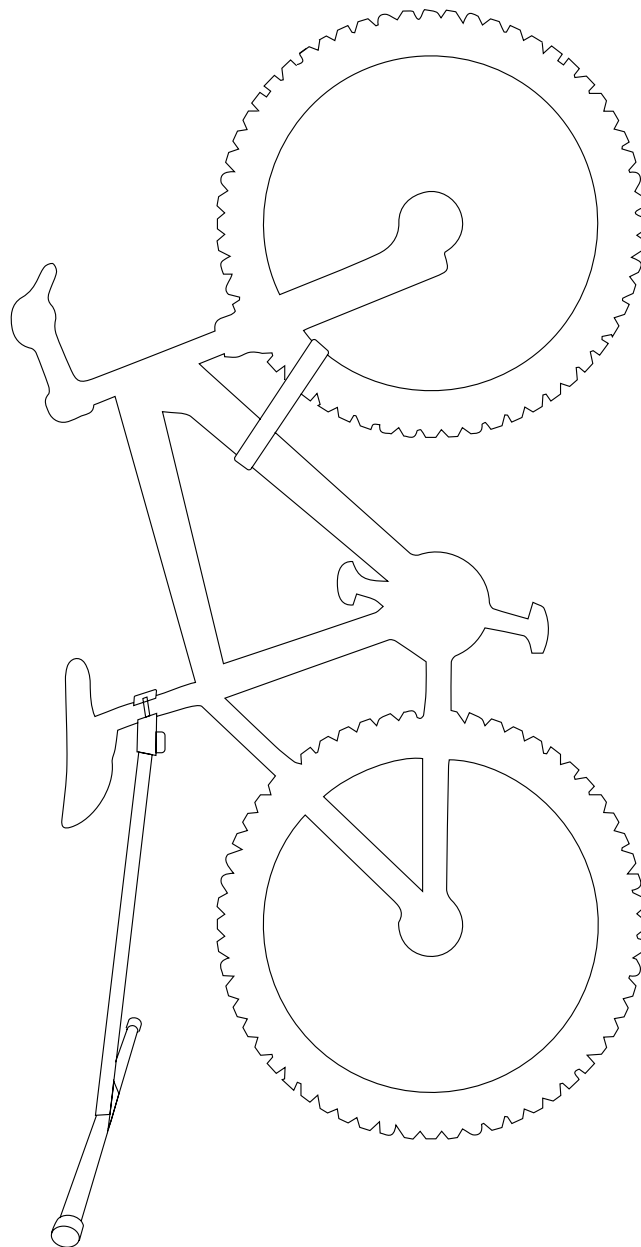




BikeNook™ Turbo

Stojak na rower

**Instrukcje montażu
i użytkowania**



DZIĘKUJEMY

Gratulujemy wyboru stojaka na rower Bike Nook™ Turbo, nowoczesnego sposobu na szybkie i łatwe przechowywanie roweru.

Stojak na rower Bike Nook™ Turbo jest prosty w użyciu i pozwala zaoszczędzić do 3,5 stopy (1 metr) cennej przestrzeni na podłodze. Najlepsze jest to, że łatwo dostosowuje się do różnych rodzajów rowerów, w tym rowerów górskich, szosowych, wyścigowych, rowerów plażowych, rowerów dziecięcych, o rozmiarze kół 16 cali/40 cm i większych, a także niektórych rowerów elektrycznych*.

Proszę postępować zgodnie z tymi łatwymi do śledzenia instrukcjami, aby dowiedzieć się, jak ustawić stojak Bike Nook™ Turbo i używać go do różnych rozmiarów rowerów.

Mamy nadzieję, że nowy, szybki i łatwy sposób przechowywania roweru oraz cała przestrzeń, którą odzyskasz, przypadną Ci do gustu!

Thane Direct i jej firmy stowarzyszone nie ponoszą odpowiedzialności za urazy osobiste ani szkody majątkowe wynikłe z niewłaściwego używania stojaka na rower Bike Nook™ Turbo, w tym za niezastosowanie się do instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku użytkownika.

*UWAGA: Stojak na rower Bike Nook™ Turbo może być używany z niektórymi rowerami elektrycznymi, ale tylko jeśli są one wyposażone w tradycyjny siodełko i rurę siodełka. Rowery elektryczne z siodełkami typu skuter nie są kompatybilne, ponieważ nie posiadają rury siodełka, do której można przymocować zacisk Bike Nook™ Turbo.

SPIS TREŚCI

A. Części, narzędzia, śruby i nakrętki.....	4
B. Podsumowanie kroków montażu.....	5
C. Złożony Stojak na rower Bike Nook™ Turbo.....	6
D. Szczegółowe instrukcje montażu.....	7
1. Połącz zacisk z rurą siodełka.....	7
2. Połącz rurę regulacyjną z gniazdem zacisku.....	8
3. Połącz rurę podstawy z uchwytem rury podporowej.....	9
4. Ustaw długość rury regulacyjnej i połącz ją z rurą podporową.....	10
E. Instrukcje użytkowania.....	11
1. Przygotowanie do przechowywania roweru.....	11
2. Przechowywanie roweru w pozycji pionowej.....	12
3. Od przechowywania do użytkowania roweru.....	13

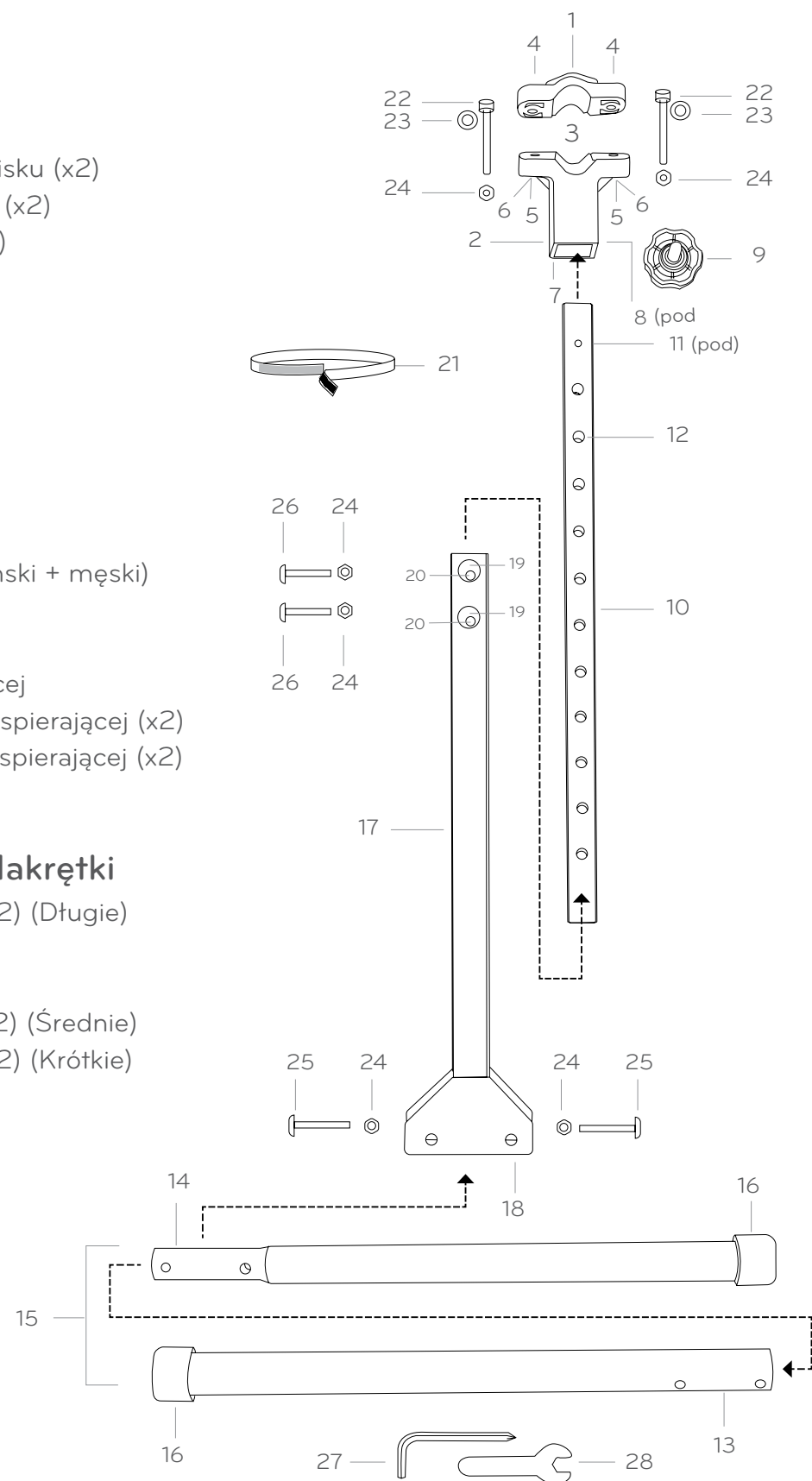
A. CZĘŚCI, NARZĘDZIA, ŚRUBY I NAKRĘTKI DO MONTAŻU

