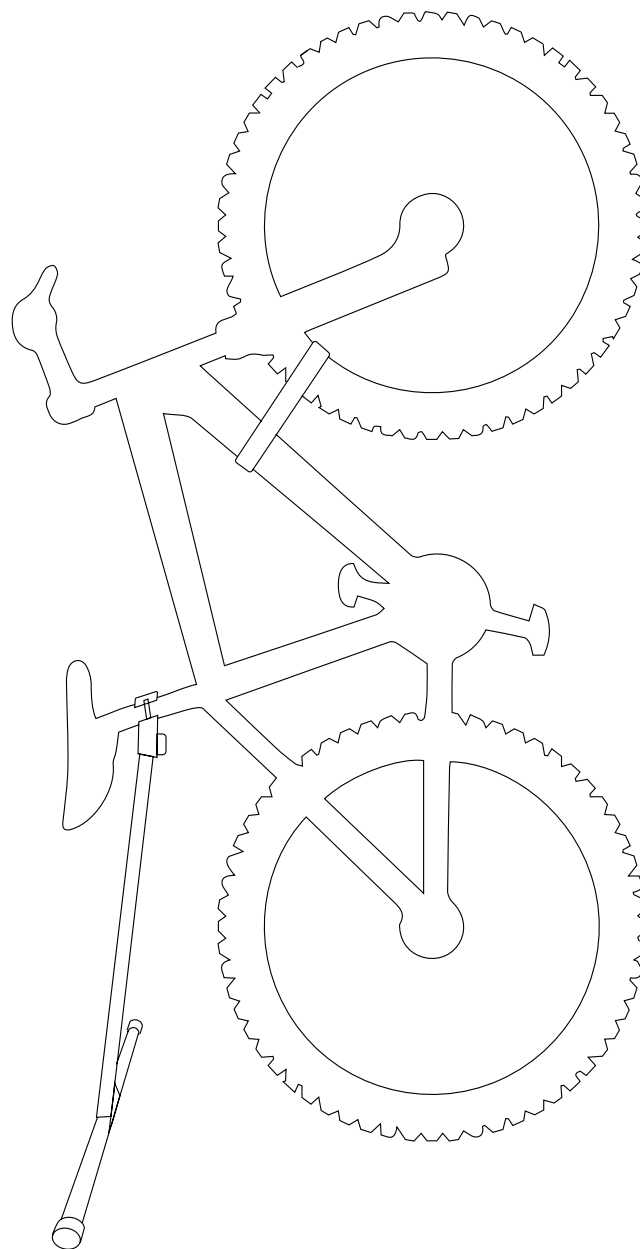




BikeNook™ Turbo

Fietsstandaard

**Montage- en
Gebruiksaanwijzing**



BEDANKT

Gefeliciteerd met uw keuze voor de Bike Nook™ Turbo fietsstandaard, de briljante nieuwe manier om uw fiets snel en eenvoudig op te bergen.

De Bike Nook™ Turbo fietsstandaard is zo eenvoudig als 1-2-3 en bespaart tot wel 3,5 voet (1 meter) aan waardevolle vloerruimte. Het beste is dat hij gemakkelijk aan te passen is aan allerlei soorten fietsen, waaronder mountainbikes, racefietsen, strandfietsen, kinderfietsen (wielmaat vanaf 16 inch/40 cm) en zelfs sommige e-bikes*.

Gebruik deze eenvoudig te volgen instructies voor tips over hoe u uw Bike Nook™ Turbo kunt instellen en gebruiken voor verschillende fietsformaten.

Wij hopen dat u geniet van de snelle en eenvoudige nieuwe manier om uw fiets op te bergen, en van alle vrije ruimte die u terugkrijgt!

Thane Direct en de aan haar gelieerde bedrijven aanvaarden geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of materiële schade als gevolg van verkeerd gebruik van de Bike Nook™ Turbo fietsstandaard, waaronder het niet naleven van de instructies in deze gebruikershandleiding.

*OPMERKING: De Bike Nook™ Turbo fietsstandaard kan worden gebruikt voor sommige e-bikes, maar alleen als deze zijn uitgerust met een conventioneel fietszadel en een zadelpen. E-bikes met een scooterachtig zadel zijn niet compatibel, omdat deze geen zadelpen hebben waaraan de Bike Nook™ Turbo-klem kan worden bevestigd.

INHOUD

A. Onderdelen, Gereedschap, Bouten & Moeren.....	4
B. Overzicht van Montage Stappen.....	5
C. Geassembleerde Bike Nook™ Turbo.....	6
D. Gedetailleerde Montage-Instructies.....	7
1. Bevestig de klem aan de zadelpen.....	7
2. Verbind de Verstelbuis met de Klemhouder.....	8
3. Bevestig de Basisbuis aan de Steunbuisbeugel.....	9
4. Stel de lengte van de Verstelbuis in en bevestig deze aan de Steunbuis.....	10
E. Gebruiksaanwijzing.....	11
1. Voorbereiden om uw fiets op te bergen.....	11
2. Uw fiets verticaal opbergen.....	12
3. Van opbergen naar gebruik van uw fiets.....	13

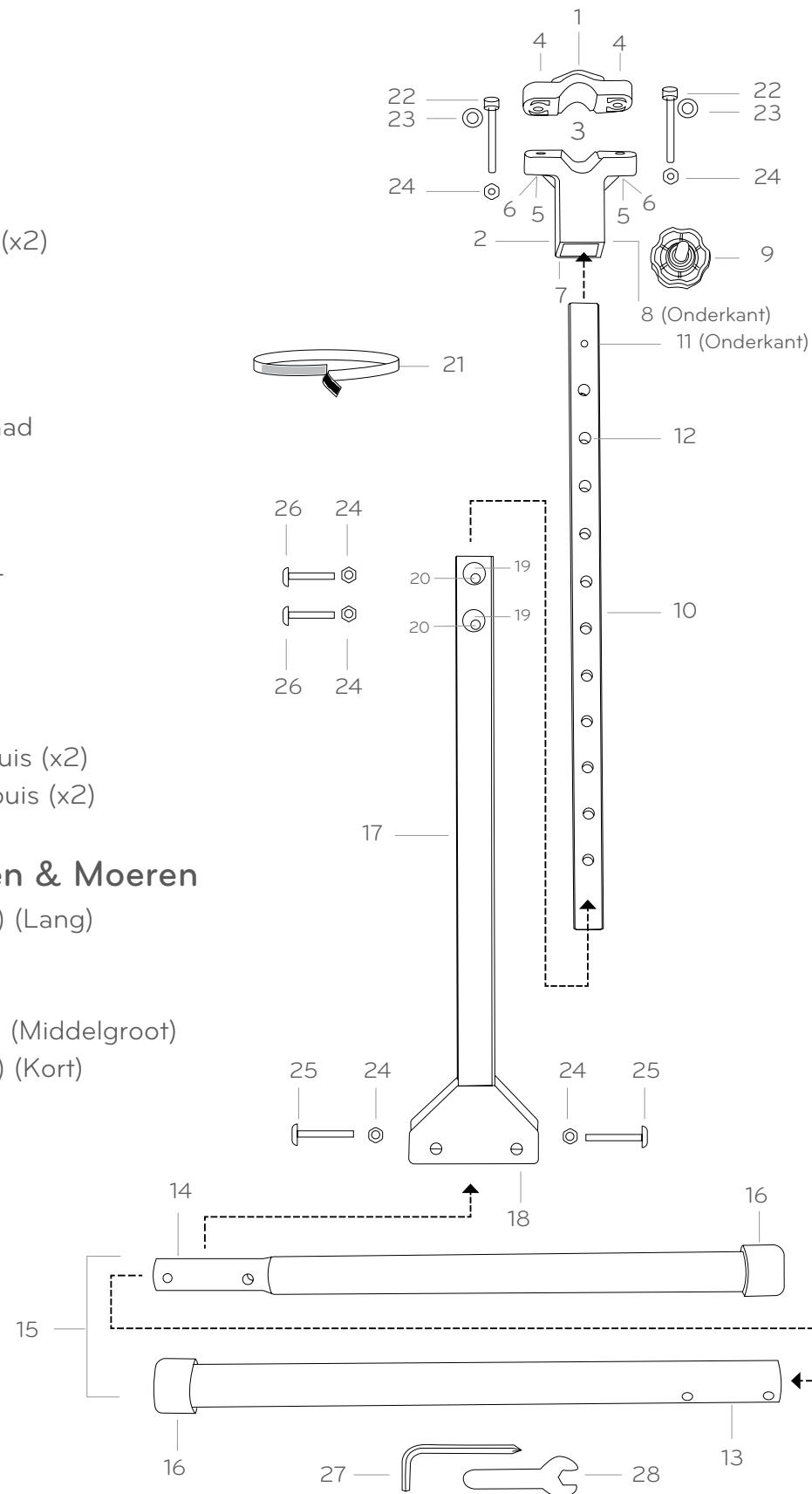
A. ONDERDELEN, GEREEDSCHAP, BOUTEN & MOEREN VOOR MONTAGE

