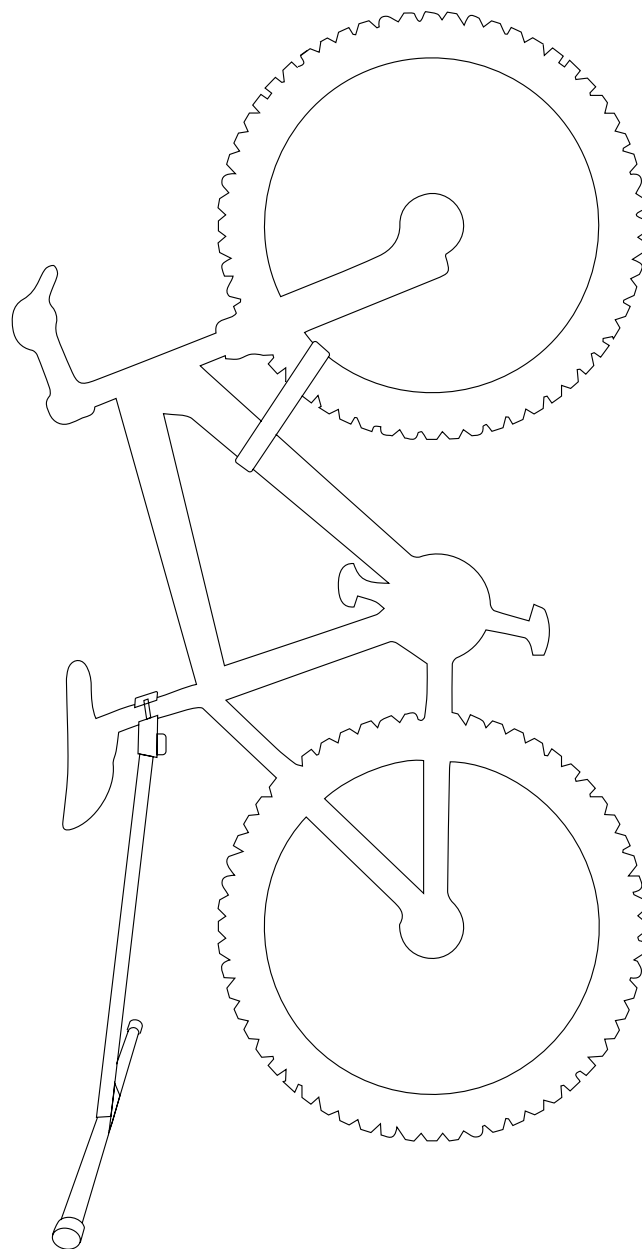




BikeNook™ Turbo

Supporto per Bicicletta

**Istruzioni di
Montaggio e Utilizzo**



GRAZIE

Congratulazioni per la scelta del supporto per bicicletta Bike Nook™ Turbo, il nuovo modo brillante per riporre facilmente e rapidamente la tua bici.

Il supporto per bicicletta Bike Nook™ Turbo è semplice come 1-2-3 e ti permette di risparmiare fino a 1 metro (3,5 piedi) di spazio prezioso sul pavimento. La parte migliore è che si regola facilmente per adattarsi a tutti i tipi di biciclette, comprese mountain bike, biciclette da strada, biciclette da corsa, biciclette da spiaggia, biciclette per bambini, ruote di dimensioni 16in/40cm e superiori, e anche alcune e-bike*.

Si prega di seguire queste semplici istruzioni per consigli su come configurare il tuo Bike Nook™ Turbo e utilizzarlo per diverse dimensioni di biciclette.

Speriamo che tu possa godere del modo rapido e semplice per riporre la tua bicicletta e di tutto lo spazio libero che guadagnerai!

Thane Direct e le sue società affiliate non si assumono alcuna responsabilità per lesioni personali o danni alla proprietà derivanti dall'uso improprio del supporto per bicicletta Bike Nook™ Turbo, incluso il mancato rispetto delle istruzioni contenute in questa Guida dell'Utente.

*NOTA: Il supporto per bicicletta Bike Nook™ Turbo può essere utilizzato per alcune e-bike, ma solo se sono equipaggiate con una sella e un reggisella convenzionali. Le e-bike con sella tipo scooter non sono compatibili in quanto non hanno un reggisella al quale il morsetto del Bike Nook™ Turbo possa essere attaccato.

CONTENUTI

A. Parti, Attrezzi, Viti e Dadi.....	4
B. Riepilogo dei Passaggi di Montaggio.....	5
C. Bike Nook™ Turbo Montato.....	6
D. Istruzioni di Montaggio Dettagliate.....	7
1. Collegare il Morsetto al Reggisella.....	7
2. Collegare il Tubo di Regolazione al Recettore del Morsetto.....	8
3. Collegare il Tubo di Base alla Staffa del Tubo di Supporto.....	9
4. Impostare la lunghezza del Tubo di Regolazione e collegarlo al Tubo di Supporto.....	10
E. Istruzioni per l'Uso.....	11
1. Prepararsi a riporre la bicicletta.....	11
2. Riporre la bicicletta in verticale.....	12
3. Dal riporre all'utilizzare la bicicletta.....	13

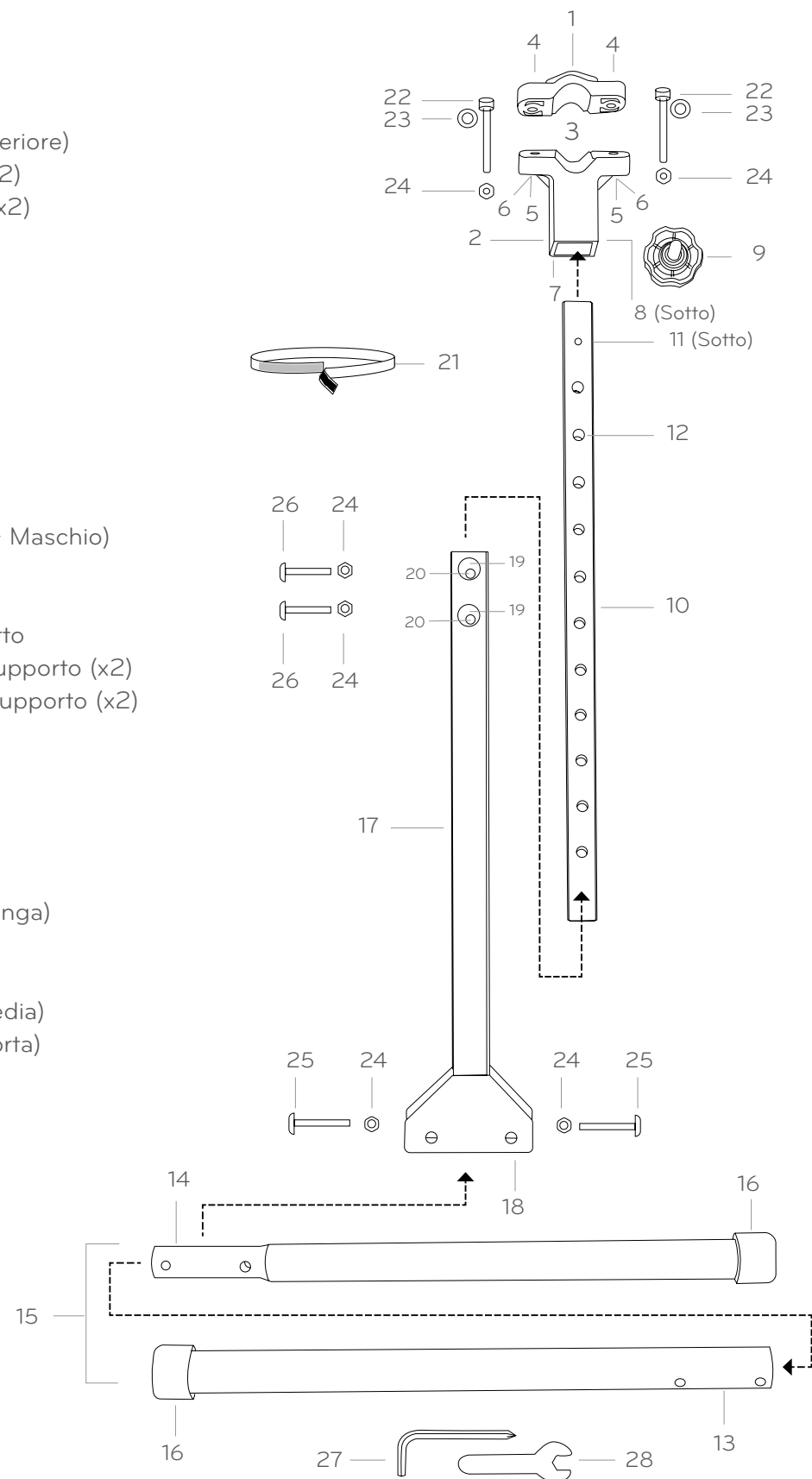
A. PARTI, ATTREZZI, VITI E DADI PER IL MONTAGGIO

