie abwechselnd die beiden Schrauben anziehen. Achten Sie beim Anziehen darauf, dass die Vorderklemme (1) und die Rückenklemme (2) parallel zueinander ausgerichtet sind und die Abstände zwischen der Vorderklemme (1) und der Rückenklemme (2) auf beiden Seiten gleichmäßig sind.

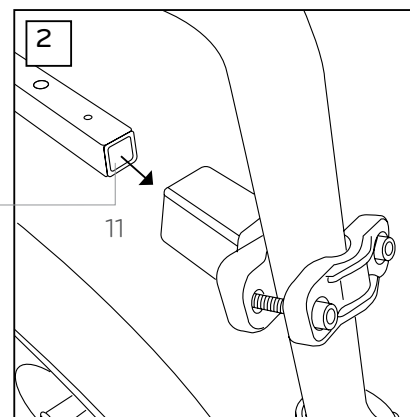


6. **Hinweis:** Ziehen Sie die langen Schrauben (22), die die Vorderklemme (1) und die Rückenklemme (2) an der Sattelstütze halten, noch nicht vollständig fest – dies erfolgt erst in Abschnitt 4, Schritt 6 weiter unten.

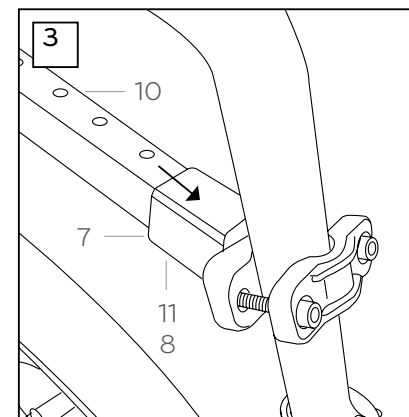
2. Verbinden Sie das Einstellrohr mit dem Klemmenempfänger und ziehen Sie die Finger-Schraube fest



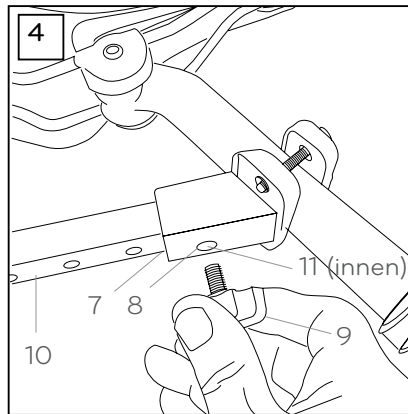
1. Suchen Sie das Gewindeloch (11) an einem Ende des Einstellrohrs (10).



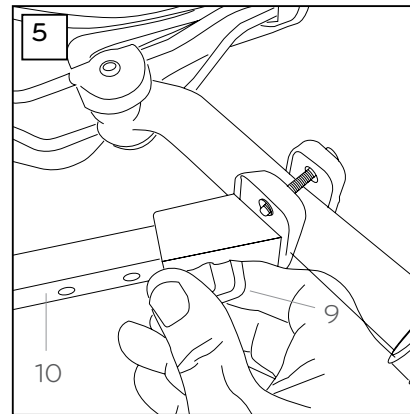
2. Drehen Sie das Einstellrohr (10) so, dass das Gewindeloch (11) auf der Unterseite ist.



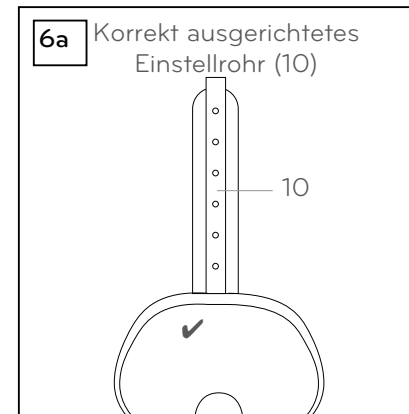
3. Setzen Sie das Einstellrohr (10) vollständig in den Klemmenempfänger (7) ein, bis das Gewindeloch (11) mit dem Receptor-Loch (8) auf der Unterseite des Klemmenempfängers (7) ausgerichtet ist.