Onderdelen

1. Voorklem
2. Achterklem
3. Klem (Voor & Achter)
4. Voorklemgat (x2)
5. Achterklemgat (x2)
6. Zeskantige uitsparing (x2)
7. Klemhouder
8. Houdergat
9. Vingerschroef
10. Verstelbuis
11. Gaatje met schroefdraad
12. Verstelgaten
13. Vrouwelijke basisbuis
14. Mannelijke basisbuis
15. Basisbuis (Vrouwelijk + Mannelijk)
16. Buisdop
17. Steunbuis
18. Steunbuis houder
19. Grote gaten in steunbuis (x2)
20. Kleine gaten in steunbuis (x2)
21. Wielriem

Gereedschap, Bouten & Moeren

22. M6 x 40mm bout (x2) (Lang)
23. M6 ring (x2)
24. M6 moer (x6)
25. M6 x 37mm bout (x2) (Middelgroot)
26. M6 x 30mm bout (x2) (Kort)
27. Inbussleutel
28. Zeskantsleutel



B. OVERZICHT VAN MONTAGE STAPPEN

(Voor meer informatie, zie sectie D. Gedetailleerde Montage-instructies)

Montagestappen:

1. Bevestig de Klem (3) aan de Zadelpen

Gebruik: Lange bouten (22), ringen (23) en moer (24). Aandraaien met: Inbussleutel (27).
BELANGRIJK! Draai de klem (3) niet te strak aan. Zie de volgende pagina voor correcte montage van de klem (3).

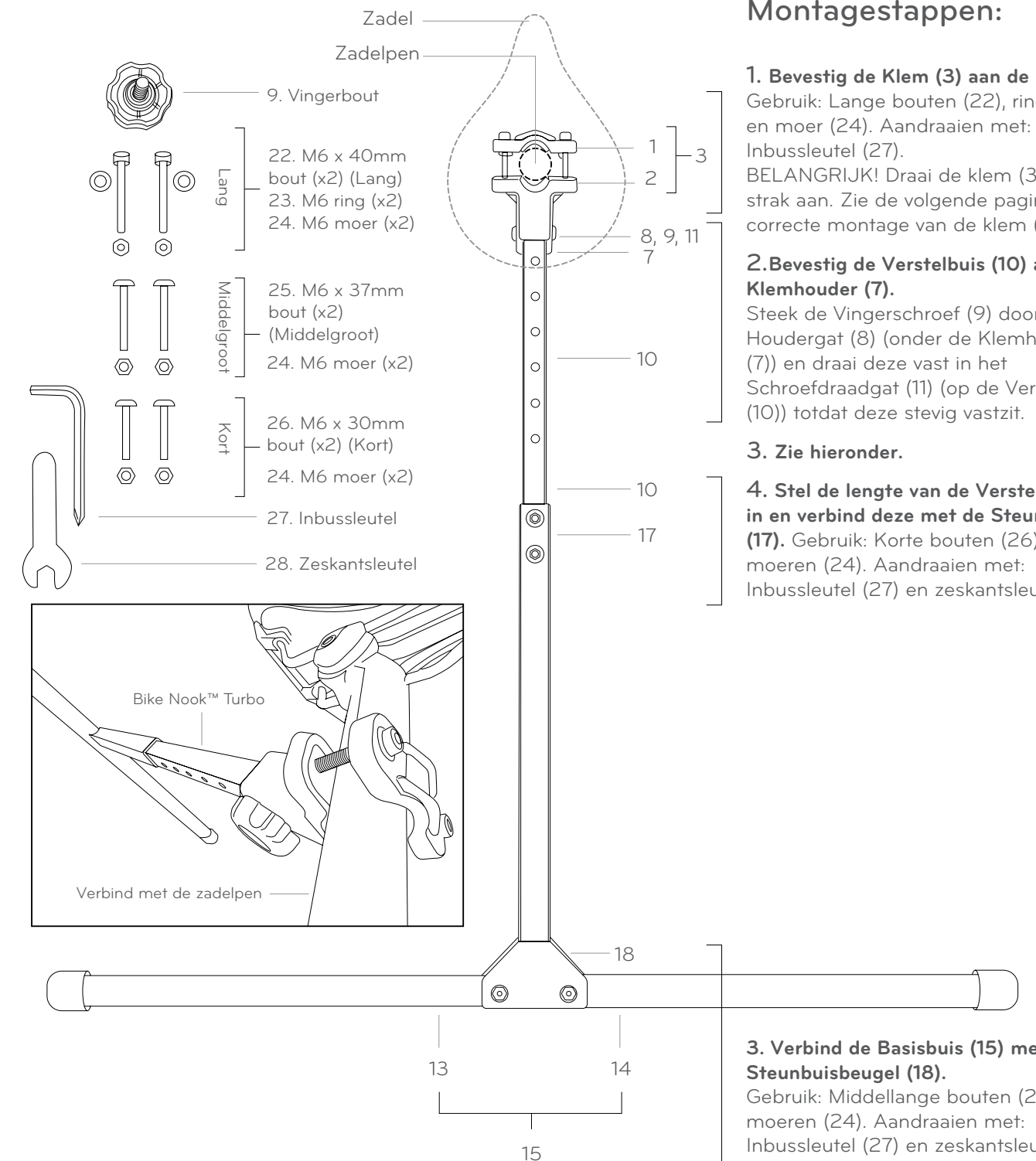
2. Bevestig de Verstelbuis (10) aan de Klemhouder (7).

Steek de Vingerschroef (9) door het Houdergat (8) (onder de Klemhouder (7)) en draai deze vast in het Schroefdraadgat (11) (op de Verstelbuis (10)) totdat deze stevig vastzit.

