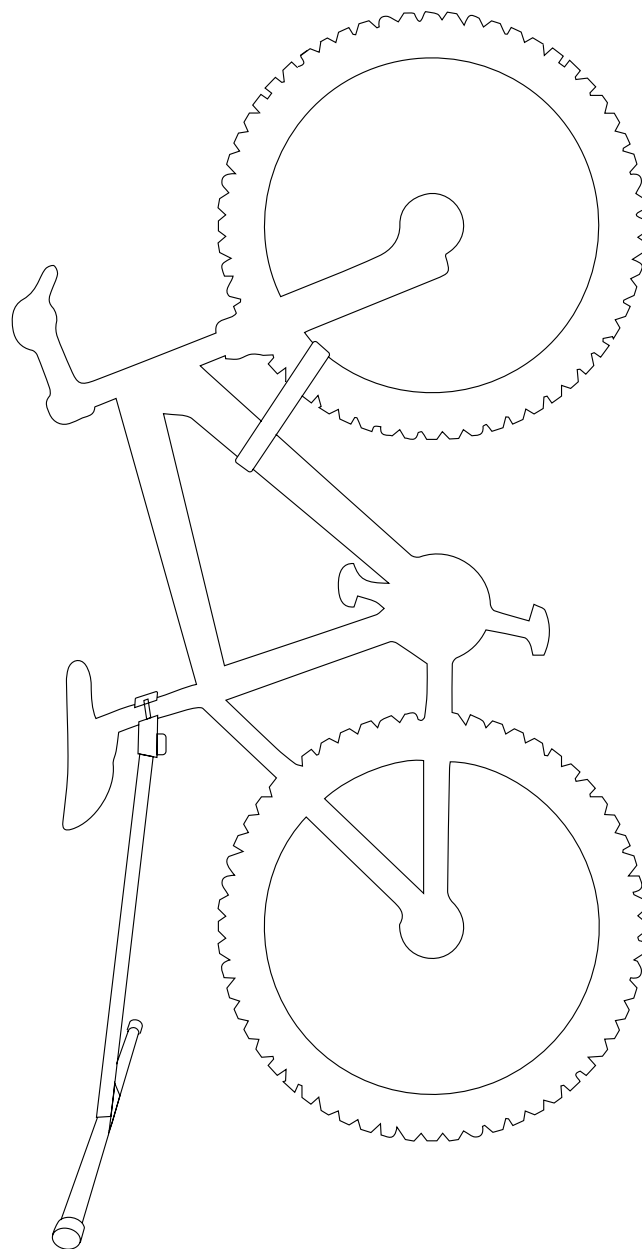




BikeNook™ Turbo

Stojak na rower

**Instrukcje montażu
i użytkowania**



DZIĘKUJEMY

Gratulujemy wyboru stojaka na rower Bike Nook™ Turbo, nowoczesnego sposobu na szybkie i łatwe przechowywanie roweru.

Stojak na rower Bike Nook™ Turbo jest prosty w użyciu i pozwala zaoszczędzić do 3,5 stopy (1 metr) cennej przestrzeni na podłodze. Najlepsze jest to, że łatwo dostosowuje się do różnych rodzajów rowerów, w tym rowerów górskich, szosowych, wyścigowych, rowerów plażowych, rowerów dziecięcych, o rozmiarze kół 16 cali/40 cm i większych, a także niektórych rowerów elektrycznych*.

Proszę postępować zgodnie z tymi łatwymi do śledzenia instrukcjami, aby dowiedzieć się, jak ustawić stojak Bike Nook™ Turbo i używać go do różnych rozmiarów rowerów.

Mamy nadzieję, że nowy, szybki i łatwy sposób przechowywania roweru oraz cała przestrzeń, którą odzyskasz, przypadną Ci do gustu!

Thane Direct i jej firmy stowarzyszone nie ponoszą odpowiedzialności za urazy osobiste ani szkody majątkowe wynikłe z niewłaściwego używania stojaka na rower Bike Nook™ Turbo, w tym za niezastosowanie się do instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku użytkownika.

*UWAGA: Stojak na rower Bike Nook™ Turbo może być używany z niektórymi rowerami elektrycznymi, ale tylko jeśli są one wyposażone w tradycyjny siodełko i rurę siodełka. Rowery elektryczne z siodełkami typu skuter nie są kompatybilne, ponieważ nie posiadają rury siodełka, do której można przymocować zacisk Bike Nook™ Turbo.