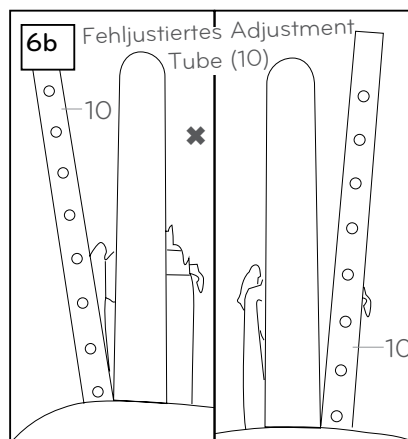
4. Setzen Sie die Finger-Schraube (9) durch das Receptor-Loch (8) auf der Unterseite des Klemmenempfängers (7) und in das Gewindeloch (11) ein.



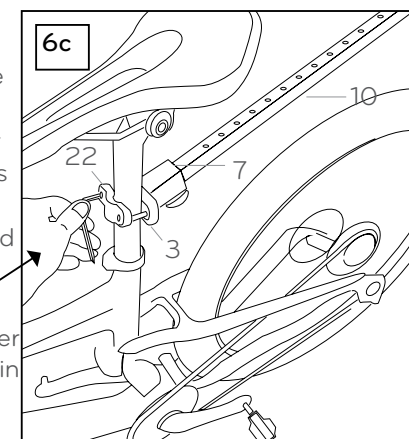
5. Schrauben Sie die Finger-Schraube (9) in das Gewindeloch (11), Einstellrohr (10) direkt über dem Hinterrad des Fahrrads ausgerichtet ist. Ziehen Sie die langen Schrauben (22) an der Klemme (3) leicht an.



6a. Überprüfen Sie, ob das Einstellrohr (10) direkt über dem Hinterrad des Fahrrads ausgerichtet ist. Ziehen Sie die langen Schrauben (22) an der Klemme (3) leicht an.



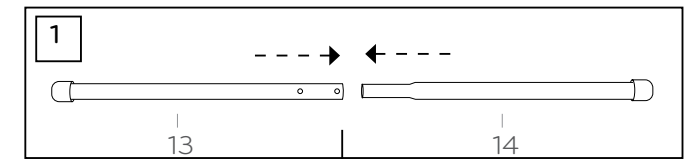
6b. Wenn das Einstellrohr (10) nicht ausgerichtet ist, lockern Sie die langen Schrauben (22) der Klemme (3) leicht und justieren Sie die Klemme (3), sodass das Einstellrohr (10) mit dem Hinterrad des Fahrrads ausgerichtet ist. Ziehen Sie die langen Schrauben (22) anschließend leicht wieder an.



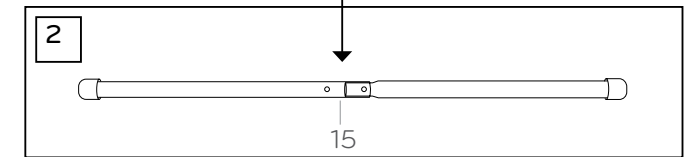
6c. Das vollständige Anziehen der langen Schrauben (22) erfolgt erst in Abschnitt 4, Schritt 6 weiter unten.

3. Verbinden Sie das Basrohr mit dem Stützrohrhalter

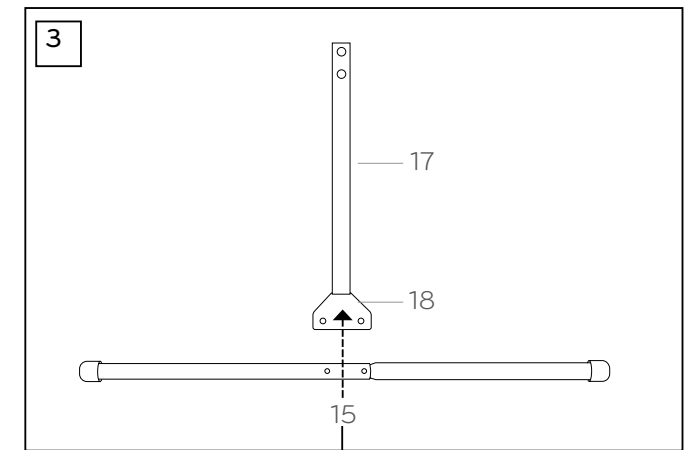
1. Richten Sie das weibliche Basisrohr (13) mit dem männlichen Basisrohr (14) aus.