3. Zie hieronder.

4. Stel de lengte van de Verstelbuis (10) in en verbind deze met de Steunbuis (17).

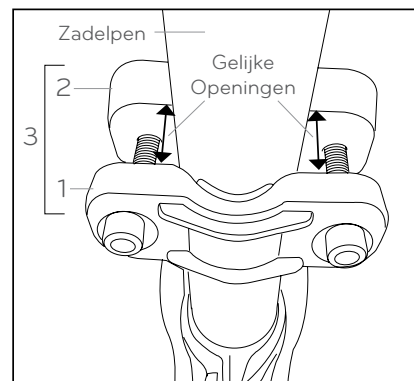
Gebruik: Korte bouten (26) en moeren (24). Aandraaien met: Inbussleutel (27) en zeskantsleutel (28).



3. Verbind de Basisbuis (15) met de Steunbuisbeugel (18).

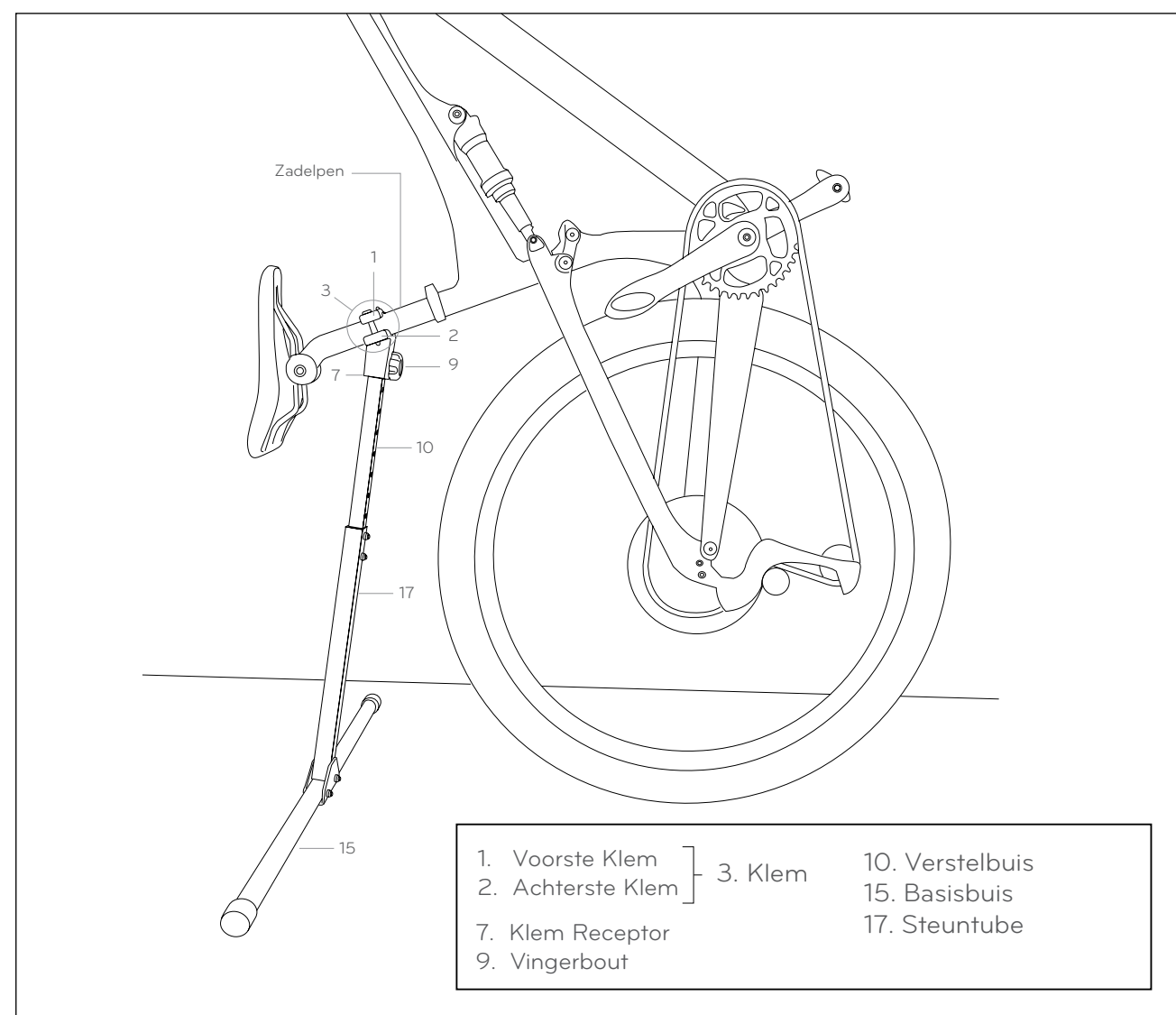
Gebruik: Middellange bouten (25) en moeren (24). Aandraaien met: Inbussleutel (27) en zeskantsleutel (28).

BELANGRIJKE OPMERKING: Wanneer de Bike Nook™ Turbo Voorste Klem (1) en Achterste Klem (2) aan de zadelpen worden bevestigd, draai de Moeren (24), Ringetjes (23) en Lange Bouten (22) vast totdat de Klem (3) stevig aan de zadelpen is bevestigd, met gelijke tussenruimtes tussen de Voorste Klem (1) en Achterste Klem (2) aan beide zijden. Zie sectie D voor gedetailleerde instructies over de juiste montage van de Klem (3).



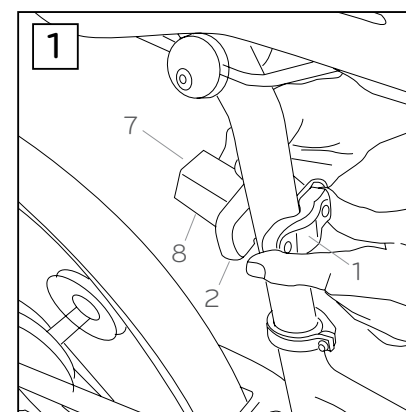
!WAARSCHUWING Draai de Moeren en Bouten NIET te strak aan, omdat dit kan leiden tot het breken van de Klem (3). Zodra ze zijn aangedraaid, kan er een opening ontstaan tussen de Voorste Klem (1) en de Achterste Klem (2). Dit is acceptabel en de opening kan variëren afhankelijk van de breedte van de zadelpen van de fiets.

C. GEASSEMBLEERDE BIKE NOOK™ TURBO



D. GEDETAILEERDE MONTAGE-INSTRUCTIES

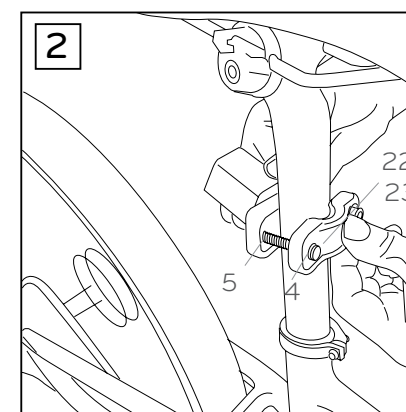
1. Bevestig de klem aan de zadelpen



1. Plaats de Voorklem (1) en Achterklem (2) rondom de zadelpen van je fiets, onder het zadel.

Opmerking:

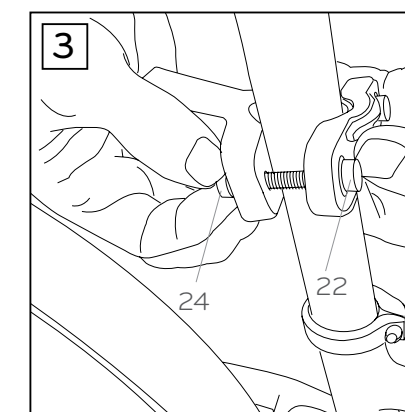
- De Voorklem (1) moet naar de voorkant van de fiets gericht worden geplaatst; de Achterklem (2) moet naar de achterkant van de fiets gericht worden geplaatst.
- De Achterklem (2) moet met het Receptorgat (8) (onder de Klemreceptor (7)) naar beneden gericht worden geplaatst.