Parti

- 1. Morsetto Anteriore
- 2. Morsetto Posteriore
- 3. Morsetto (Anteriore e Posteriore)
- 4. Foro Morsetto Anteriore (x2)
- 5. Foro Morsetto Posteriore (x2)
- 6. Cavità Esagonale (x2)
- 7. Recettore del Morsetto
- 8. Foro del Recettore
- 9. Vite a Mano
- 10. Tubo di Regolazione
- 11. Foro Filettato
- 12. Fori di Regolazione
- 13. Tubo di Base Femmina
- 14. Tubo di Base Maschio
- 15. Tubo di Base (Femmina + Maschio)
- 16. Tappo di Fine del Tubo
- 17. Tubo di Supporto
- 18. Staffa del Tubo di Supporto
- 19. Fori Grandi del Tubo di Supporto (x2)
- 20. Fori Piccoli del Tubo di Supporto (x2)
- 21. Cinghia per Ruota

Attrezzi, Viti e Dadi

- 22. Vite M6 x 40mm (x2) (Lunga)
- 23. Rondella M6 (x2)
- 24. Dado M6 (x6)
- 25. Vite M6 x 37mm (x2) (Media)
- 26. Vite M6 x 30mm (x2) (Corta)
- 27. Chiave a Brugola
- 28. Chiave Esagonale

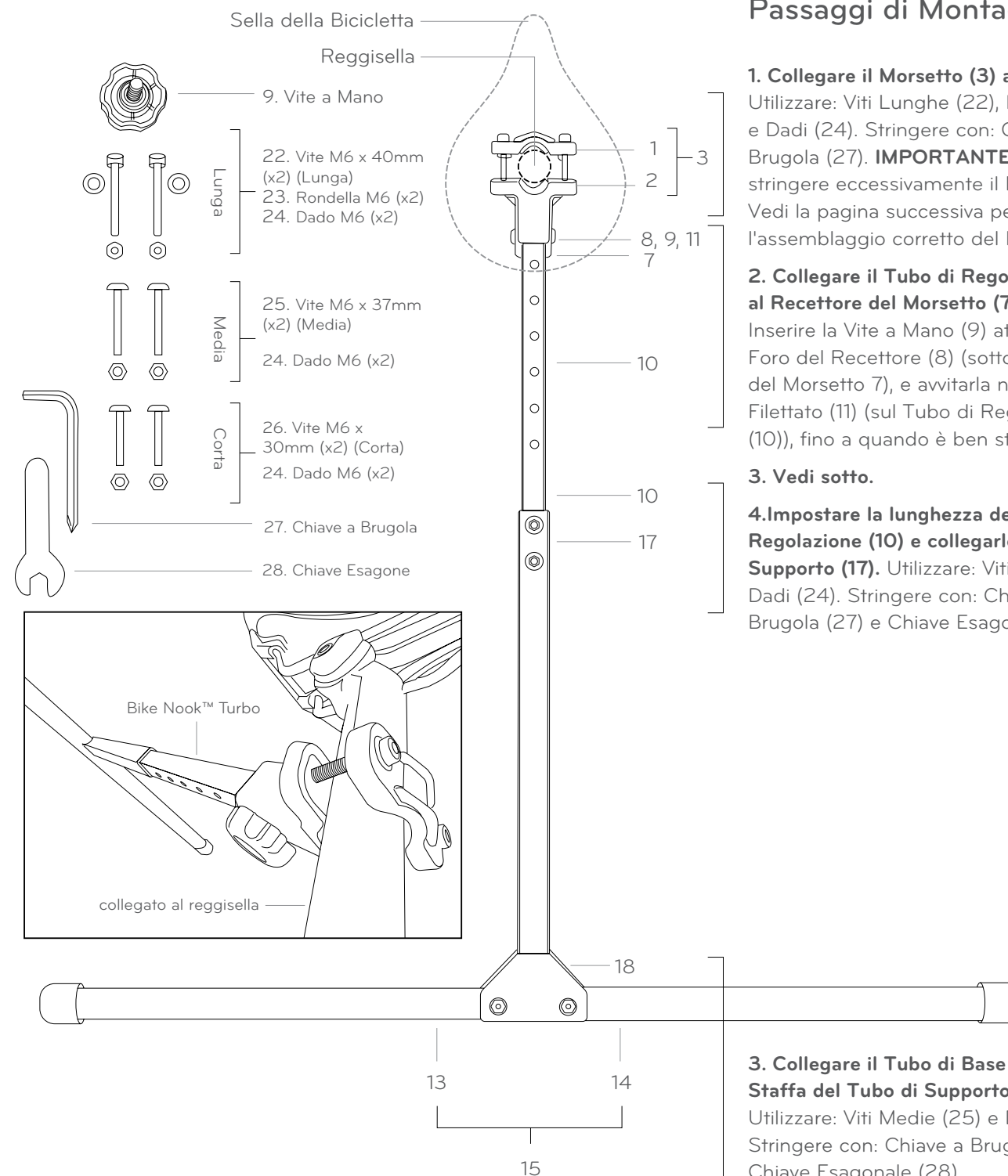


B. RIEPILOGO DEI PASSAGGI DI MONTAGGIO

(Per maggiori informazioni, consulta la sezione D. Istruzioni di Montaggio Dettagliate)

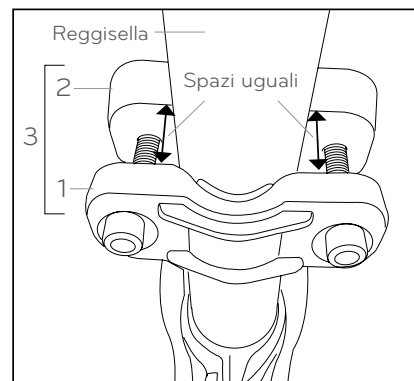
Passaggi di Montaggio:

- 1. Collegare il Morsetto (3) al Reggisella.**
Utilizzare: Viti Lunghe (22), Rondelle (23) e Dadi (24). Stringere con: Chiave a Brugola (27). **IMPORTANTE!** NON stringere eccessivamente il Morsetto (3). Vedi la pagina successiva per l'assemblaggio corretto del Morsetto (3).
- 2. Collegare il Tubo di Regolazione (10) al Recettore del Morsetto (7).**
Inserire la Vite a Mano (9) attraverso il Foro del Recettore (8) (sotto il Recettore del Morsetto 7), e avitarla nel Foro Filettato (11) (sul Tubo di Regolazione (10)), fino a quando è ben stretta.
- 3. Vedi sotto.**
- 4. Impostare la lunghezza del Tubo di Regolazione (10) e collegarlo al Tubo di Supporto (17).** Utilizzare: Viti Corte (26) e Dadi (24). Stringere con: Chiave a Brugola (27) e Chiave Esagonale (28).