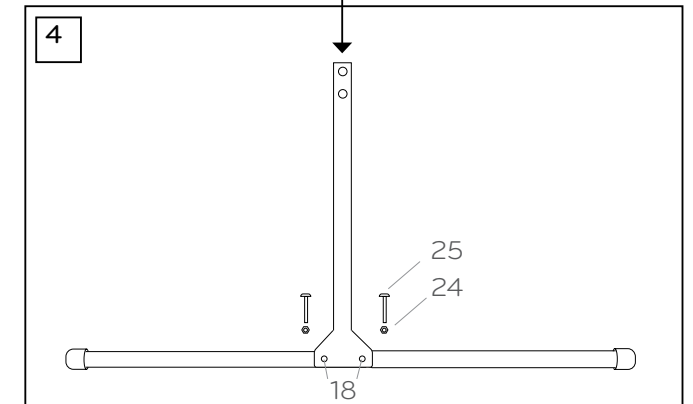
2. Setzen Sie das männliche Basisrohr (14) in das weibliche Basisrohr (13) ein, sodass das Basisrohr (15) entsteht. Überprüfen Sie, ob die Löcher in den beiden Rohren ausgerichtet sind.



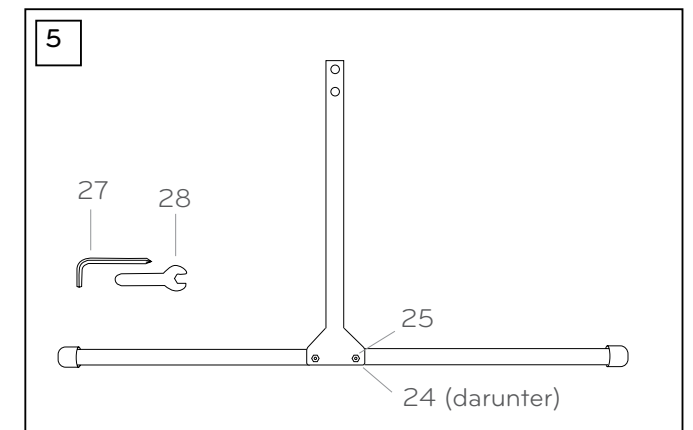
3. Setzen Sie das Stützrohr (17) senkrecht zum Basisrohr (15). Schieben Sie das Basisrohr (15) in die Stützrohrhalterung (18) und richten Sie die Löcher im Basisrohr (15) mit den Löchern in der Stützrohrhalterung (18) aus.



4. Setzen Sie die mittellangen Schrauben (25) durch die Löcher in der Stützrohrhalterung (18) und die Löcher im Basisrohr (15). Schrauben Sie die Mutter (24) von Hand auf die Enden der mittellangen Schrauben (25).

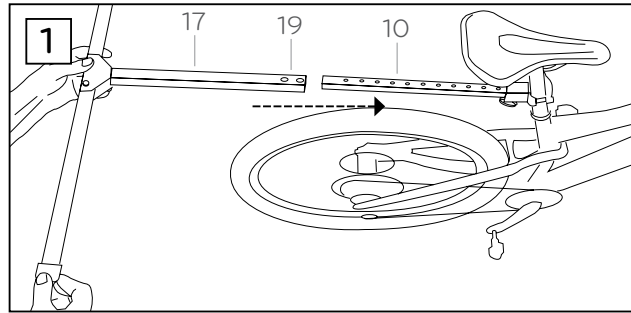


5. Verwenden Sie den Inbusschlüssel (27) und den Sechskantschlüssel (28), um die mittellangen Schrauben (25) und die Muttern (24) festzuziehen, um das Rohr (15) sicher mit dem Stützrohr (17) zu verbinden.