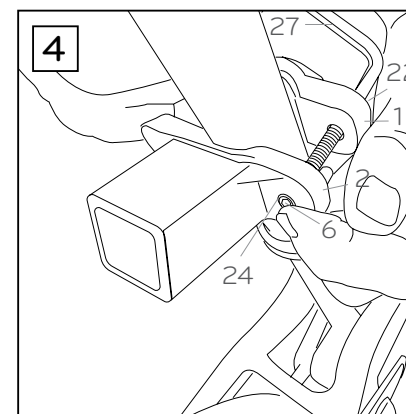
2. Steek de Lange Bouten (22) met de Washers (23) eerst door de Voorklemgaten (4), daarna door de Achterklemgaten (5).

Opmerking:

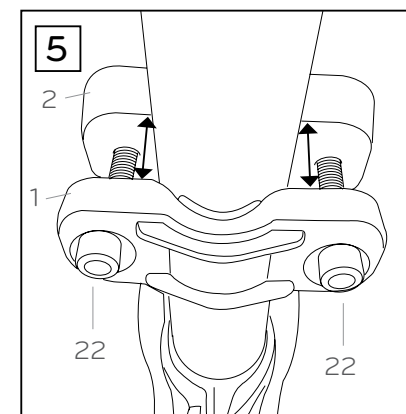
De Washers (23) moeten tegen de Voorklemgaten (4) aan liggen.



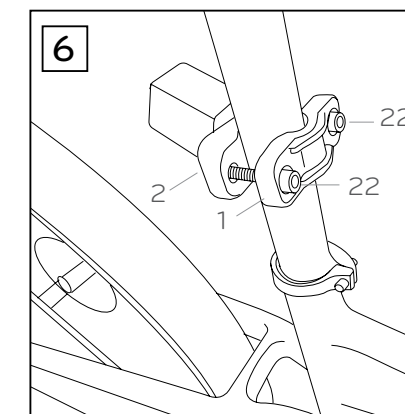
3. Draai de Moeren (24) met de hand op de uitstekende Lange Bouten (22).



4. Om de Voorklem (1) en Achterklem (2) op de Zadelpen vast te zetten, duw en houd de Moeren (24) in de Zeskantige Holtes (6) en draai de Lange Bouten (22) vast met de Inbusleutel (27).

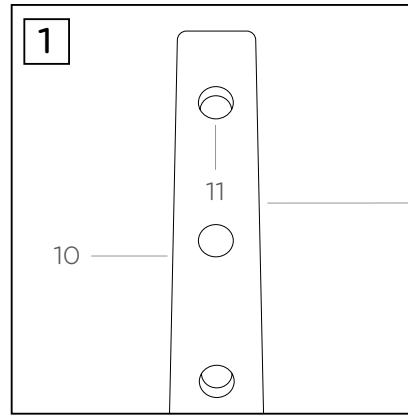


5. **Belangrijk:** Draai de Lange Bouten (22) gelijkmatig vast door afwisselend de twee bouten aan te draaien. Zorg ervoor dat de Voorklem (1) en Achterklem (2) parallel aan elkaar staan en dat de openingen tussen de Voorklem (1) en de Achterklem (2) aan beide zijden gelijk zijn.

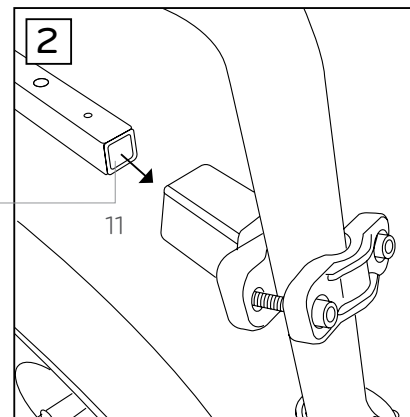


6. **Opmerking:** Draai de Lange Bouten (22) die de Voorklem (1) en Achterklem (2) op de Zadelpen bevestigen nog niet volledig vast - dit gebeurt pas in Sectie 4, Stap 6 verderop.

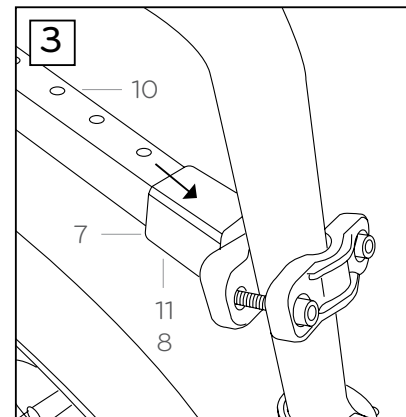
2. Verbind de Verstelbuis met de Klemreceptor en Draai de Vingerbout Vast



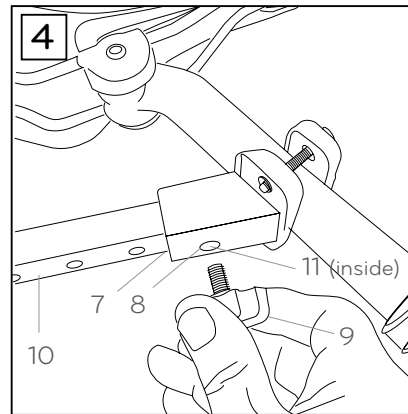
1. Zoek het Draadgat (11) aan het ene uiteinde van de Verstelbuis (10).



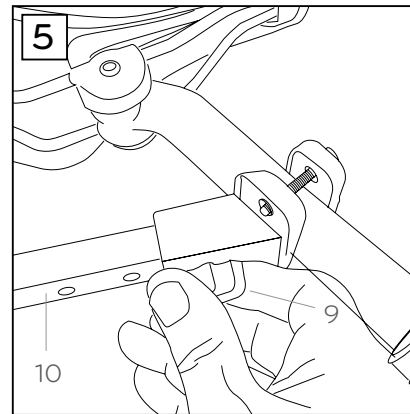
2. Draai de Verstelbuis (10) zodat het Draadgat (11) zich aan de onderkant bevindt.



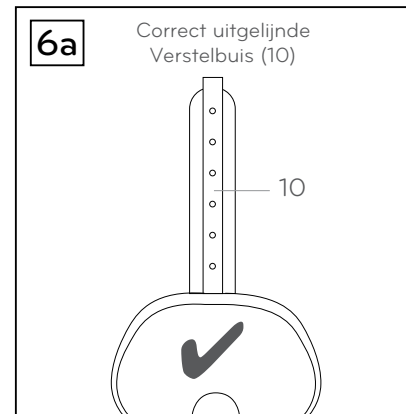
3. Steek de Verstelbuis (10) volledig in de Klemreceptor (7) totdat het Draadgat (11) uitgelijnd is met het Receptor Gat (8) aan de onderkant van de Klemreceptor (7).



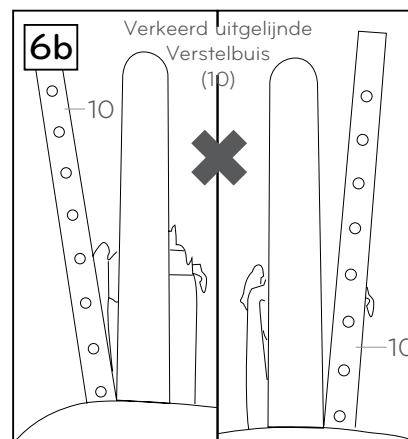
4. Steek de Vingerbout (9) door het Receptor Gat (8), aan de onderkant van de Klemreceptor (7), en draai deze in het Draadgat (11).