Części

1. Przedni zacisk
2. Tylny zacisk
3. Zacisk (przedni i tylny)
4. Otwór przedniego zacisku (x2)
5. Otwór tylnego zacisku (x2)
6. Sześcienna wnęka (x2)
7. Odbiornik zacisku
8. Otwór odbiornika
9. Śruba palcowa
10. Rura regulacyjna
11. Gwintowany otwór
12. Otwory regulacyjne
13. Żeński odcinek rury
14. Męski odcinek rury
15. Rura podstawowa (żeński + męski)
16. Zaślepka końca rury
17. Rura wspierająca
18. Uchwyt rury wspierającej
19. Duże otwory w rurze wspierającej (x2)
20. Małe otwory w rurze wspierającej (x2)
21. Pasek na koło

Narzędzia, Śruby i Nakrętki

22. Śruba M6 x 40mm (x2) (Długie)
23. Podkładka M6 (x2)
24. Nakrętka M6 (x6)
25. Śruba M6 x 37mm (x2) (Średnie)
26. Śruba M6 x 30mm (x2) (Krótkie)
27. Klucz imbusowy
28. Klucz sześciokątny



B. PODSUMOWANIE KROKÓW MONTAŻU

(Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z sekcją D. Szczegółowe instrukcje montażu)

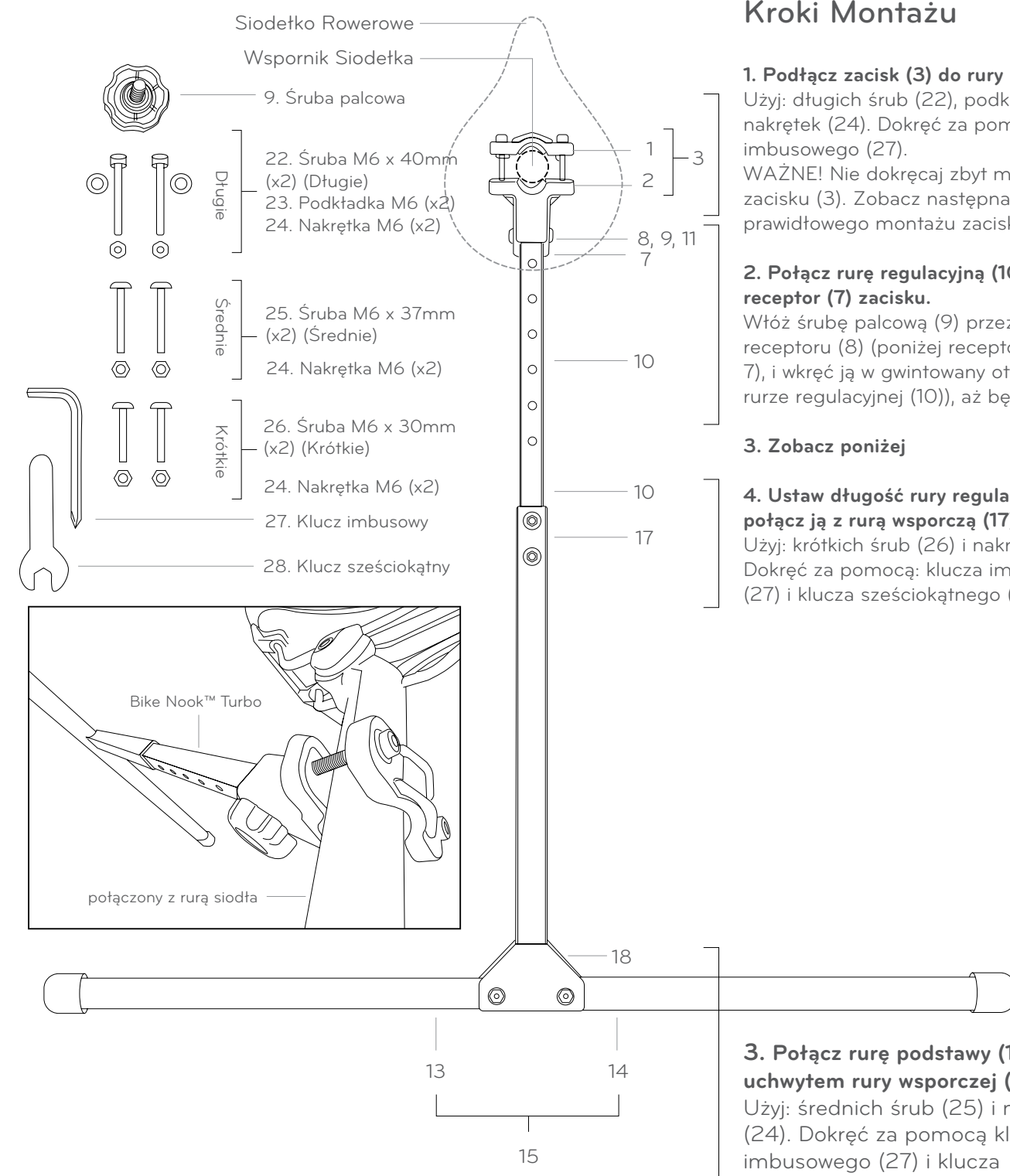
Kroki Montażu

1. Podłącz zacisk (3) do rury siodełka.
Użyj: długich śrub (22), podkładek (23) i nakrętek (24). Dokręć za pomocą: klucza imbusowego (27).
WAŻNE! Nie dokręcaj zbyt mocno zacisku (3). Zobacz następną stronę dla prawidłowego montażu zacisku (3).