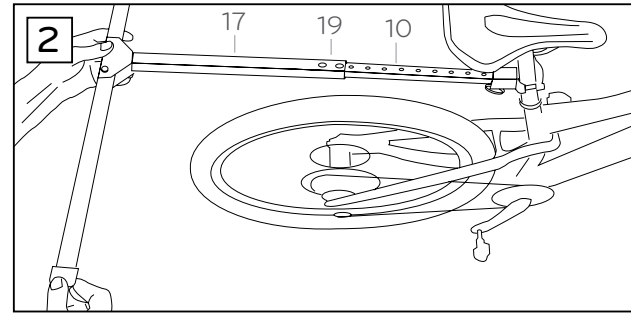


4. Stellen Sie die Länge des Anpassungsrohrs ein und verbinden Sie es mit dem Stützrohr

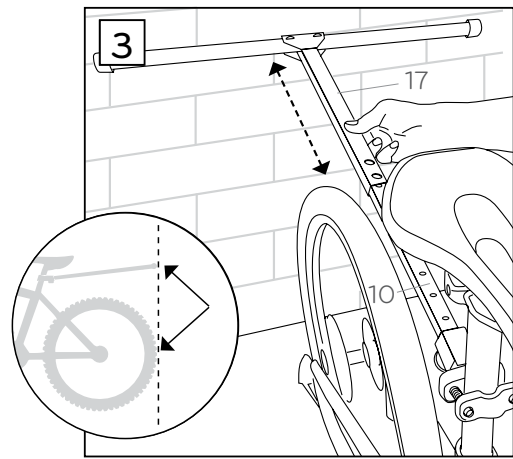
Da die Größe von Fahrrädern variiert, muss die kombinierte Länge des Anpassungsrohrs (10) und des Stützrohrs (16) angepasst werden, um das Fahrrad sicher und stabil zu lagern.



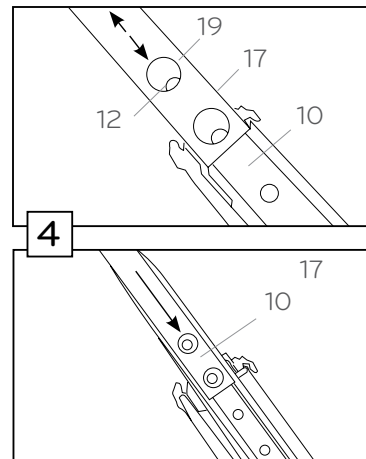
1. Drehen Sie das Stützrohr (17), sodass die beiden großen Stützrohrlöcher (19) nach oben zeigen. Richten Sie das Stützrohr (17) am Anpassungsrohr (10) aus.



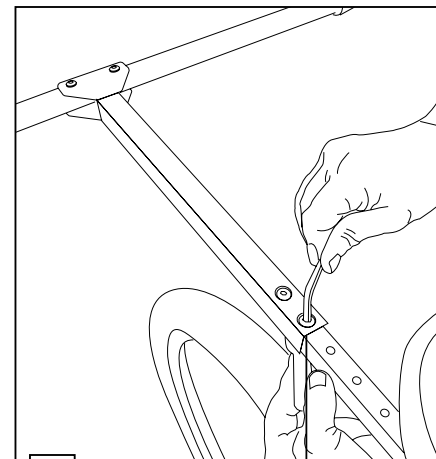
2. Schieben Sie das Stützrohr (17) über das Anpassungsrohr (10).



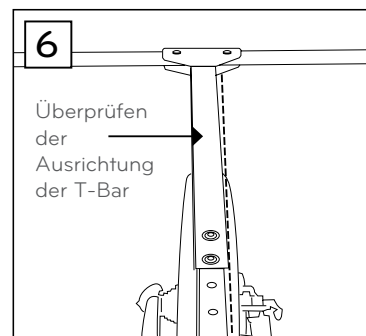
3. Bestimmen Sie die Länge des Anpassungsrohrs (10), indem Sie das Fahrrad mit dem Hinterrad senkrecht gegen eine Wand oder Tür drücken. Schieben Sie das Stützrohr (17) entlang des Anpassungsrohrs (10), bis das Basisrohr (15) die Wand berührt. Dies ist die „festgelegte“ Länge für das Anpassungsrohr (10).



4. Richten Sie das Support Tube Hole (19) an den Adjustment Holes (12) des Adjustment Tube (10) aus. Dazu müssen Sie möglicherweise das Support Tube (17) leicht vor- oder zurückschieben, bis die Support Tube Holes (19 & 20) mit den nächstgelegenen Adjustment Holes (12) übereinstimmen.