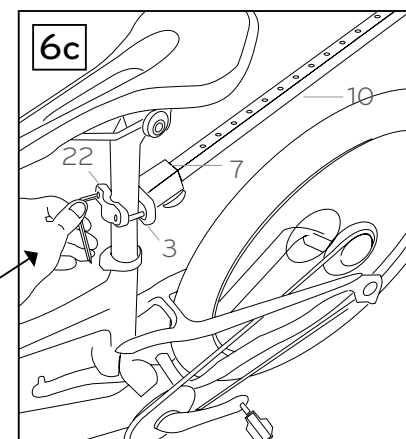
5. Draai de Vingerbout (9) in het Draadgat (11) totdat deze stevig vastzit.



6a. Controleer of de Verstelbuis (10) direct boven het achterwiel van de fiets is uitgelijnd. Draai de Lange Bouten (22) op de Klem (3) lichtjes vast.



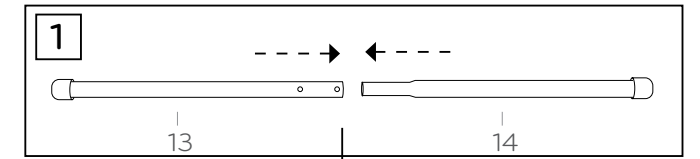
6b. Als er een verkeerde uitlijning is van de Verstelbuis (10), draai dan de Lange Bouten (22) van de Klem (3) iets los en pas de Klem (3) aan zodat de Verstelbuis (10) uitgelijnd wordt met het achterwiel van de fiets. Draai de Lange Bouten (22) lichtjes weer vast.



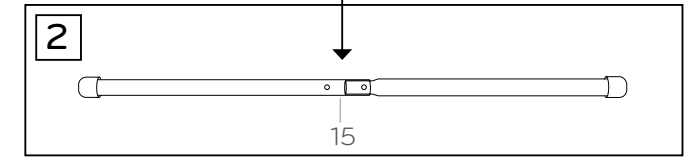
6c. Het volledig vastdraaien van de Lange Bouten (22) vindt pas plaats in Sectie 4, Stap 6 verderop.

3. Bevestig de Basisbuis aan de Steunbuisbeugel

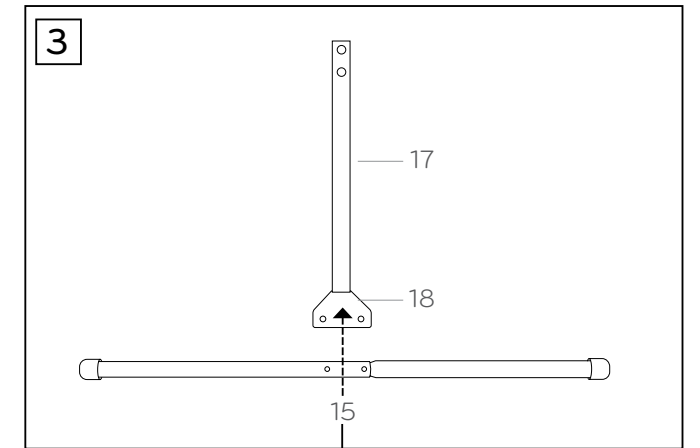
1. Stel de Vrouwelijke Basisbuis (13) uit tegenover de Mannelijke Basisbuis (14).



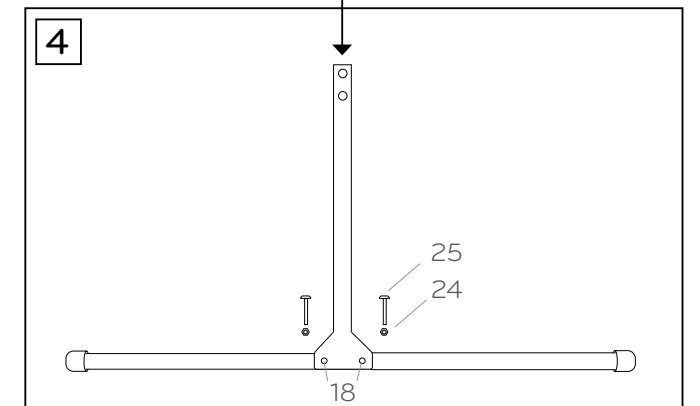
2. Steek de Mannelijke Basisbuis (14) in de Vrouwelijke Basisbuis (13), zodat de Basisbuis (15) wordt gevormd. Controleer of de gaten in beide buizen uitgelijnd zijn.



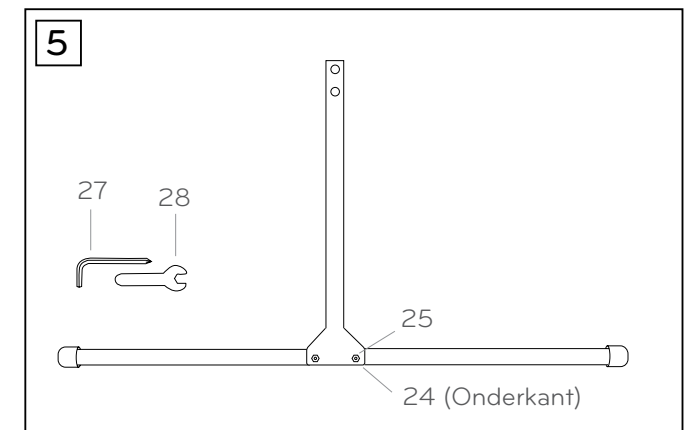
3. Plaats de Ondersteuningbuis (17) loodrecht op de Basisbuis (15). Schuif de Basisbuis (15) in de Beugeltje van de Ondersteuningbuis (18) en zorg ervoor dat de gaten in de Basisbuis (15) uitgelijnd zijn met de gaten in de Beugeltje van de Ondersteuningbuis (18).



4. Steek de Middellange Bouten (25) door de gaten in de Beugeltje van de Ondersteuningbuis (18) en de gaten in de Basisbuis (15). Schroef de Moeren (24) met de hand op de uiteinden van de Middellange Bouten (25).

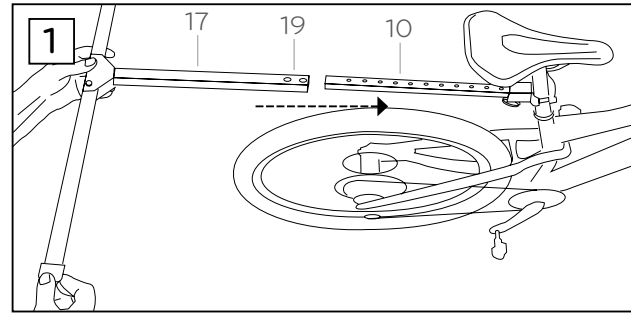


5. Gebruik de Inbussleutel (27) en de Zeskantwrench (28) om de Middellange Bouten (25) en de Moeren (24) aan te draaien om de Buis (15) stevig te verbinden met de Ondersteuningbuis (17).