2. Połącz rurę regulacyjną (10) z receptorem (7) zacisku.
Włóż śrubę palcową (9) przez otwór receptora (8) (poniżej receptora zacisku 7), i wkręć ją w gwintowany otwór (11) (na rurze regulacyjnej (10)), aż będzie ciasno.

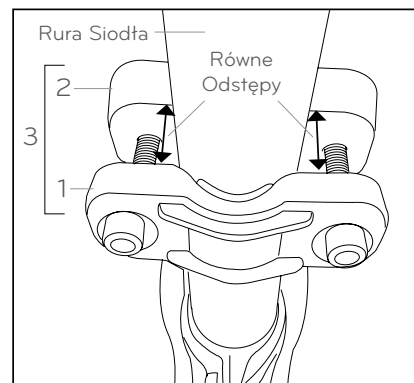
3. Zobacz poniżej

4. Ustaw długość rury regulacyjnej (10) i połącz ją z rurą wsporczą (17).
Użyj: krótkich śrub (26) i nakrętek (24). Dokręć za pomocą: klucza imbusowego (27) i klucza sześciokątnego (28).



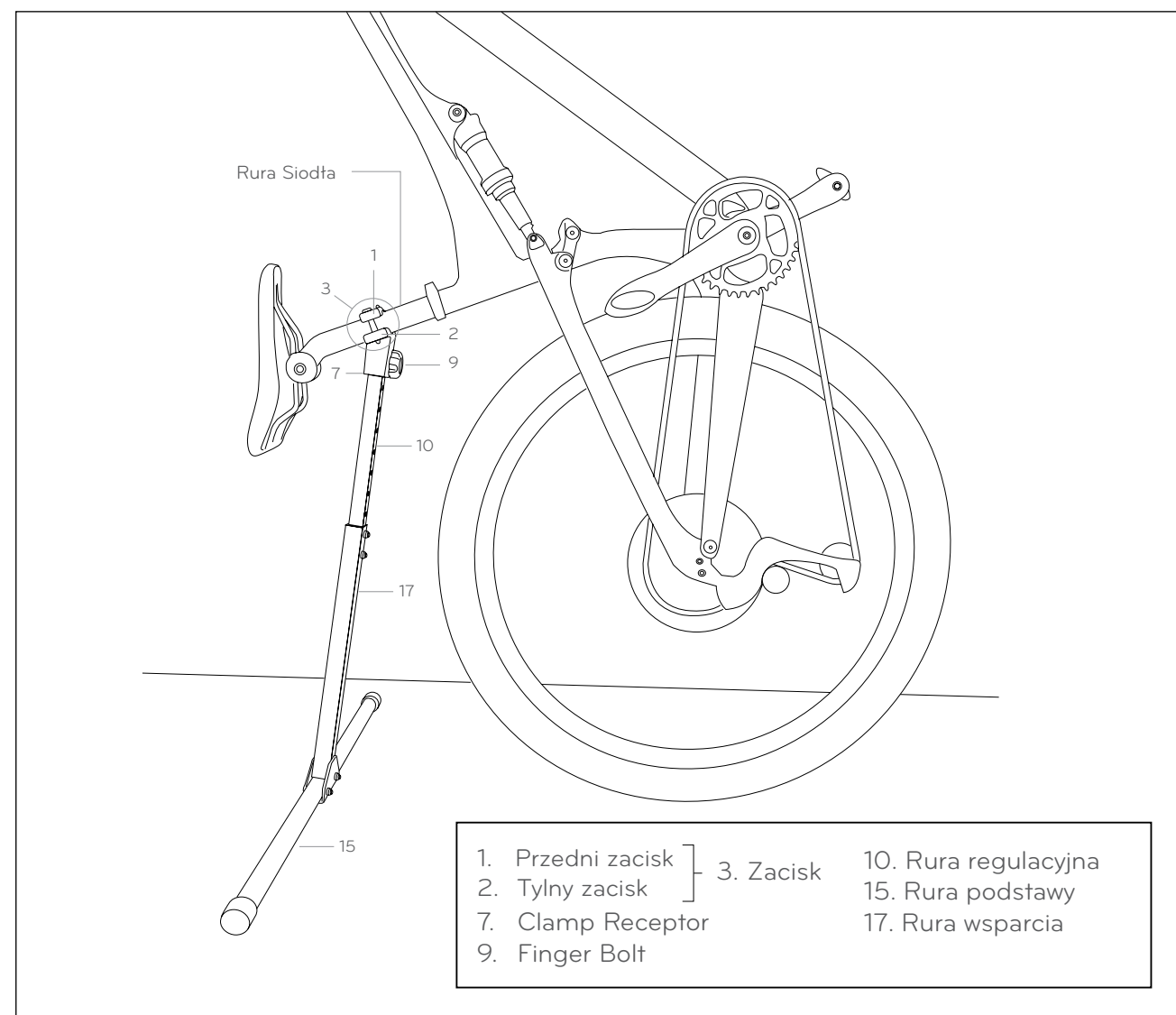
3. Połącz rurę podstawy (15) z uchwytem rury wsporczej (18).
Użyj: średnich śrub (25) i nakrętek (24). Dokręć za pomocą: klucza imbusowego (27) i klucza sześciokątnego (28).

WAŻNA UWAGA: Podczas łączenia przedniego zacisku Bike Nook™ Turbo (1) i tylnego zacisku (2) z rurą siodła, dokręć nakrętki (24), podkładki (23) i długie śruby (22) aż zacisk (3) będzie pewnie zamocowany na rurze siodła, z równymi odstępami między przednim zaciskiem (1) a tylnym zaciskiem (2) po obu stronach. Zobacz sekcję D, aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące prawidłowego montażu zacisku (3).



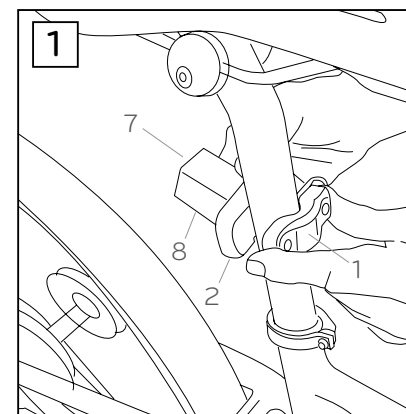
! OSTRZEŻENIE Nie dokręcaj zbyt mocno nakrętek i śrub, ponieważ może to spowodować pęknięcie zacisku (3). Po dokręceniu może wystąpić szczelina między przednim zaciskiem (1) a tylnym zaciskiem (2). Jest to dopuszczalne, a szerokość tej szczeliny może się różnić w zależności od szerokości rury siodła roweru.