5. Von oben in das Support Tube (17) den Short Bolt (26) durch die Support Tube Large Holes (19) und die Adjustment Holes (12) im Adjustment Tube (10) einführen, bis er durch die Support Tube Small Holes (20) hindurchragt. Schrauben Sie die Nuts (24) auf und ziehen Sie sie mit dem Allen Key (27) und dem Hex Wrench (28) fest.

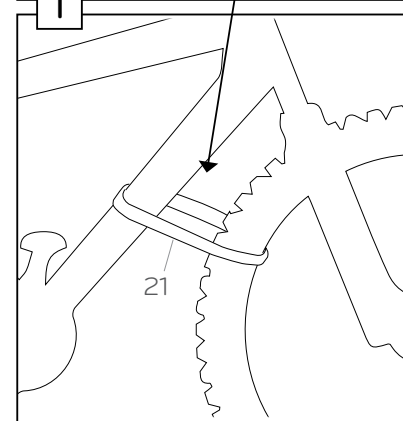
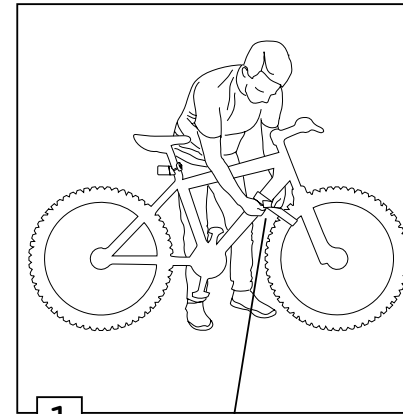


6. Überprüfen Sie erneut, ob das Anpassungsrohr (10) und das Stützrohr (17), zusammen als „T-Bar“ bezeichnet, direkt über dem Hinterrad des Fahrrads ausgerichtet sind. Falls nicht, lösen Sie die langen Schrauben (22) der Klemme (3) leicht und justieren Sie die Klemme (3) für die korrekte Ausrichtung der T-Bar. Sobald die Ausrichtung stimmt, ziehen Sie die langen Schrauben (22) der Klemme (3) fest an, wobei auf beiden Seiten gleiche Abstände bleiben müssen. NICHT zu fest anziehen.

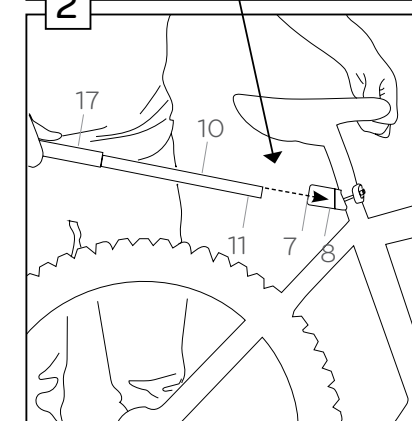
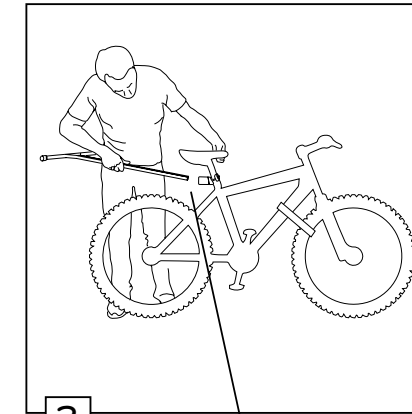
Der obige Schritt schließt die Montage des Bike Nook™ Turbo ab