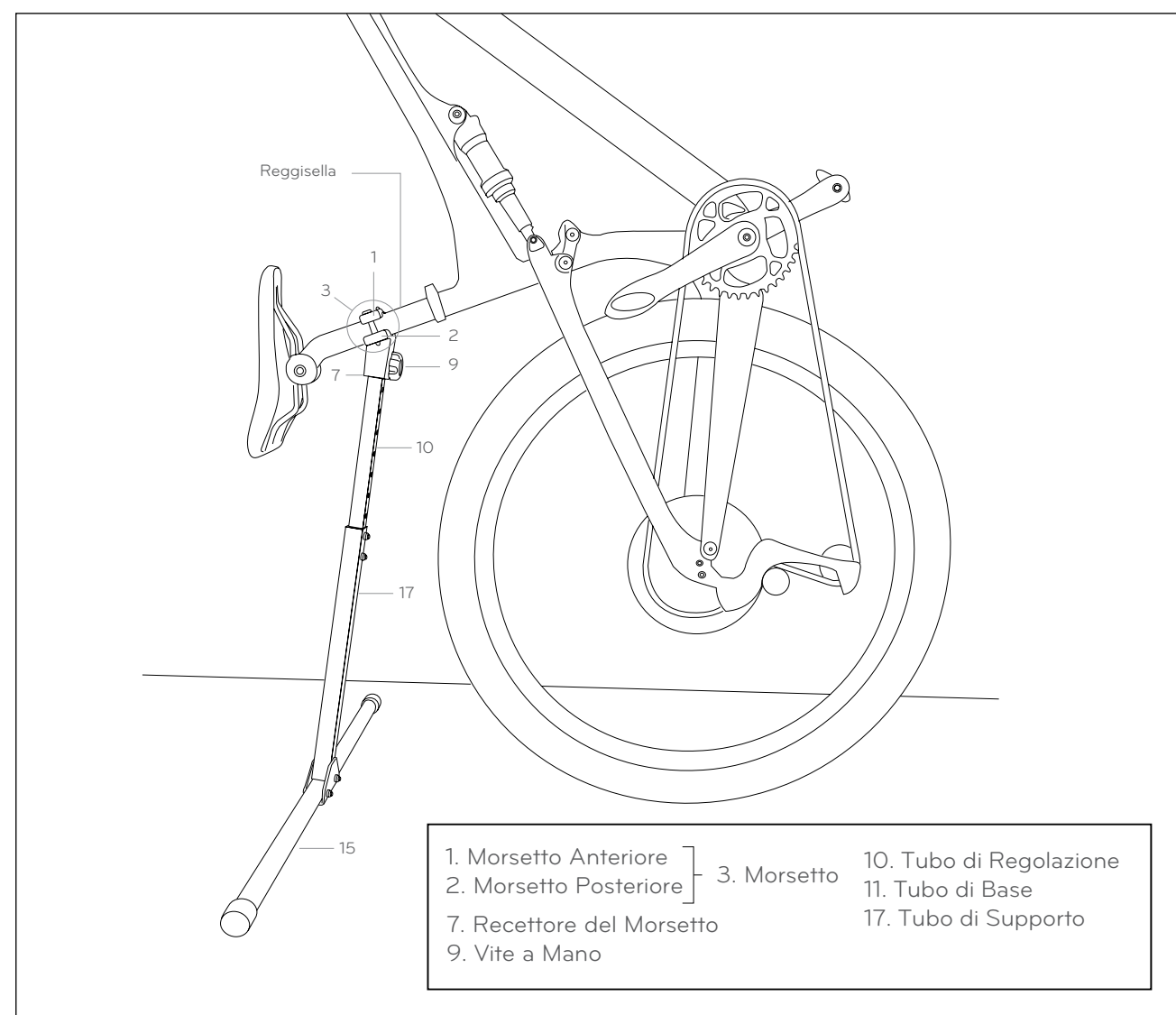
- 3. Collegare il Tubo di Base (15) alla Staffa del Tubo di Supporto (18).**
Utilizzare: Viti Medie (25) e Dadi (24). Stringere con: Chiave a Brugola (27) e Chiave Esagonale (28).

NOTA IMPORTANTE: Quando colleghi il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2) del Bike Nook™ Turbo al reggisella della bicicletta, stringi i Dadi (24), le Rondelle (23) e le Viti Lunghe (22) fino a quando il Morsetto (3) non è saldamente fissato al reggisella, con spazi uguali tra il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2) su entrambi i lati. Consulta la sezione D per le istruzioni dettagliate sull'assemblaggio corretto del Morsetto (3).



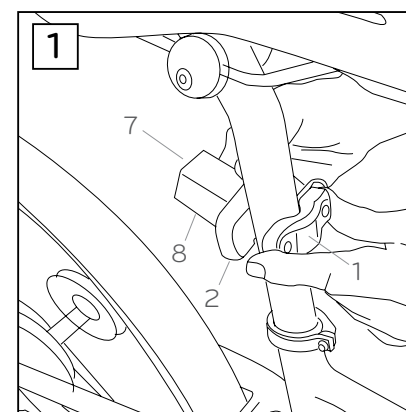
!ATTENZIONE: NON stringere eccessivamente i Dadi e le Viti, poiché ciò potrebbe causare la rottura del Morsetto (3). Una volta stretto, potrebbe esserci uno spazio tra il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2). Questo è accettabile e lo spazio può variare a seconda della larghezza del reggisella della bicicletta.

C. BIKE NOOK™ TURBO MONTATO



D. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DETTAGLIATE

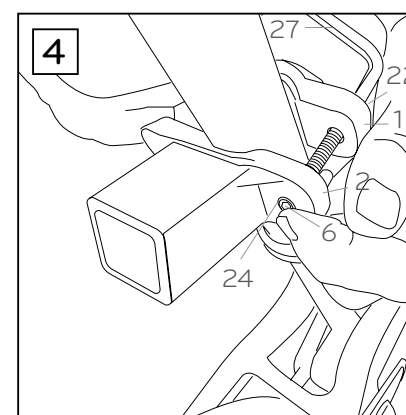
1. Collegare il Morsetto al Reggisella



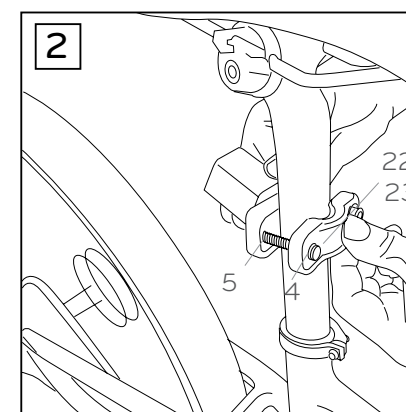
1. Posiziona il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2) attorno al reggisella della bicicletta, sotto la sella.