C. ZŁOŻONY STOJAK NA ROWER BIKE NOOK™ TURBO



D. SZCZEGÓŁOWE INSTRUKCJE MONTAŻU

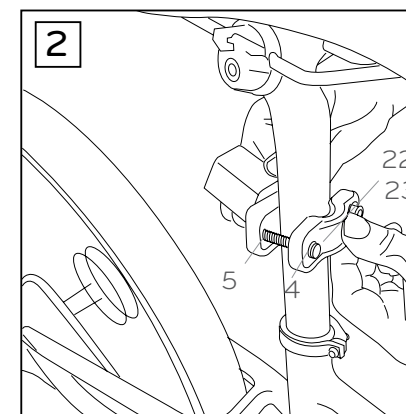
1. Połącz zacisk z rurą siodła



1. Umieść przednią zacisk (1) i tylną zacisk (2) wokół wspornika siodła roweru, poniżej siodła.

Uwaga:

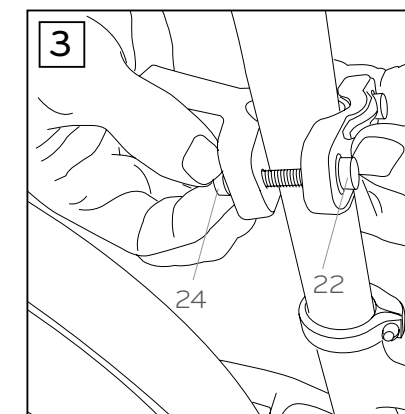
- Przednia zacisk (1) musi być umieszczona w kierunku przodu roweru; tylna zacisk (2) musi być ustawiona w kierunku tyłu roweru.
- Tylna zacisk (2) musi być umieszczona z otworem receptorowym (8) (pod zaciskiem receptorowym (7)) skierowanym w dół.



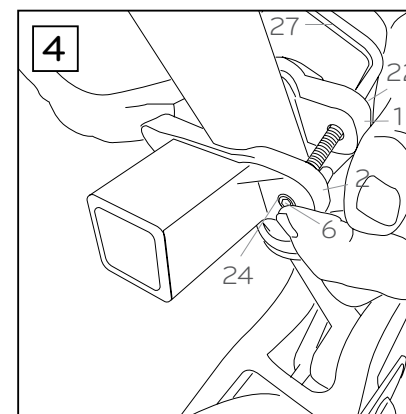
2. Włóż długie śruby (22) z podkładkami (23), najpierw przez otwory przedniego zacisku (4), a następnie przez otwory tylnego zacisku (5).

Uwaga:

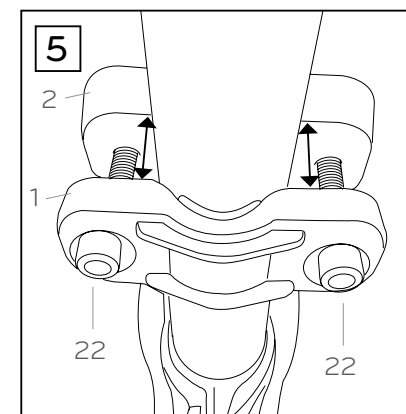
Podkładki (23) muszą być umieszczone przeciwko otworom przedniego zacisku (4).



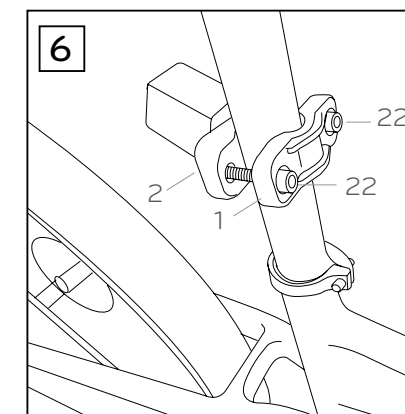
3. Ręcznie wkręć nakrętki (24) na wystające długie śruby (22).



4. Aby zabezpieczyć przedni zacisk (1) i tylny zacisk (2) na wsporniku siodła, naciśnij i przytrzymaj nakrętki (24) w sześciokątnych wnękach (6) i dokręć długie śruby (22) za pomocą klucza imbusowego (27).

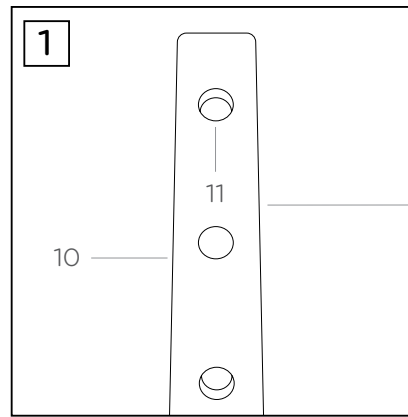


5. Ważne: Dokręć długie śruby (22) równomiernie, na przemian dokręcając obie śruby. Podczas dokręcania upewnij się, że przedni zacisk (1) i tylny zacisk (2) są równoległe do siebie, a odstęp między przednim zaciskiem (1) a tylnym zaciskiem (2) z obu stron są równe.

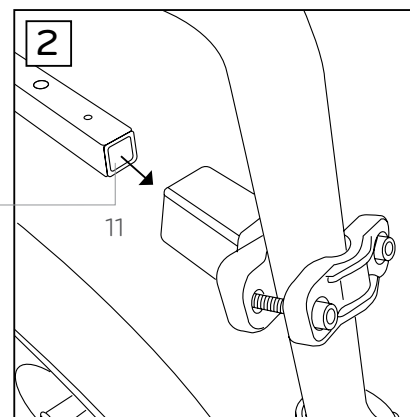


6. Uwaga: Nie dokręcaj jeszcze całkowicie długich śrub (22) mocujących przedni zacisk (1) i tylny zacisk (2) do wspornika siodła – pełne dokręcenie nastąpi dopiero w sekcji 4, krok 6, poniżej.

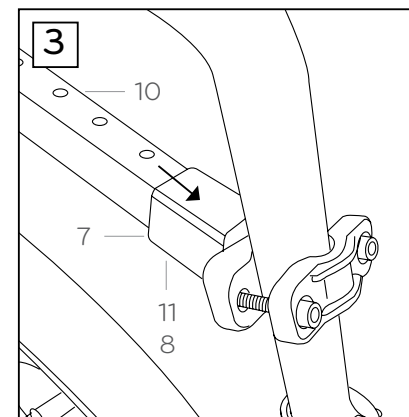
2. Połącz rurę regulacyjną z uchwytem zacisku i dokręć śrubę palcową



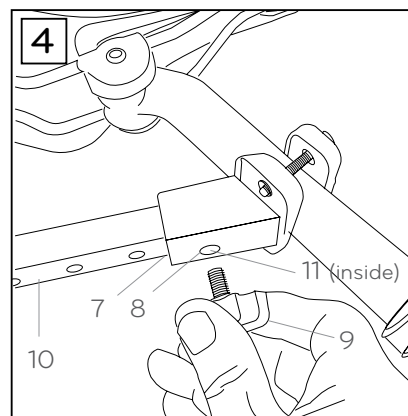
1. Znajdź gwintowane otwory (11) na jednym końcu rury regulacyjnej (10).



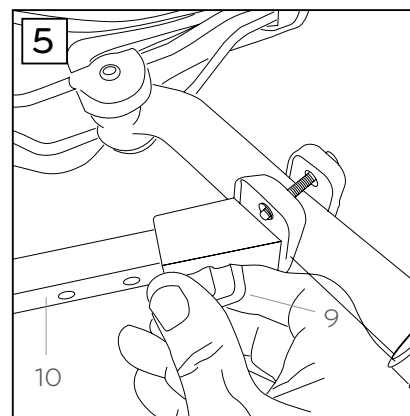
2. Obróć rurę regulacyjną (10) tak, aby gwintowane otwory (11) znajdowały się od spodu.