E. GEBRAUCHSANWEISUNG

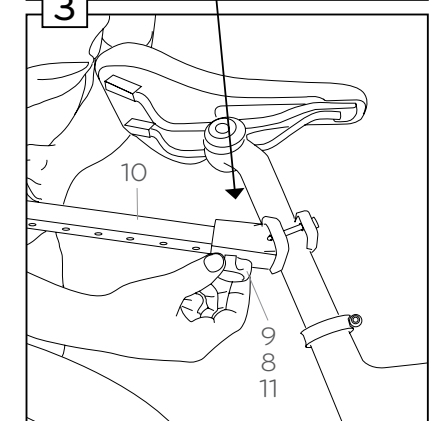
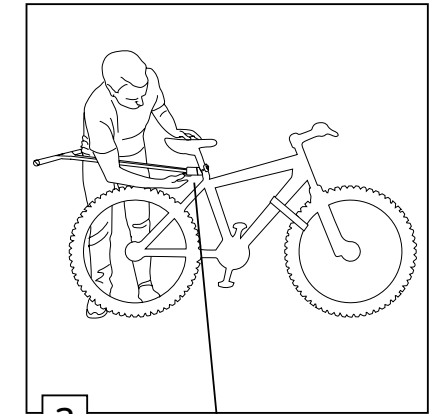
1. Vorbereitung zum Verstauen Ihres Fahrrads



1. Bewege dein Fahrrad in einen Aufbewahrungsbereich. Befestige den Radgurt (21) um das Vorderrad des Fahrrads und den Fahrradrahmen. Dies verhindert, dass das Rad bei der Aufbewahrung des Fahrrads Instabilität verursacht.

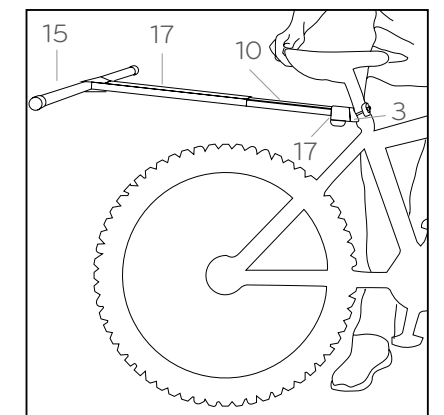


2. Setze das Einstelltube (10) (verbunden mit dem Stützrohr (17) und dem Basisrohr (15)) vollständig in den Klammerempfänger (7) ein. Das Gewindeloch (11) (am Einstelltube (10)) muss mit dem Empfängerloch (8) an der Unterseite des Klammerempfängers (7) ausgerichtet sein.



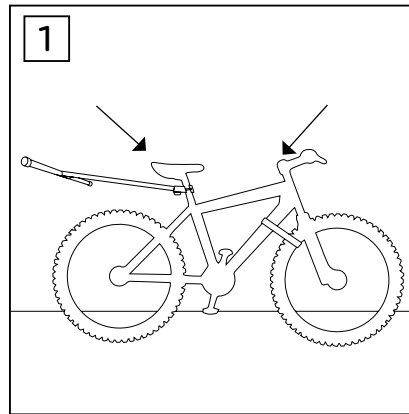
3. Führe den Fingerbolzen (9) durch das Empfängerloch (8) an der Unterseite des Klammerempfängers (7) und schraube ihn in das Gewindeloch (11) bis es fest sitzt.

Mit dem Basisrohr (15), das mit dem Stützrohr (17) und dem Einstelltube (10) verbunden ist, beide ausgerichtet auf das Hinterrad des Fahrrads, und mit dem Einstelltube (10), das in den Klammerempfänger (7) eingeführt und verbunden ist, ist der Bike Nook™ Turbo so konfiguriert, dass er dein Fahrrad kompakt und horizontal aufbewahren kann – siehe Schritt 2 unten.

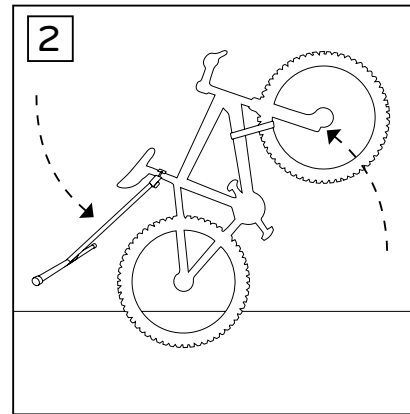


2. Fahrrad vertikal verstauen

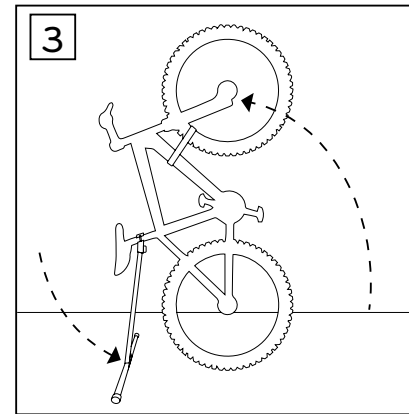
Um dein Fahrrad zu verstauen, verwende den Bike Nook™ Turbo auf einer stabilen, ebenen und flachen Oberfläche.