Nota:

- Il Morsetto Anteriore (1) deve essere posizionato con la parte anteriore della bicicletta rivolta verso di esso; il Morsetto Posteriore (2) deve essere posizionato con la parte posteriore della bicicletta rivolta verso di esso.
- Il Morsetto Posteriore (2) deve essere posizionato con il Foro del Recettore (8) (sotto il Recettore del Morsetto (7)), rivolto verso il basso.



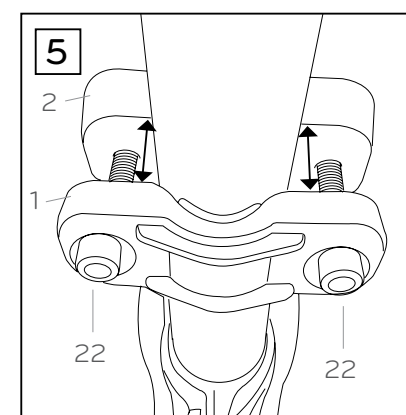
4. Per fissare il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2) al reggisella, spingi e tieni premuti i Dadi (24) nelle Cavità Esagonali (6) e stringi le Viti Lunghe (22) usando la Chiave a Brugola (27).



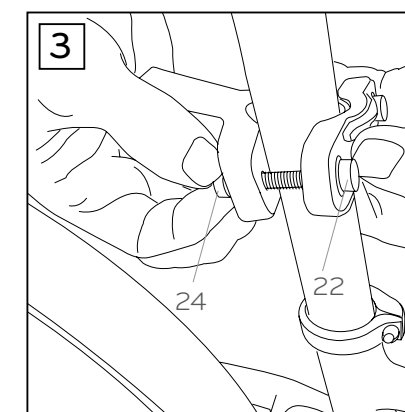
2. Inserisci le Viti Lunghe (22) con le Rondelle (23), prima attraverso i Fori del Morsetto Anteriore (4), poi attraverso i Fori del Morsetto Posteriore (5).

Nota:

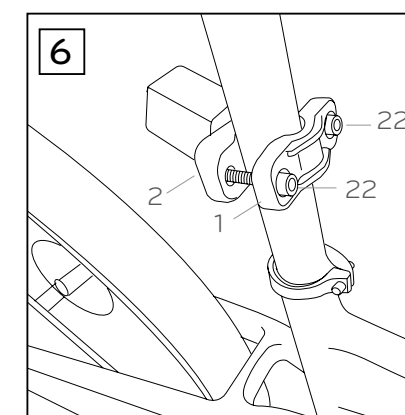
Le Rondelle (23) devono essere posizionate contro i Fori del Morsetto Anteriore (4).



5. Importante: Stringi le Viti Lunghe (22) in modo uniforme, alternando tra le due viti. Durante la serratura, assicurati che il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2) siano paralleli tra loro e che gli spazi tra il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2), su entrambi i lati, siano uguali.

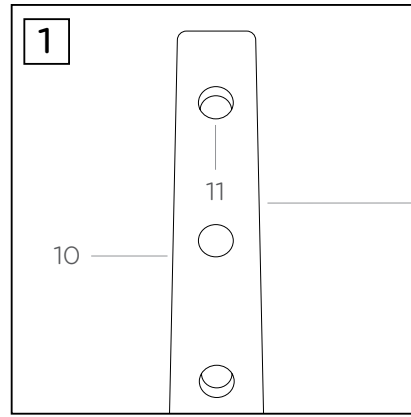


3. Avvita a mano i Dadi (24) sulle Viti Lunghe (22) sporgenti.

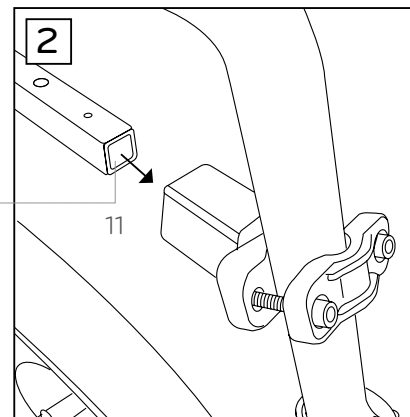


6. Nota: Non stringere ancora completamente le Viti Lunghe (22) che fissano il Morsetto Anteriore (1) e il Morsetto Posteriore (2) al reggisella - questa operazione avverrà solo nella Sezione 4, Passo 6 più avanti.

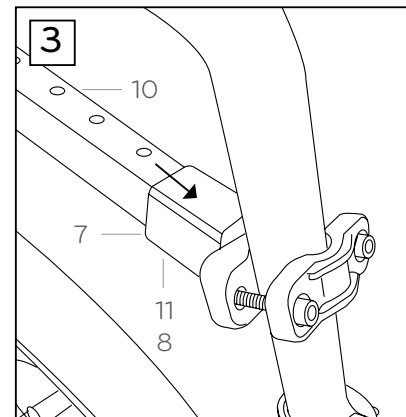
2. Collegare il Tubo di Regolazione al Recettore del Morsetto e Stringere la Vite a Mano



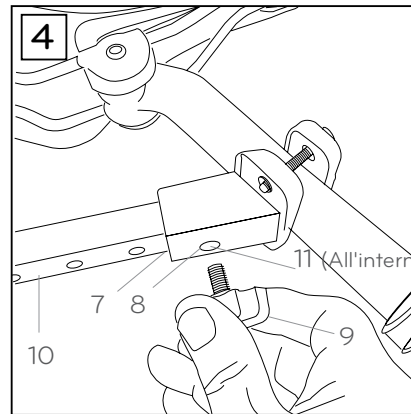
1. Trova il Foro Filettato (11) su un'estremità del Tubo di Regolazione (10).



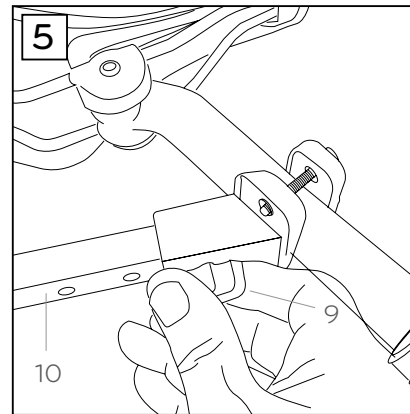
2. Ruota il Tubo di Regolazione (10) in modo che il Foro Filettato (11) sia rivolto verso il basso.



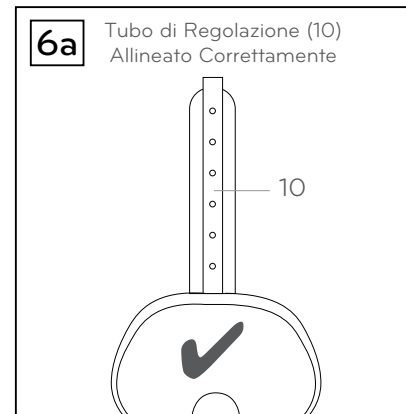
3. Inserisci completamente il Tubo di Regolazione (10) nel Recettore del Morsetto (7) fino a che il Foro Filettato (11) non si allinea con il Foro del Recettore (8) sul lato inferiore del Recettore del Morsetto (7).