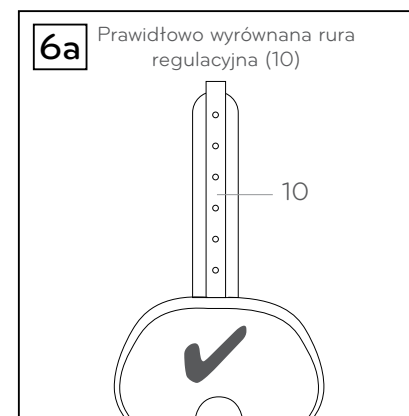
3. Całkowicie wstaw rurę regulacyjną (10) do uchwyty zacisku (7), aż gwintowane otwory (11) będą wyrównane z otworem w uchwycie (8) znajdującym się pod uchwytem zacisku (7).



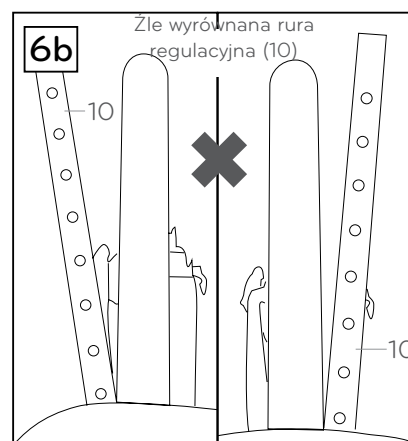
4. Włóż śrubę palcową (9) przez otwór w uchwycie (8), znajdujący się na spodzie uchwytu zacisku (7), i wkręć ją w gwintowane otwory (11).



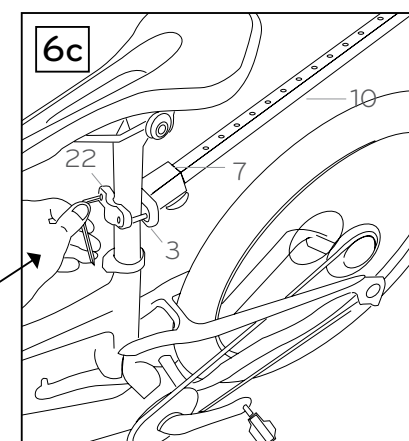
5. Dokręć śrubę palcową (9) w gwintowane otwory (11) aż do oporu.



6a. Sprawdź, czy rura regulacyjna (10) jest dokładnie wyrównana z tylnym kołem roweru. Lekko dokręć długie śruby (22) na zacisku (3).



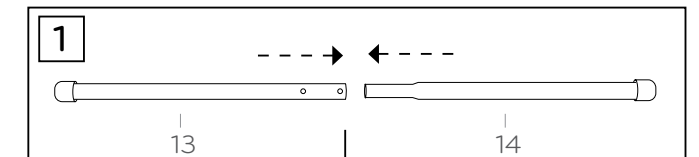
6b. Jeśli rura regulacyjna (10) jest źle wyrównana, delikatnie poluzuj długie śruby (22) zacisku (3) i dostosuj zacisk (3), aby rura regulacyjna (10) była wyrównana z tylnym kołem roweru. Następnie lekko dokręć długie śruby (22).



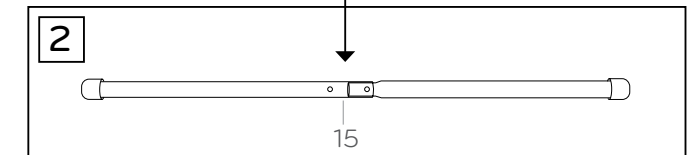
6c. Pełne dokręcenie długich śrub (22) odbywa się dopiero w Sekcji 4, Krok 6 poniżej.

3. Połącz rurę podstawy z uchwytem rury podporowej

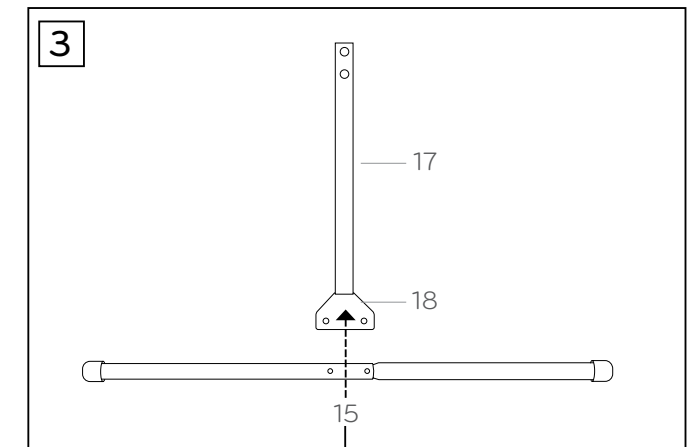
1. Wyrównaj żeńską rurę podstawową (13) z męską rurą podstawową (14).



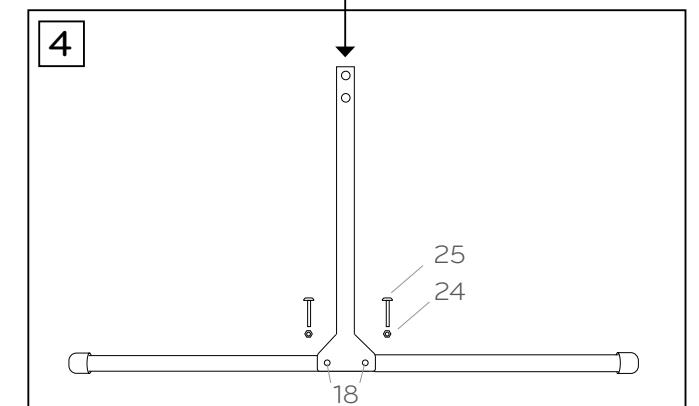
2. Włóż męską rurę podstawową (14) do żeńskiej rury podstawowej (13), tworząc razem rurę podstawową (15). Upewnij się, że otwory w obu rurach są wyrównane.



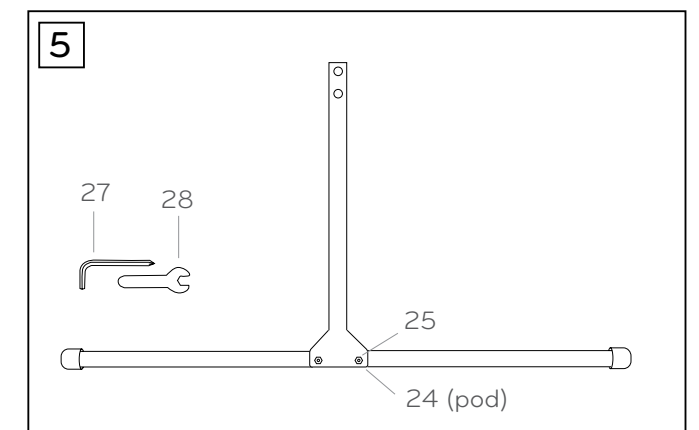
3. Umieść rurę wsparcia (17) prostopadle do rury podstawowej (15). Wsuń rurę podstawową (15) do uchwyty rury wsparcia (18) i wyrównaj otwory w rurze podstawowej (15) z otworami w uchwycie rury wsparcia (18).