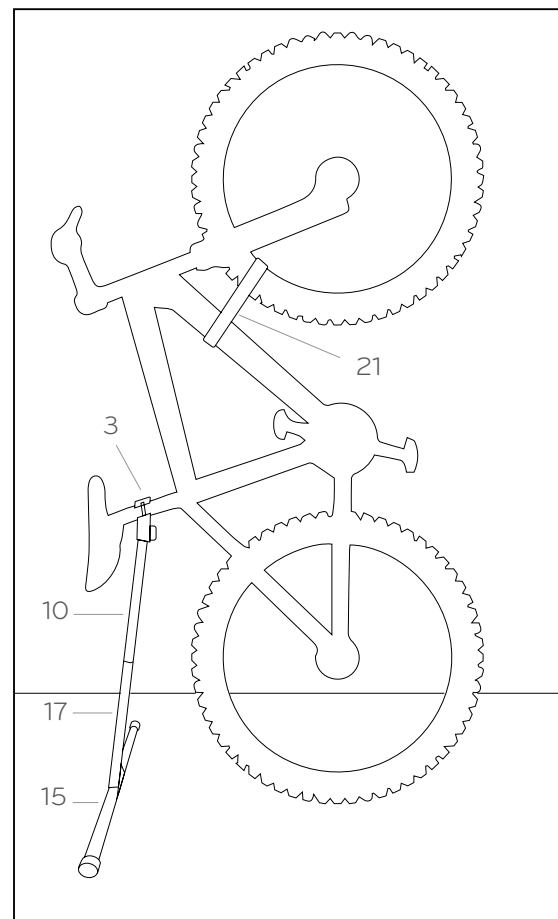
1. Halte dein Fahrrad am Sattel und den Griffen.



2. Hebe das Vorderrad des Fahrrads an und drehe es, bis das Base Pipe (15) den Boden berührt.

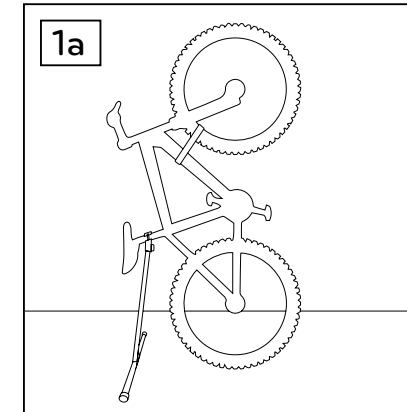


3. Wenn das Base Pipe (15) den Boden berührt, ist dies die vertikale Lagerposition deines Fahrrads.

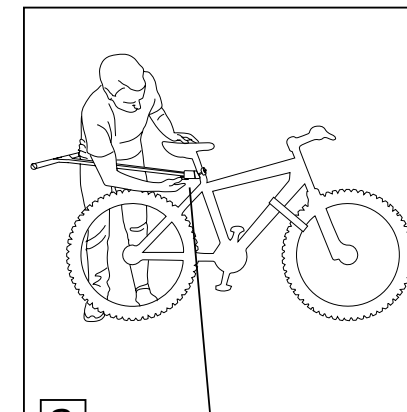
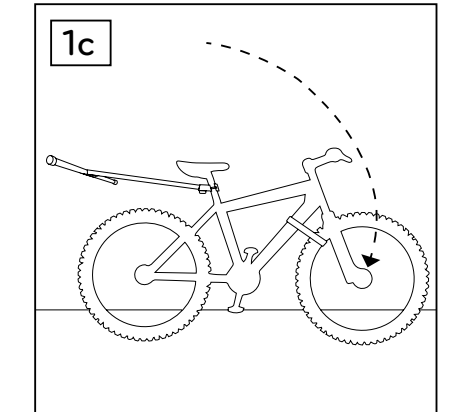
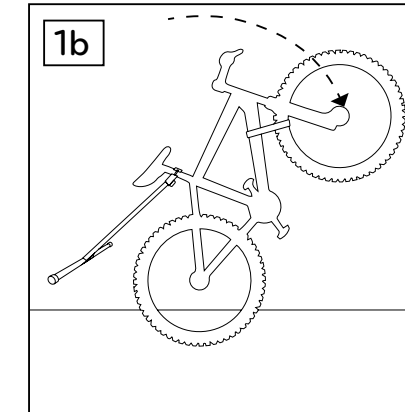


Sobald dein Fahrrad in der Lagerposition ist, überprüfe, ob es stabil und sicher steht.