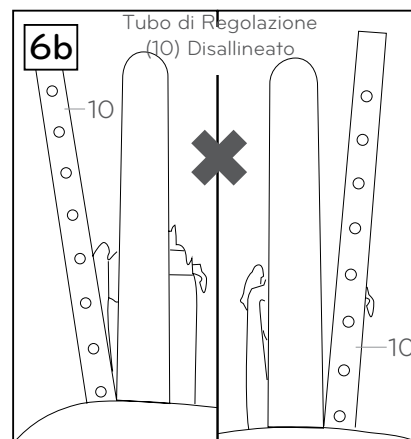
4. Inserisci la Vite a Mano (9) attraverso il Foro del Recettore (8), sul lato inferiore del Recettore del Morsetto (7), e nel Foro Filettato (11)



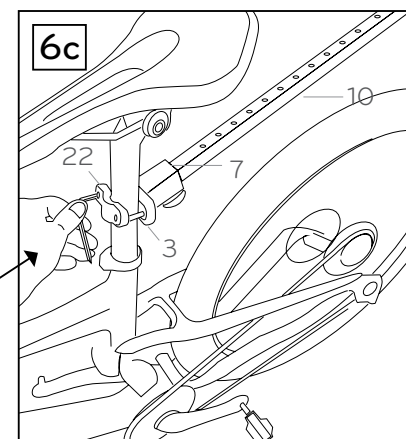
5. Avvita la Vite a Mano (9) nel Foro Filettato (11) fino a quando è ben stretta.



6a. Verifica che il Tubo di Regolazione (10) sia allineato direttamente sopra la ruota posteriore della bicicletta. Stringi leggermente le Viti Lunghe (22) sul Morsetto (3).



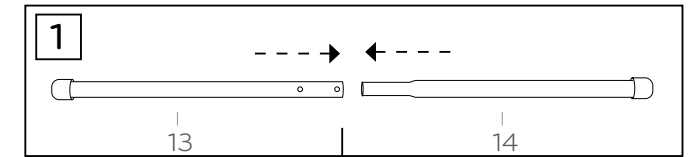
6b. Se c'è un disallineamento del Tubo di Regolazione (10), allenta leggermente le Viti Lunghe (22) del Morsetto (3) e regola il Morsetto (3) in modo che il Tubo di Regolazione (10) si allinei con la ruota posteriore della bicicletta. Stringi leggermente le Viti Lunghe (22).



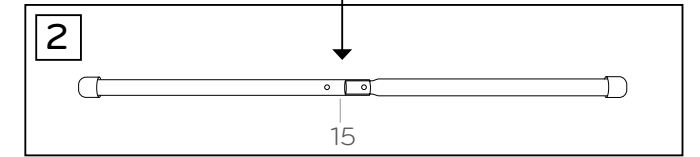
6c. Il serraggio completo delle Viti Lunghe (22) avviene solo nella Sezione 4, Passo 6 più avanti.

3. Collegare il Tubo di Base alla Staffa del Tubo di Supporto

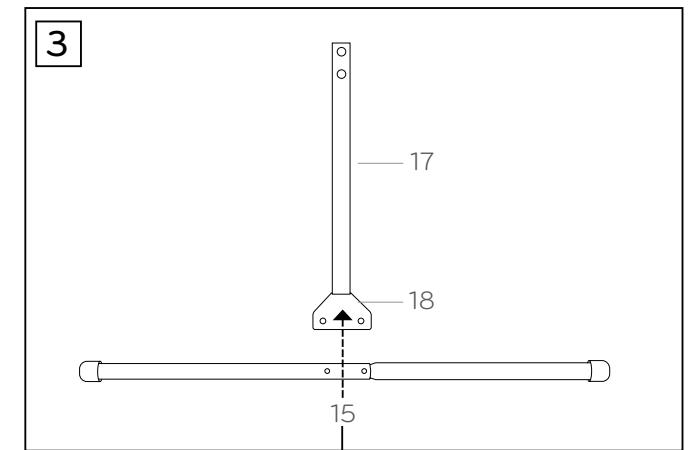
1. Allinea il Tubo di Base Femmina (13) con il Tubo di Base Maschio (14).



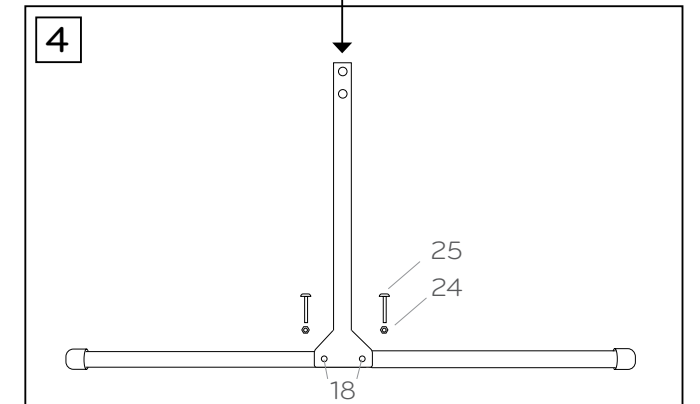
2. Inserisci il Tubo di Base Maschio (14) nel Tubo di Base Femmina (13), formando insieme il Tubo di Base (15). Verifica che i fori nei due tubi siano allineati.



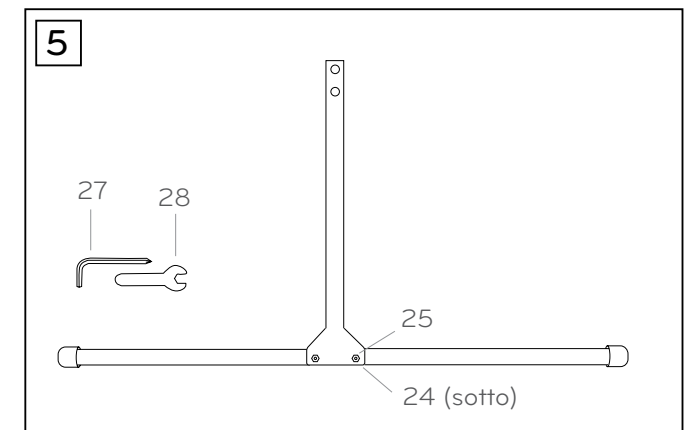
3. Posiziona il Tubo di Supporto (17) perpendicolare al Tubo di Base (15). Fai scorrere il Tubo di Base (15) nel Supporto del Tubo (18) e allinea i fori nei Tubi di Base (15) con i fori nel Supporto del Tubo (18).



4. Inserisci le Viti Medie (25) attraverso i fori nel Supporto del Tubo (18) e nei fori nel Tubo di Base (15). Avvita a mano il Dado (24) sulle estremità delle Viti Medie (25).

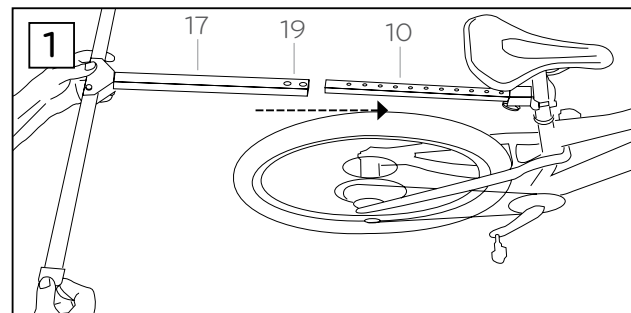


5. Usa la Chiave a Brugola (27) e la Chiave Esagonale (28) per stringere le Viti Medie (25) e i Dadi (24) in modo sicuro, collegando il Tubo di Base (15) al Tubo di Supporto (17).