Włóż średnie śruby (25) przez otwory w uchwycie rury wsparcia (18) i otwory w rurze podstawowej (15). Ręcznie wkręć nakrętki (24) na końce średnich śrub (25).

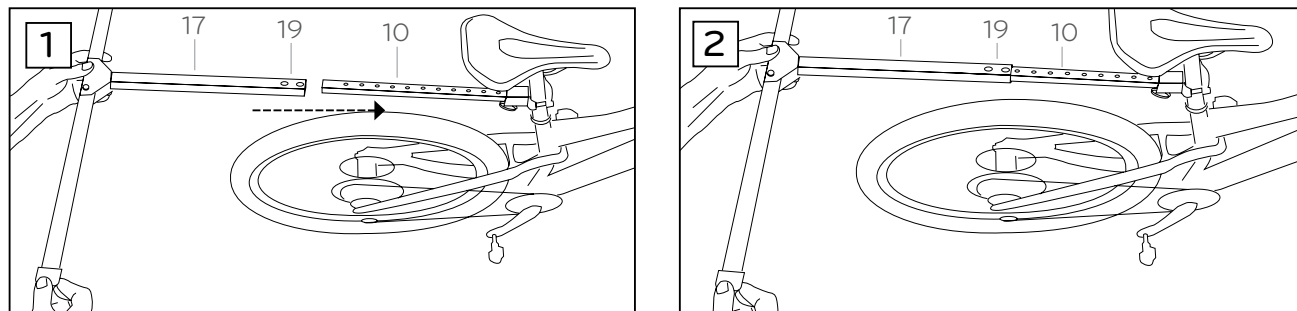


Użyj klucza imbusowego (27) i klucza nasadowego (28) do dokręcenia średnich śrub (25) i nakrętek (24), aby mocno połączyć rurę (15) z rurą wsparcia (17).



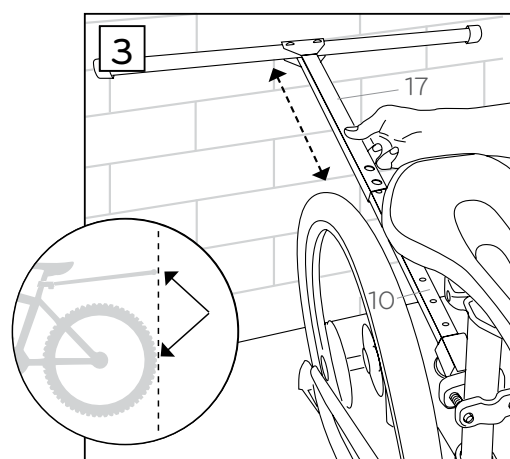
4. Ustaw długość rury regulacyjnej i połącz ją z rurą podporową

Ze względu na różne rozmiary rowerów, łączna długość rury regulacyjnej (10) i rury podporowej (16) musi być dostosowana, aby bezpiecznie i pewnie przechować rower.

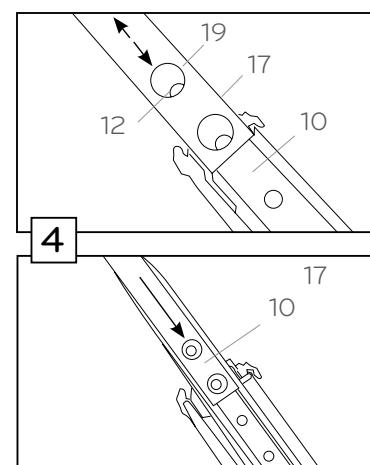


1. Obróć rurę podporową (17) z dwoma dużymi otworami rury podporowej (19) skierowanymi do góry. Wyrównaj rurę podporową (17) z rurą regulacyjną (10).

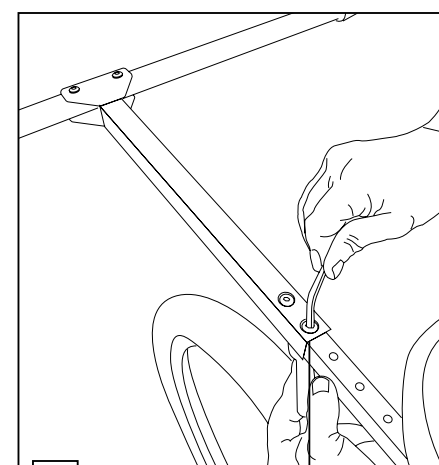
2. Przesuń rurę podporową (17) na rurę regulacyjną (10).



3. Określ długość rury regulacyjnej (10), popychając rower z tylnym kołem prostopadłe do ściany lub drzwi. Przesuń rurę podporową (17) po rurze regulacyjnej (10) aż rura podstawowa (15) dotknie ściany. To jest „ustawiona” długość dla rury regulacyjnej (10).

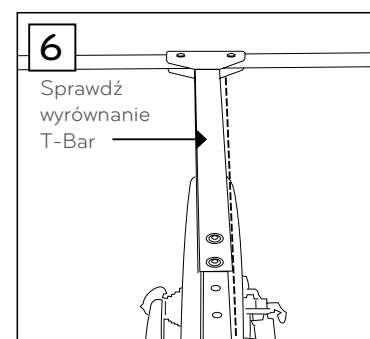


4. Wyrównaj otwór w rurze podporowej (19) z otworami regulacyjnymi (12) w rurze regulacyjnej (10). Może być konieczne lekkie przesunięcie rury podporowej (17) do przodu lub do tyłu, aby otwory w rurze podporowej (19 i 20) były wyrównane z najbliższymi otworami regulacyjnymi (12).



5. Z góry na rurze podporowej (17), włoż krótki śrubę (26) do dużych otworów w rurze podporowej (19) i przez otwory regulacyjne (12) w rurze regulacyjnej (10), aż wystaną przez małe otwory w rurze podporowej (20). Przykręć nakrętki (24) i dokręć używając klucza imbusowego (27) oraz klucza sześciokątnego (28).