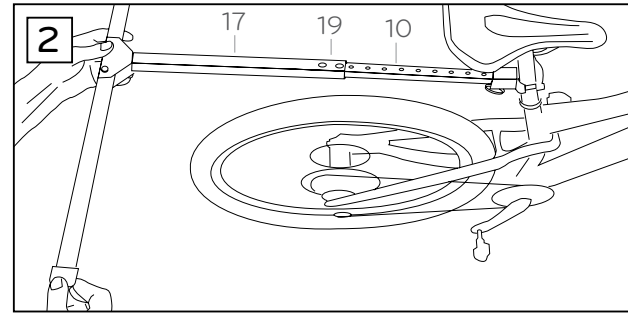


4. Stel de lengte van de Verstelbuis in en bevestig deze aan de Steunbuis

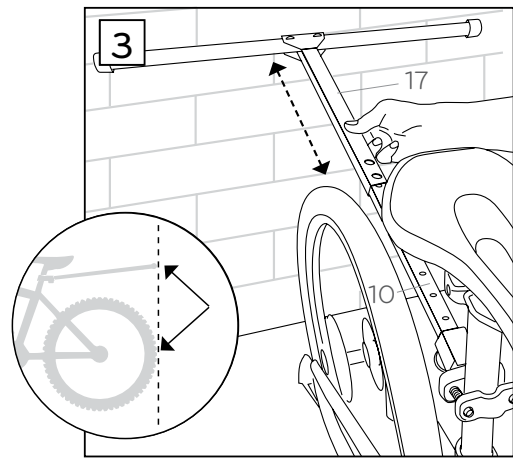
As the size of bikes varies, the combined length of the Adjustment Tube (10) and the Support Tube (16), must be varied to safely and securely store the bike



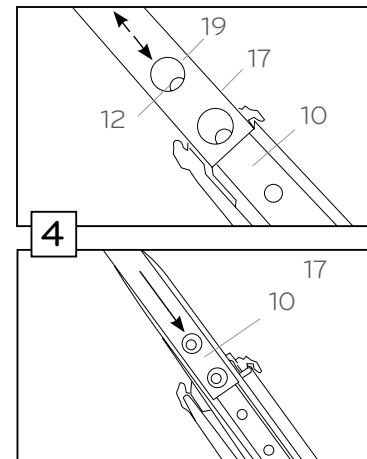
1. Draai de Ondersteuningbuis (17) zodat de twee grote gaten (19) van de Ondersteuningbuis naar boven gericht zijn. Stel de Ondersteuningbuis (17) uit tegenover de Afstelbuis (10).



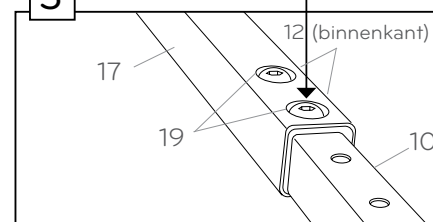
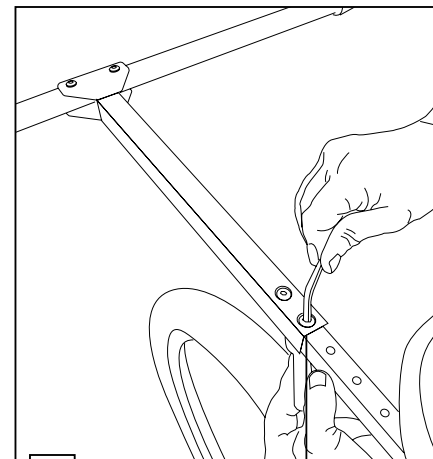
2. Schuif de Ondersteuningbuis (17) over de Afstelbuis (10).



3. Bepaal de lengte van de Afstelbuis (10) door de fiets met het achterwiel loodrecht tegen een muur of deur te duwen. Schuif de Ondersteuningbuis (17) langs de Afstelbuis (10) totdat de Basisbuis (15) de muur raakt. Dit is de "gestelde" lengte voor de Afstelbuis (10).

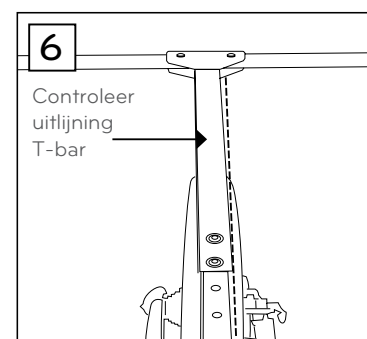


4. Stel het Gat van de Ondersteuningbuis (19) uit tegenover de Afstelgaten (12) in de Afstelbuis (10). Dit kan vereisen dat de Ondersteuningbuis (17) iets naar voren of achteren wordt geschoven over de Afstelbuis (10) totdat de Gaten van de Ondersteuningbuis (19 & 20) uitgelijnd zijn met de dichtstbijzijnde Afstelgaten (12).



5. Steek van bovenaf de Ondersteuningbuis (17) de Korte Bout (26) door de Grote Gaten (19) van de Ondersteuningbuis en door de Afstelgaten (12) in de Afstelbuis (10) totdat ze door de Kleine Gaten (20) van de Ondersteuningbuis steken. Schroef de Moeren (24) erop en draai deze vast met de Inbussleutel (27) en de Zeskantwrench (28).

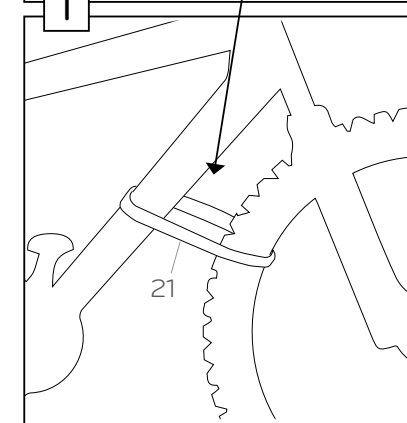
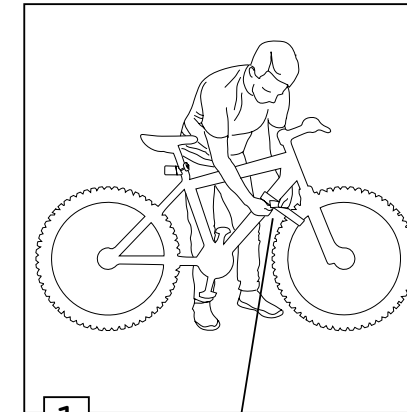
6. Controleer opnieuw of de Afstelbuis (10) en de Ondersteuningbuis (17), de zogenaamde "T-Bar", recht boven het achterwiel van de fiets uitgelijnd zijn. Als dit niet het geval is, draai dan de Lange Bouten (22) van de Klem (3) iets los en pas de Klem (3) aan voor een correcte uitlijning van de T-Bar. Zodra alles is uitgelijnd, draai de Lange Bouten (22) van de Klem (3) stevig vast en zorg ervoor dat er gelijke tussenruimtes aan beide zijden zijn. Draai niet te strak aan.



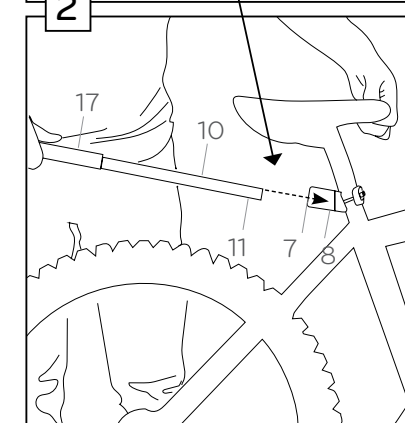
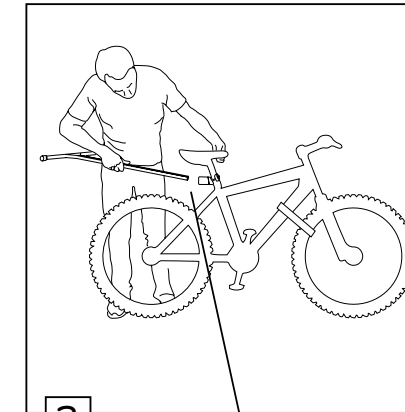
Dit voltooit de montage van de Bike Nook™ Turbo.