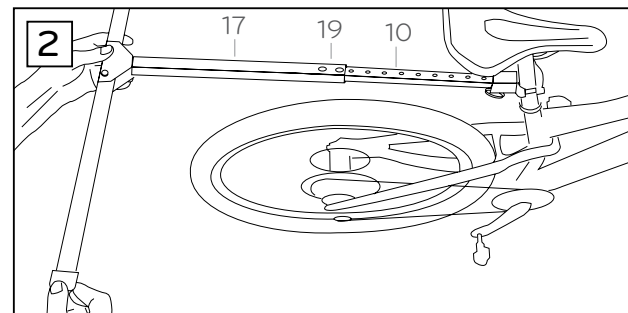


4. Impostare la lunghezza del Tubo di Regolazione e collegarlo al Tubo di Supporto

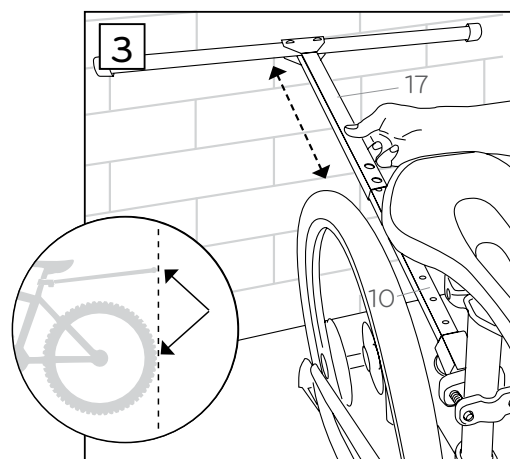
Poiché la dimensione delle biciclette varia, la lunghezza combinata del Tubo di Regolazione (10) e del Tubo di Supporto (16) deve essere variata per conservare la bicicletta in modo sicuro e stabile.



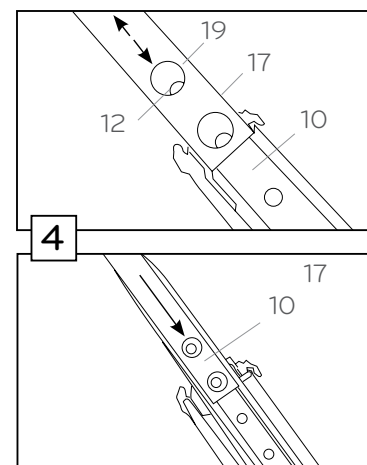
1. Ruota il Tubo di Supporto (17) con i due Fori Grandi del Tubo di Supporto (19) rivolti verso l'alto. Allinea il Tubo di Supporto (17) con il Tubo di Regolazione (10).



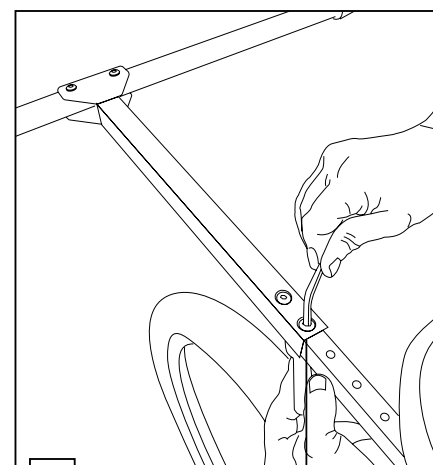
2. Fai scorrere il Tubo di Supporto (17) sopra il Tubo di Regolazione (10).



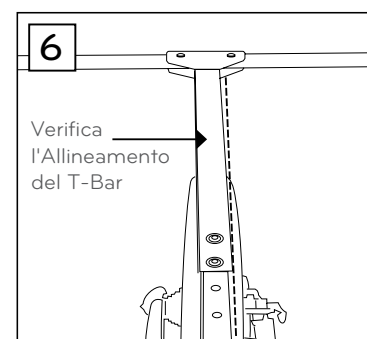
3. Determina la lunghezza del Tubo di Regolazione (10) spingendo la bicicletta con la ruota posteriore perpendicolare contro un muro o una porta. Fai scorrere il Tubo di Supporto (17) lungo il Tubo di Regolazione (10) fino a quando il Tubo di Base (15) non tocca il muro. Questa è la lunghezza "impostata" per il Tubo di Regolazione (10).



4. Allinea il Foro del Tubo di Supporto (19) con i Fori di Regolazione (12) nel Tubo di Regolazione (10). Questo potrebbe richiedere di far scorrere leggermente il Tubo di Supporto (17) in avanti o indietro sopra il Tubo di Regolazione (10) fino a quando i Fori del Tubo di Supporto (19 e 20) non si allineano con i Fori di Regolazione (12) più vicini.



5. Dall'alto del Tubo di Supporto (17), inserisci la Vite Corta (26) nei Fori Grandi del Tubo di Supporto (19) e attraverso i Fori di Regolazione (12) nel Tubo di Supporto (10) fino a quando non fuoriescono attraverso i Fori Piccoli del Tubo di Supporto (20). Avvita i Dadi (24) e stringi usando la Chiave a Brugola (27) e la Chiave Esagonale (28)

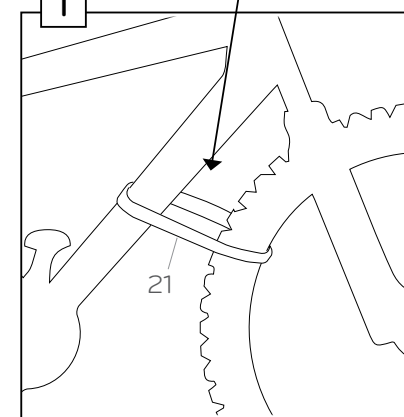
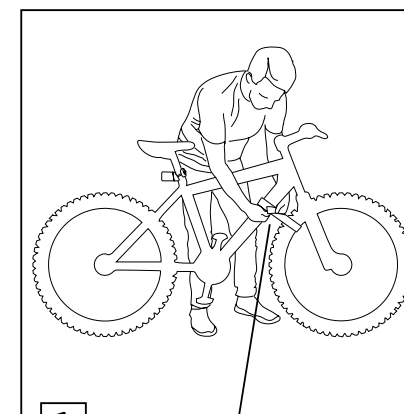


6. Controlla di nuovo che il Tubo di Regolazione (10) e il Tubo di Supporto (17), chiamato "T Bar", siano allineati direttamente sopra la ruota posteriore della bicicletta. Se non sono allineati, svita leggermente le Viti Lunghe (22) del Morsetto (3) e regola il Morsetto (3) per un allineamento corretto del T Bar. Una volta allineato, stringi saldamente le Viti Lunghe (22) del Morsetto (3), lasciando spazi uguali su entrambi i lati. Non stringere troppo.

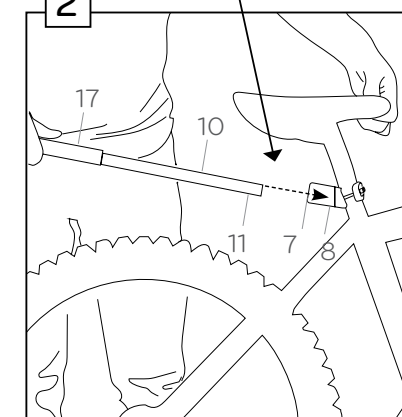
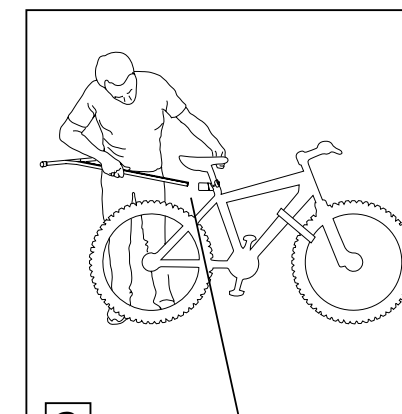
Quanto sopra completa l'assemblaggio del Bike Nook™ Turbo.