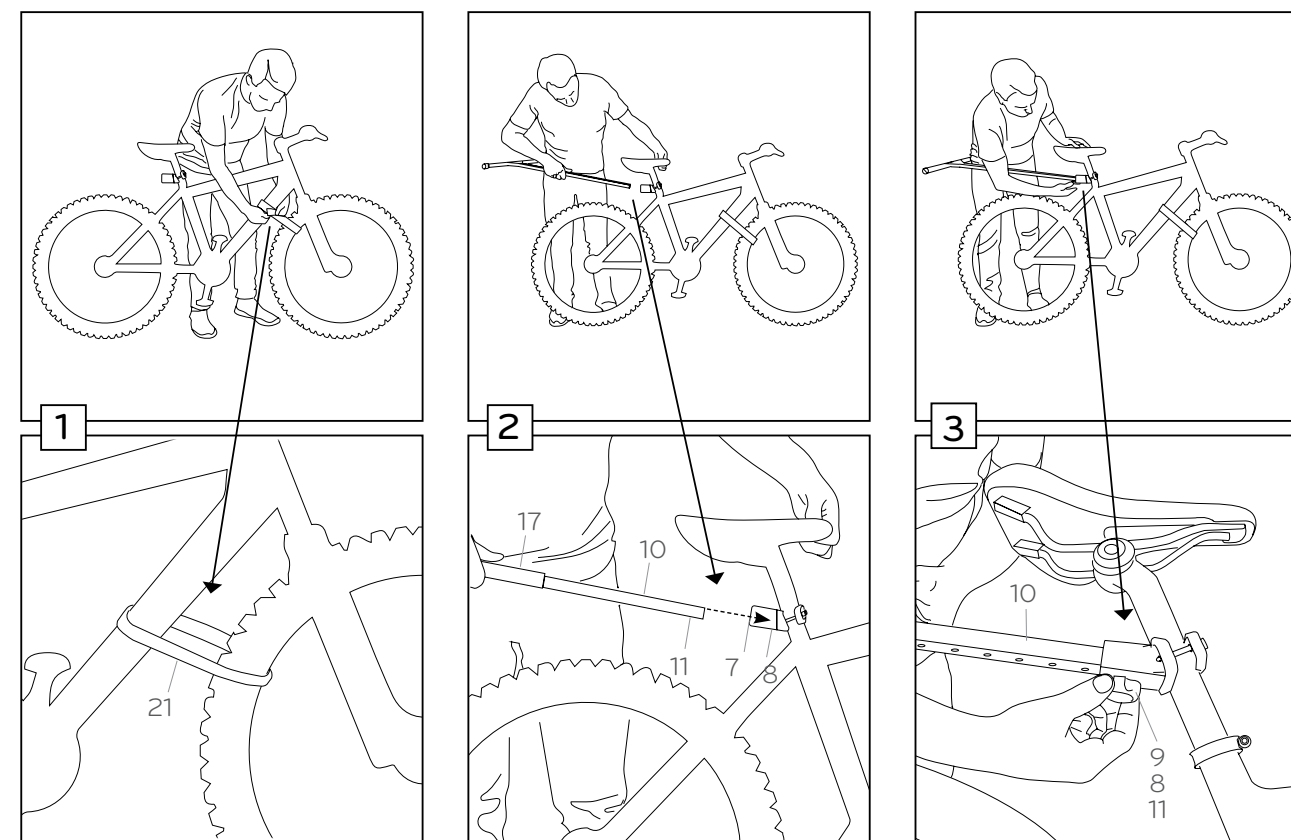
Powyższe kończy montaż stojaka Bike Nook™ Turbo



6. Sprawdź ponownie, czy rura regulacyjna (10) i rura podporowa (17), nazywane "T-Bar", są wyrównane bezpośrednio nad tylnym kołem roweru. Jeśli nie, lekko poluzuj długie śruby (22) w zacisku (3) i dostosuj zacisk (3) do właściwego wyrównania T-Bar. Po wyrównaniu, mocno dokręć długie śruby (22) w zacisku (3), pozostawiając równe przerwy po obu stronach. Nie dokręcaj zbyt mocno.

E. INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA

1. Przygotowanie do przechowywania roweru

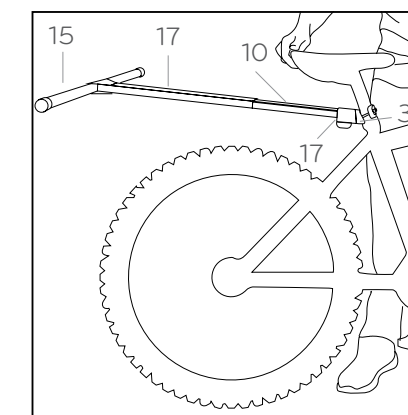


1. Przenieś rower do miejsca przechowywania. Przymocuj Pasek na Koło (21) wokół przedniego koła roweru i ramy roweru. To zapobiegnie niestabilności koła podczas przechowywania roweru.

2. Włóż Rurę Regulacyjną (10) (połączoną z Rurą Bazową (15)) całkowicie do Gniazda Zacisku (7). Otwór Gwintowany (11) (w Rurze Regulacyjnej (10)) musi być wyrównany z Otworem w Gnieździe (8) na spodzie Gniazda Zacisku (7).

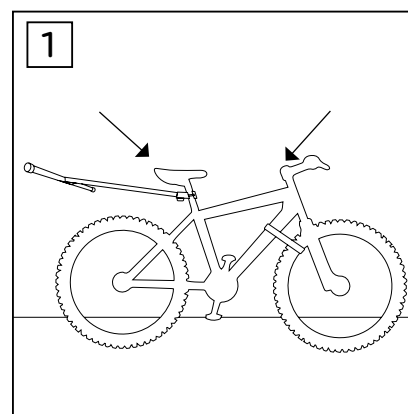
3. Włóż Śrubę Palcową (9) przez Otwór w Gnieździe (8) na spodzie Gniazda Zacisku (7) i wkręć ją w Otwór Gwintowany (11) aż do momentu, gdy będzie mocno dokręcona.

Z Rurą Bazową (15) połączoną z Rurą Wsparcia (17), połączoną z Rurą Regulacyjną (10), obie wyrównane z tylnym kołem roweru, oraz z Rurą Regulacyjną (10) włożoną i połączoną z Gniazdem Zacisku (7), Bike Nook™ Turbo jest skonfigurowany do kompaktowego i poziomego przechowywania roweru – zobacz krok 2 poniżej.

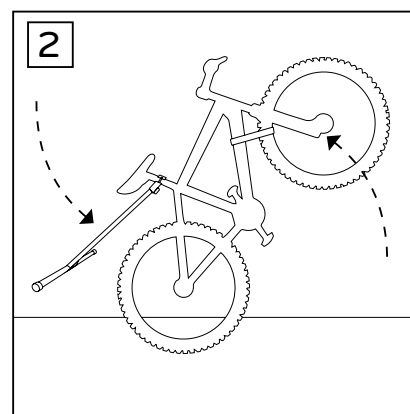


2. Przechowywanie roweru w pozycji pionowej

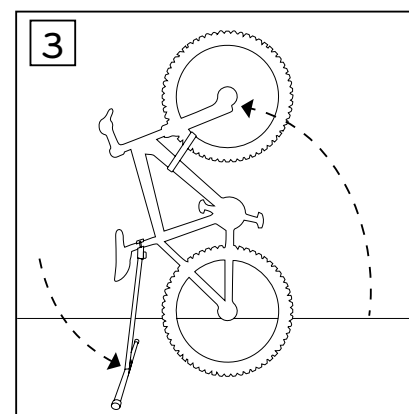
To store your bike, use the Bike Nook™ Turbo on a solid, level and flat surface.