E. GEBRUIKSAANWIJZING

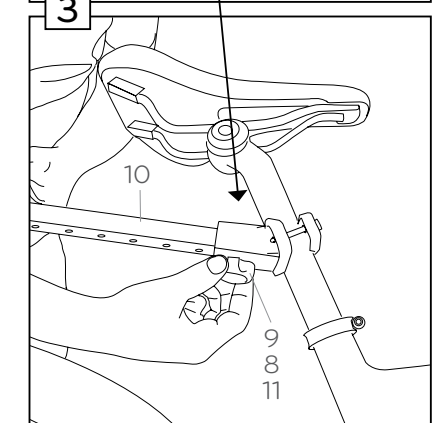
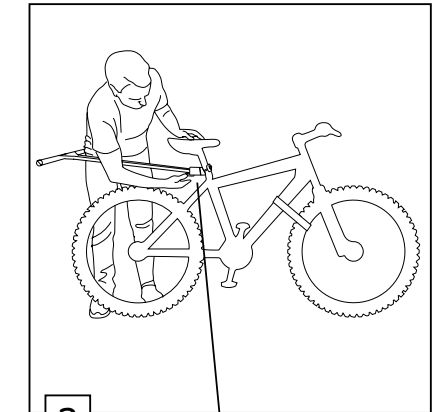
1. Voorbereiden om uw fiets op te bergen



1. Verplaats je fiets naar de opbergplek. Bevestig de Wielriem (21) rond het voorwiel van de fiets en het fietsframe. Dit voorkomt dat het wiel instabiliteit veroorzaakt bij het opbergen van de fiets.

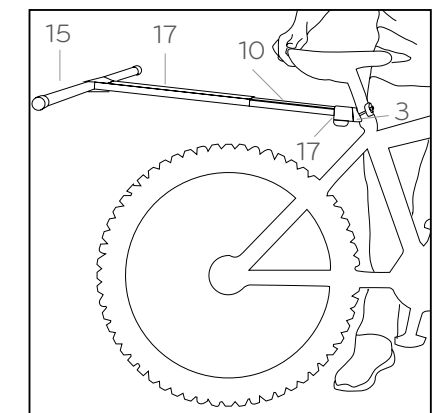


2. Steek de Afstelbuis (10) (verbonden met de Steunbuis (17)) volledig in de Klemreceptor (7). Het Draadgat (11) (op de Afstelbuis (10)) moet uitgelijnd zijn met het Receptor Gat (8) aan de onderkant van de Klemreceptor (7).



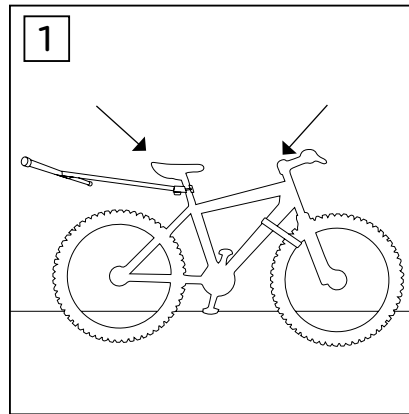
3. Steek de Vingerbout (9) door het Receptor Gat (8) aan de onderkant van de Klemreceptor (7) en draai deze in het Draadgat (11) totdat deze strak is.

Met de Basisbuis (15) verbonden met de Steunbuis (17), verbonden met de Afstelbuis (10), beide uitgelijnd met het achterwiel van de fiets, en de Afstelbuis (10) ingevoegd en verbonden met de Klemreceptor (7), is de Bike Nook™ Turbo geconfigureerd om je fiets compact en horizontaal op te bergen – zie stap 2 hieronder.

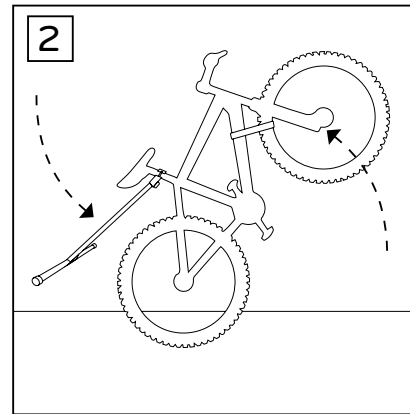


2. Bewaar je fiets verticaal

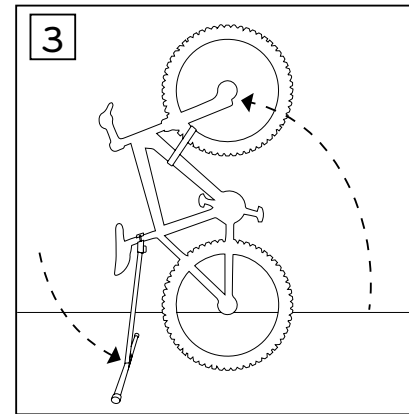
Om je fiets op te bergen, gebruik je de Bike Nook™ Turbo op een stevige, vlakke en rechte ondergrond.



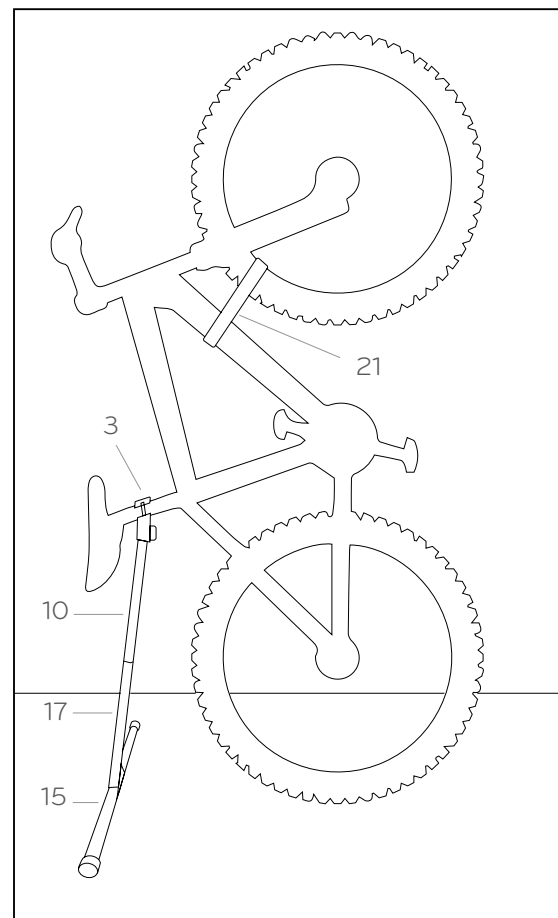
1. Houd je fiets vast bij het zadel en de handvatten.