E. ISTRUZIONI PER L'USO

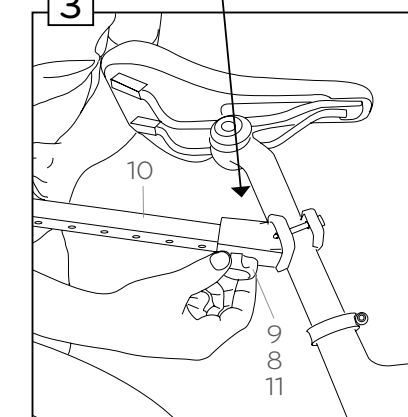
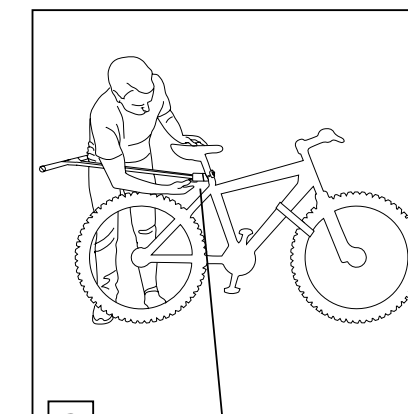
1. Prepararsi a riporre la bicicletta



1. Sposta la tua bicicletta nell'area di stoccaggio. Fissa la Cinghia per Ruota (21) attorno alla ruota anteriore della bicicletta e al telaio della bicicletta. Questo impedirà alla ruota di causare instabilità durante il posizionamento della bicicletta.

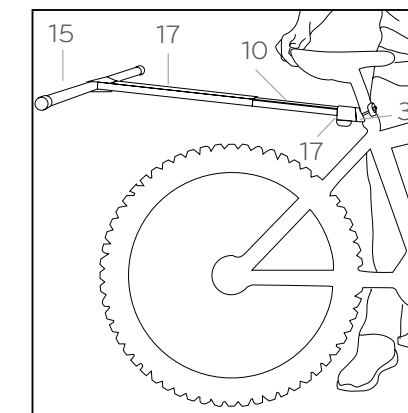


2. Inserisci completamente il Tubo di Regolazione (10) (collegato al Tubo di Supporto (17) e al Tubo di Base (15)) nel Recettore del Morsetto (7). Il Foro Filettato (11) (sul Tubo di Regolazione (10)) deve allinearsi con il Foro del Recettore (8) sulla parte inferiore del Recettore del Morsetto (7).



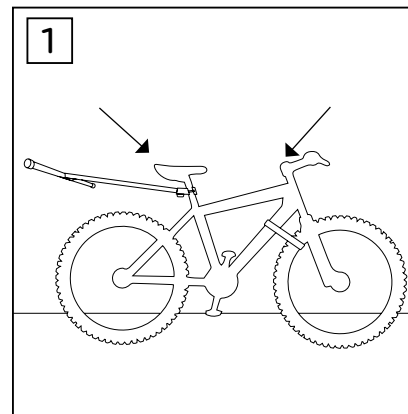
3. Inserisci la Vite a Mano (9) attraverso il Foro del Recettore (8) sul lato inferiore del Recettore del Morsetto (7) e avvitala nel Foro Filettato (11) fino a quando è ben stretta.

Con il Tubo di Base (15) collegato al Tubo di Supporto (17), collegato al Tubo di Regolazione (10), tutti allineati con la ruota posteriore della bicicletta, e con il Tubo di Regolazione (10) inserito e collegato al Recettore del Morsetto (7), il Bike Nook™ Turbo è configurato per riporre la tua bicicletta in modo compatto e orizzontale - vedi il passo 2 qui sotto.

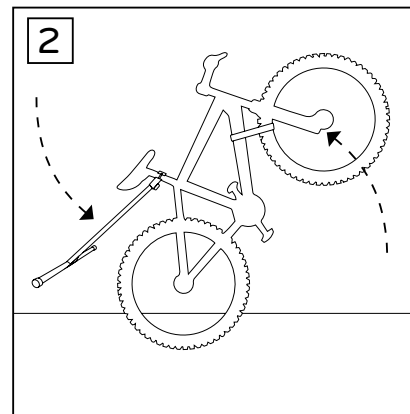


2. Riporre la bicicletta in verticale

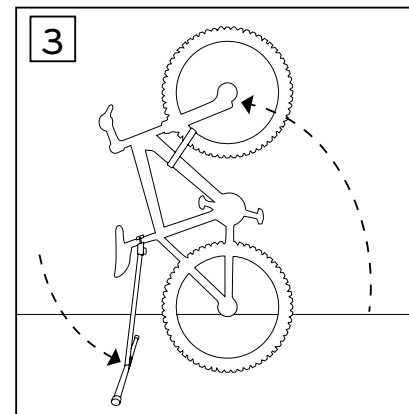
Per riporre la tua bicicletta, usa il Bike Nook™ Turbo su una superficie solida, livellata e piana.



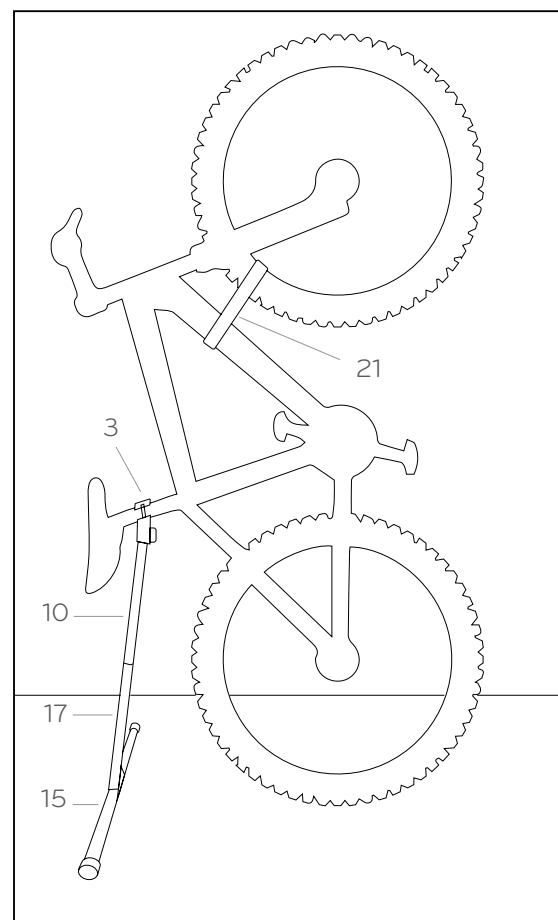
1. Tieni la bicicletta per il sellino e le manopole.



2. Solleva la ruota anteriore della bicicletta e ruota fino a quando il Tubo di Base (15) entra in contatto con il pavimento.