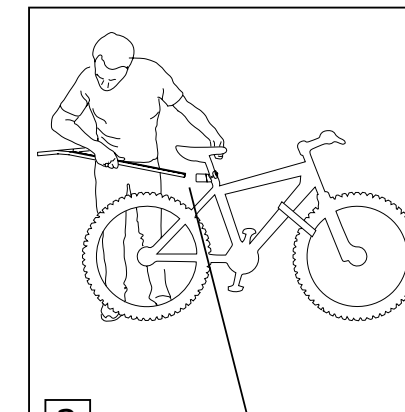
3. Vom Verstauen zum Benutzen Ihres Fahrrads



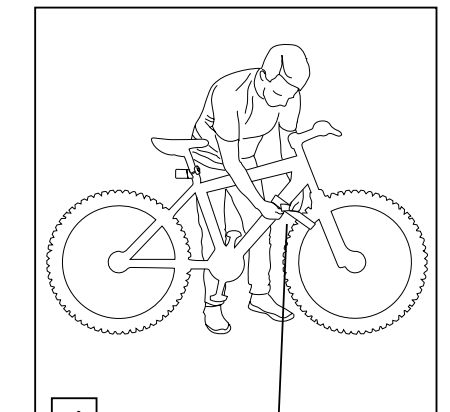
1. Um vom vertikalen Lagern des Fahrrads zum Fahren zu wechseln, drehe es aus der Lagerposition und senke das Vorderrad zum Boden.



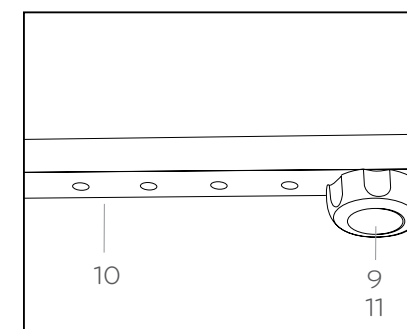
2. Schraube den Fingerbolzen (9) unterhalb des Clamp Receptors (7) ab.



3. Ziehe das Adjustment Tube (10) aus dem Clamp Receptor (7).

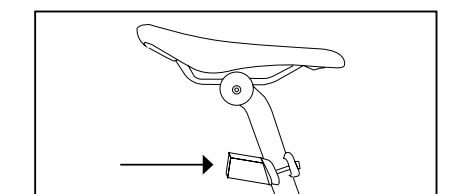


4. Entferne das Wheel Strap (21). Dein Fahrrad ist nun bereit zum Fahren.



Hinweis: Wenn du deinen Bike Nook™ Pillar lagerst, wird empfohlen, den Fingerbolzen (9) in das Gewindeloch (11) des Adjustment Tubes (10) zu schrauben, um den „T-Bereich“ deines Bike Nook™ Pillars kompakt für die zukünftige Nutzung zu lagern.

• Der Clamp (3) muss mit dem Sattelstütze verbunden bleiben.





Distributed by:

Thane USA, Inc., 4050 Whipple Ave. NW, #31, Canton, OH 44718

Thane Canada Inc., 2680 Skymark Avenue, Unit 110, Mississauga, ON L4W 5L6

Thane Direct UK Limited, 3 Acorn Business Centre, Northarbour Road, Portsmouth, PO6 3TH

Danoz Direct Pty Ltd. Bondi Junction, NSW, 2022, Australia

TVINS Scandinavia AB, SE-211 34 Malmö, Sweden

"Thane", "Bike Nook", and related logos and variations are trademarks or registered trademarks, in Canada and/or other countries, of Thane IP Limited and/or its affiliated companies.

© 2023 Thane IP Limited.

MADE IN CHINA