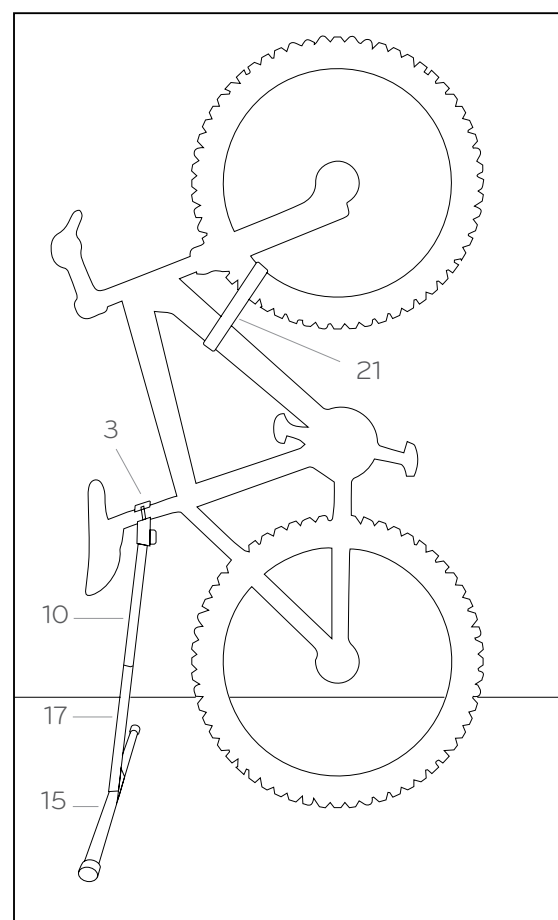
1. Trzymaj rower za siodełko i uchwyty.



2. Unikaj przedniego koła roweru i obróć je, aż Rura Bazowa (15) dotknie podłogi.

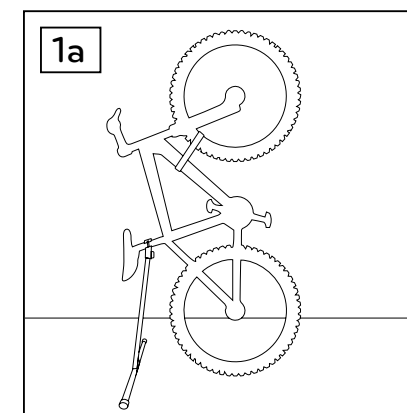


3. Kiedy Rura Bazowa (15) dotknie podłogi, jest to pionowa pozycja przechowywania roweru.

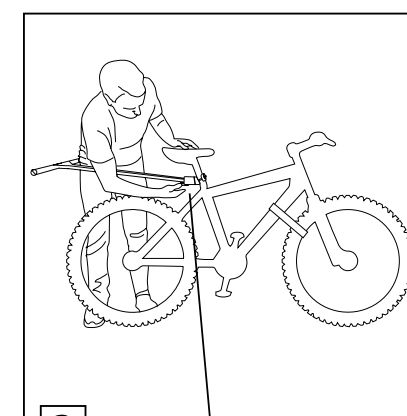
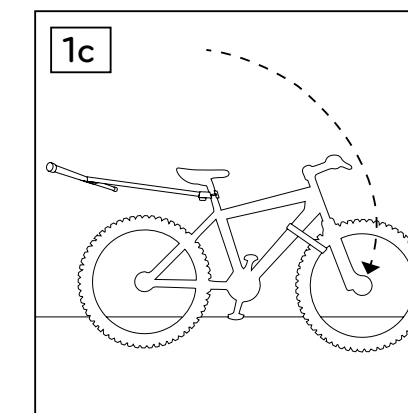
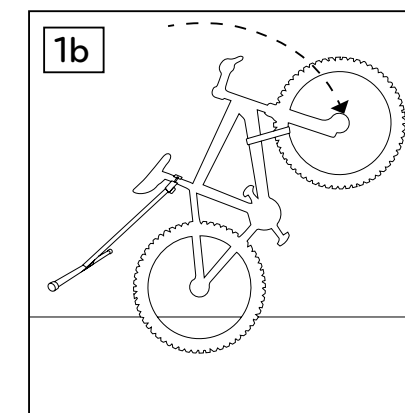


Po ustawieniu roweru w pozycji przechowywania, sprawdź, czy stoi on stabilnie i bezpiecznie.

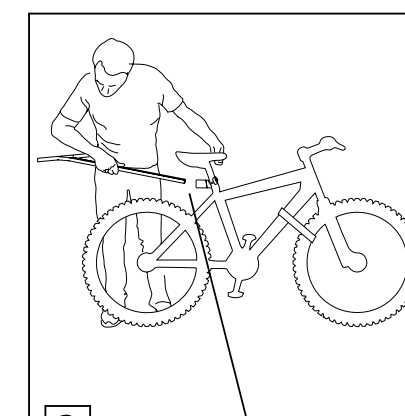
3. Od przechowywania do użytkowania roweru



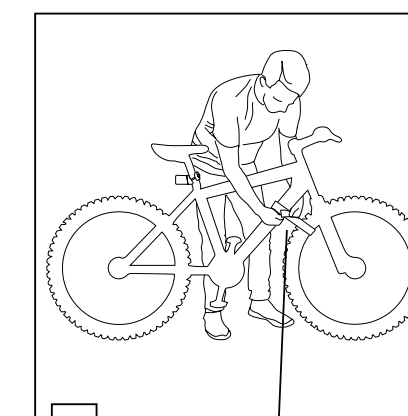
1. Aby zmienić rower z pozycji pionowej na jazdę, obróć go z pozycji przechowywania i opuść przednie koło na podłogę.



2. Odkręć Śrubę Palcową (9) pod Gniazdem Zacisku (7).



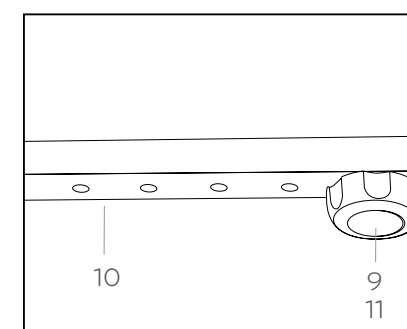
3. Przesuń Rurę Regulacyjną (10) z Gniazda Zacisku (7).



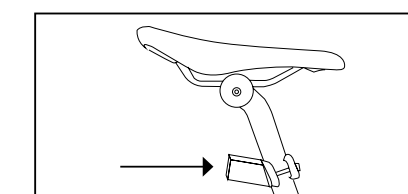
4. Zwolnij Pasek na Koło (21). Twój rower jest teraz gotowy do jazdy.

Uwaga:

Podczas przechowywania Bike Nook™ Pillar, sugeruje się wkręcenie Śruby Palcowej (9) w Gwintowany Otwór (11) w Rurze Regulacyjnej (10), aby kompaktowo przechować „sekcję T” Bike Nook™ Pillar na przyszłość.



Zacisk (3) musi pozostać podłączony do Posta Siodełka





Distributed by:

Thane USA, Inc., 4050 Whipple Ave. NW, #31, Canton, OH 44718

Thane Canada Inc., 2680 Skymark Avenue, Unit 110, Mississauga, ON L4W 5L6

Thane Direct UK Limited, 3 Acorn Business Centre, Northarbour Road, Portsmouth, PO6 3TH

Danoz Direct Pty Ltd. Bondi Junction, NSW, 2022, Australia

TVINS Scandinavia AB, SE-211 34 Malmö, Sweden

"Thane", "Bike Nook", and related logos and variations are trademarks or registered trademarks, in Canada and/or other countries, of Thane IP Limited and/or its affiliated companies.

© 2023 Thane IP Limited.

MADE IN CHINA