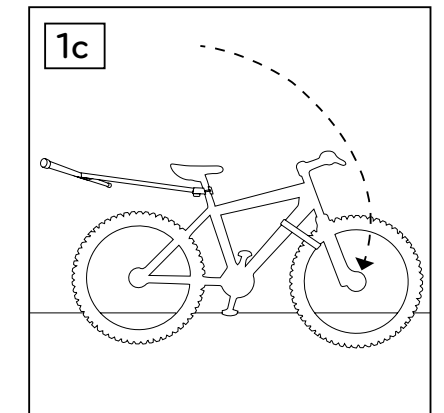
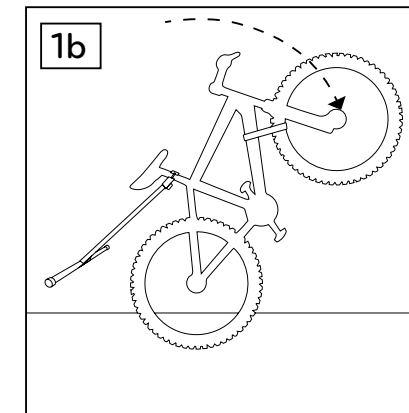
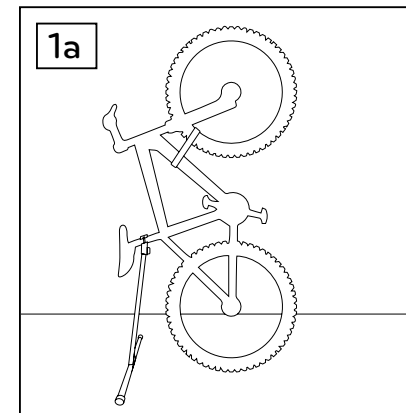


3. Con il Tubo di Base (15) in contatto con il pavimento, questa è la posizione verticale di stoccaggio della tua bicicletta.

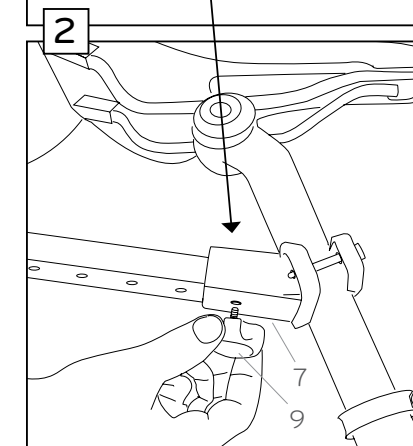
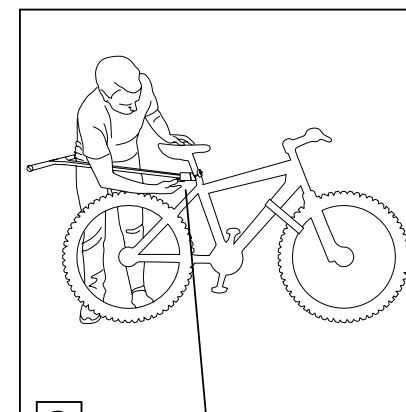


Una volta che la bicicletta è nella posizione di stoccaggio, verifica che sia stabile e sicura.

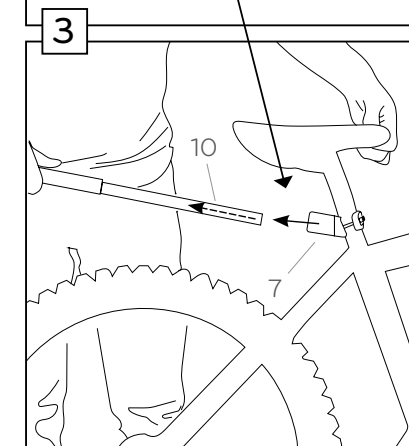
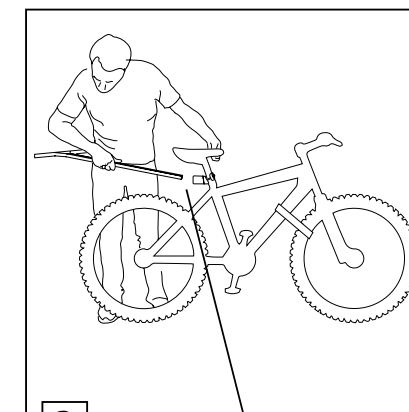
3. Dal riporre all'utilizzare la bicicletta



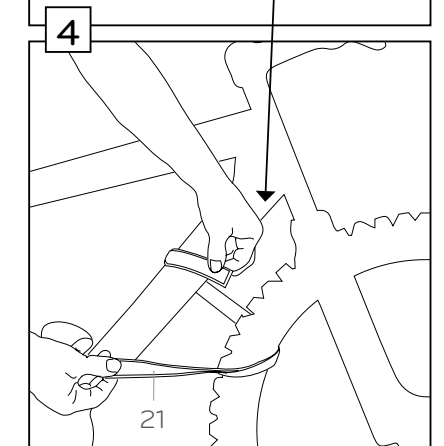
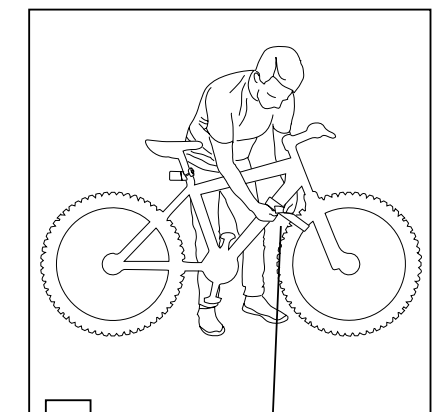
1. Per passare dalla posizione verticale di stoccaggio alla posizione di utilizzo, ruota la bicicletta dalla posizione di stoccaggio e abbassa la ruota anteriore fino a farla toccare il pavimento.



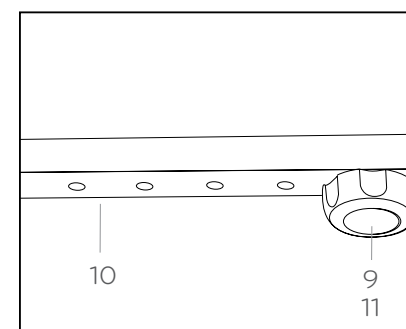
2. Svitare la Vite a Mano (9) sotto il Recettore del Morsetto (7).



3. Fai scorrere il Tubo di Regolazione (10) fuori dal Recettore del Morsetto (7).



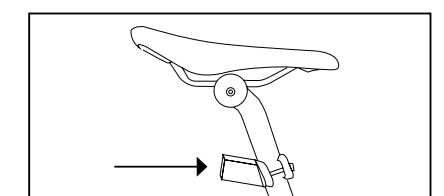
4. Rilascia la Cinghia per Ruota (21). Ora la tua bicicletta è pronta per essere usata.



Nota:

Quando riponi il Bike Nook™ Pillar, si consiglia di avvitare la Vite a Mano (9) nel Foro Filettato (11) del Tubo di Regolazione (10) per riporre in modo compatto la "sezione a T" del Bike Nook™ Pillar per un utilizzo futuro.

Il Morsetto (3) deve rimanere collegato al Tubo del Sellino





Distributed by:

Thane USA, Inc., 4050 Whipple Ave. NW, #31, Canton, OH 44718

Thane Canada Inc., 2680 Skymark Avenue, Unit 110, Mississauga, ON L4W 5L6

Thane Direct UK Limited, 3 Acorn Business Centre, Northarbour Road, Portsmouth, PO6 3TH

Danoz Direct Pty Ltd. Bondi Junction, NSW, 2022, Australia

TVINS Scandinavia AB, SE-211 34 Malmö, Sweden

"Thane", "Bike Nook", and related logos and variations are trademarks or registered trademarks, in Canada and/or other countries, of Thane IP Limited and/or its affiliated companies.

© 2023 Thane IP Limited.

MADE IN CHINA