2. Til het voorwiel van de fiets op en draai totdat de Base Pipe (15) de vloer raakt.

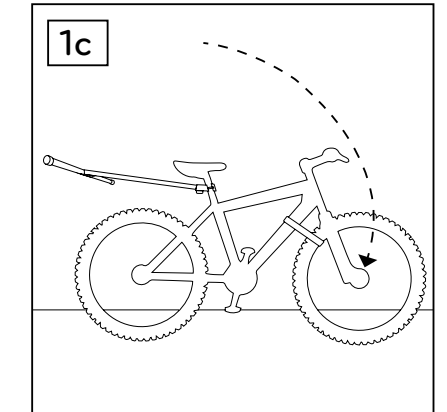
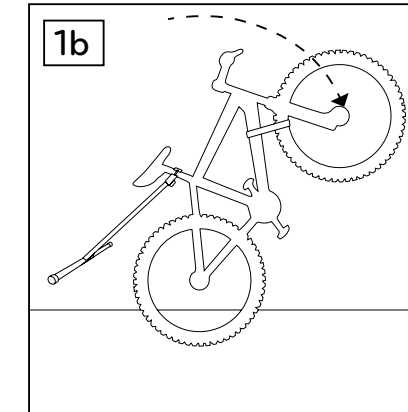
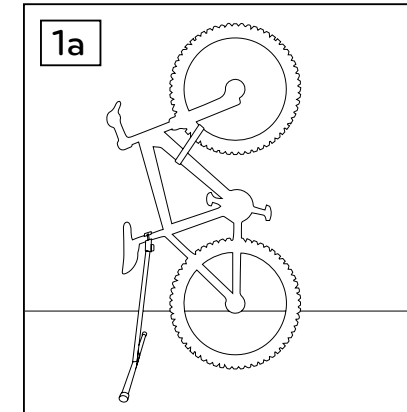


3. Wanneer de Base Pipe (15) contact maakt met de vloer, bevindt de fiets zich in de verticale opberglocatie.

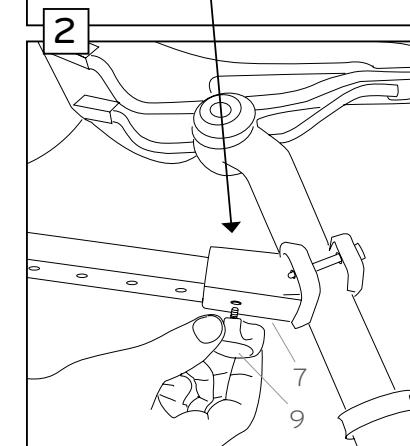
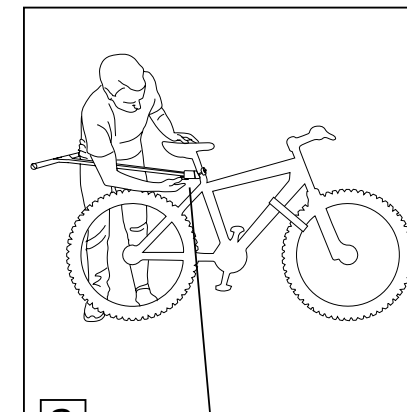


Controleer of de fiets stabiel en veilig staat wanneer deze in de opbergpositie is.

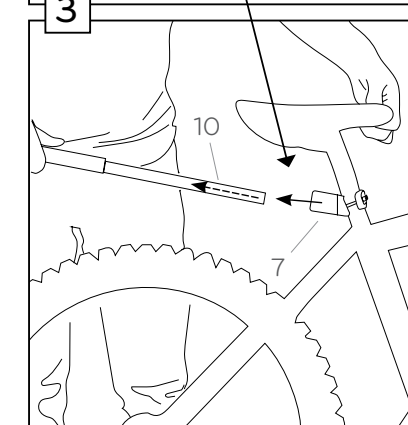
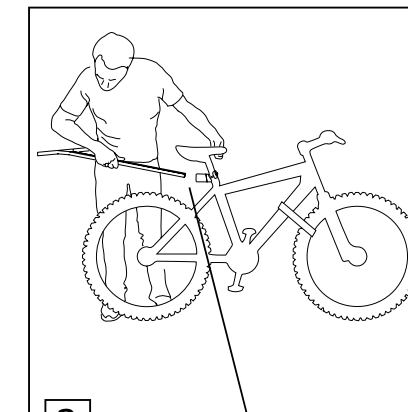
3. Van opslaan naar het gebruiken van je fiets



1. Om de fiets van de verticale opberglocatie naar de rijpositie te verplaatsen, draai de fiets uit de opbergpositie en laat het voorwiel naar de vloer zakken.

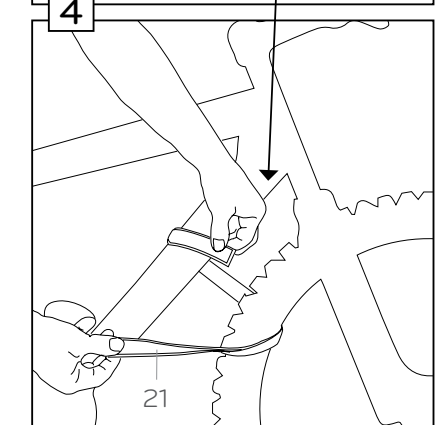
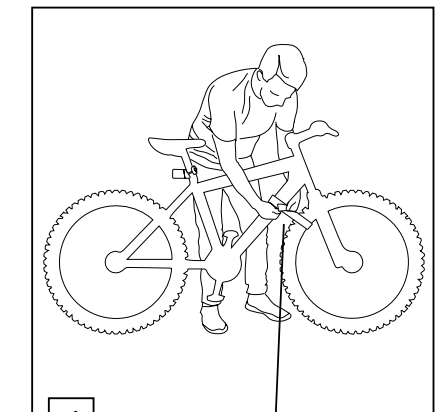
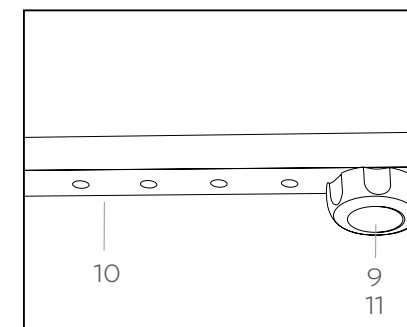


2. Schroef de Finger Bolt (9) los onder de Clamp Receptor (7).



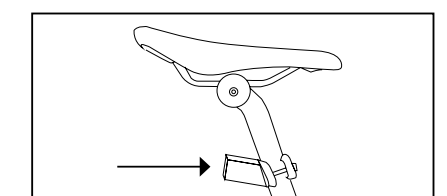
3. Trek de Adjustment Tube (10) uit de Clamp Receptor (7).

Opmerking: Wanneer je de Bike Nook™ Pillar opbergt, wordt het aangeraden om de Finger Bolt (9) in het Threaded Hole (11) van de Adjustment Tube (10) te schroeven om de "T-sectie" van je Bike Nook™ Pillar compact op te bergen voor toekomstig gebruik.



4. Verwijder de Wheel Strap (21). Je fiets is nu klaar om te rijden.

De Clamp (3) moet aan het zadelpost blijven bevestigd





Distributed by:

Thane USA, Inc., 4050 Whipple Ave. NW, #31, Canton, OH 44718

Thane Canada Inc., 2680 Skymark Avenue, Unit 110, Mississauga, ON L4W 5L6

Thane Direct UK Limited, 3 Acorn Business Centre, Northarbour Road, Portsmouth, PO6 3TH

Danoz Direct Pty Ltd. Bondi Junction, NSW, 2022, Australia

TVINS Scandinavia AB, SE-211 34 Malmö, Sweden

"Thane", "Bike Nook", and related logos and variations are trademarks or registered trademarks, in Canada and/or other countries, of Thane IP Limited and/or its affiliated companies.

© 2023 Thane IP Limited.

MADE IN CHINA