SPIS TREŚCI

A. Części, narzędzia, śruby i nakrętki.....	4
B. Podsumowanie kroków montażu.....	5
C. Złożony Stojak na rower Bike Nook™ Turbo.....	6
D. Szczegółowe instrukcje montażu.....	7
1. Połącz zacisk z rurą siodełka.....	7
2. Połącz rurę regulacyjną z gniazdem zacisku.....	8
3. Połącz rurę podstawy z uchwytem rury podporowej.....	9
4. Ustaw długość rury regulacyjnej i połącz ją z rurą podporową.....	10
E. Instrukcje użytkowania.....	11
1. Przygotowanie do przechowywania roweru.....	11
2. Przechowywanie roweru w pozycji pionowej.....	12
3. Od przechowywania do użytkowania roweru.....	13

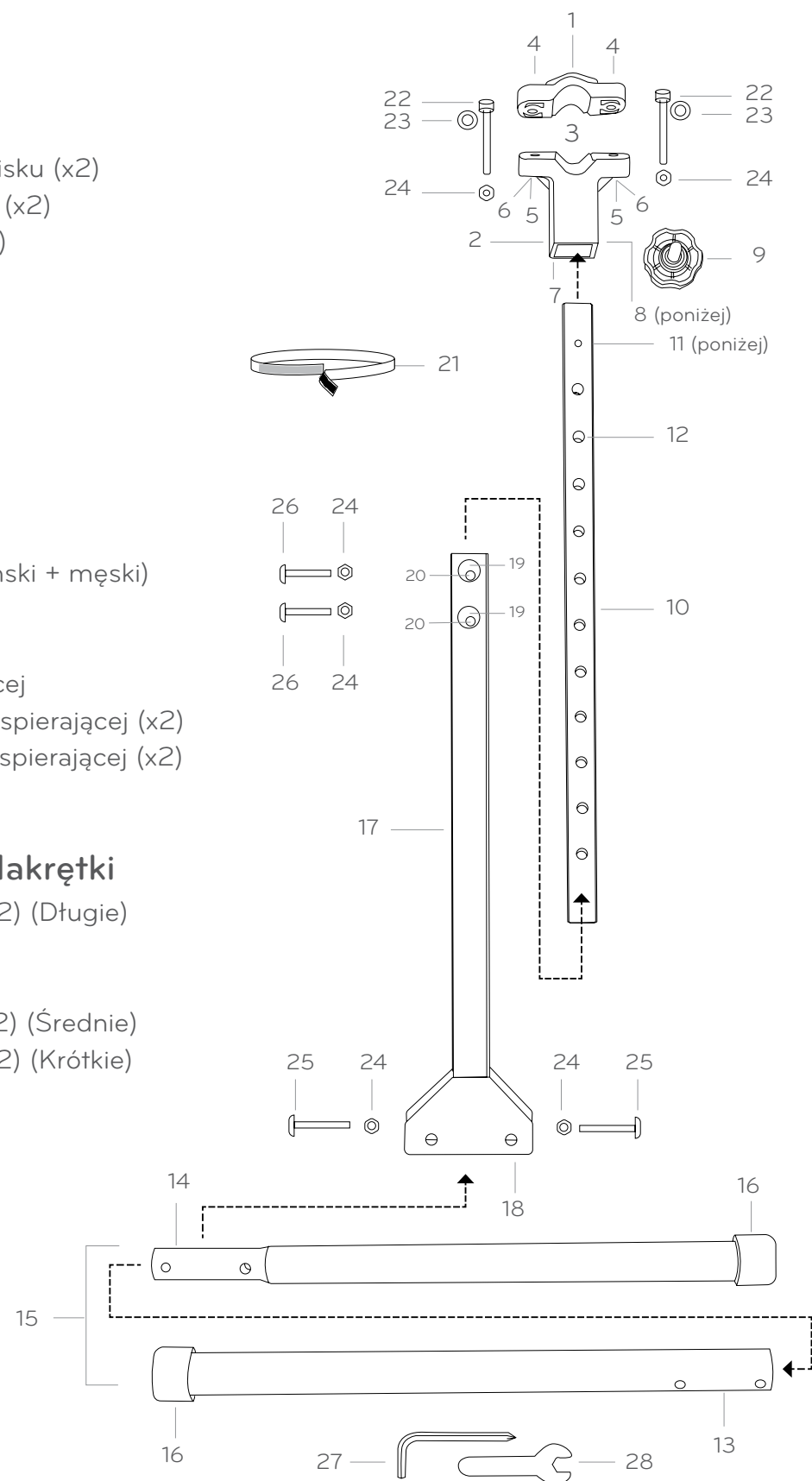
A. CZĘŚCI, NARZĘDZIA, ŚRUBY I NAKRĘTKI DO MONTAŻU

Części

1. Przedni zacisk
2. Tylny zacisk
3. Zacisk (przedni i tylny)
4. Otwór przedniego zacisku (x2)
5. Otwór tylnego zacisku (x2)
6. Sześcienna wnęka (x2)
7. Odbiornik zacisku
8. Otwór odbiornika
9. Śruba palcowa
10. Rura regulacyjna
11. Gwintowany otwór
12. Otwory regulacyjne
13. Żeński odcinek rury
14. Męski odcinek rury
15. Rura podstawowa (żeński + męski)
16. Zaślepka końca rury
17. Rura wspierająca
18. Uchwyt rury wspierającej
19. Duże otwory w rurze wspierającej (x2)
20. Małe otwory w rurze wspierającej (x2)
21. Pasek na koło

Narzędzia, Śruby i Nakrętki

22. Śruba M6 x 40mm (x2) (Długie)
23. Podkładka M6 (x2)
24. Nakrętka M6 (x6)
25. Śruba M6 x 37mm (x2) (Średnie)
26. Śruba M6 x 30mm (x2) (Krótkie)
27. Klucz imbusowy
28. Klucz sześciokątny



B. PODSUMOWANIE KROKÓW MONTAŻU

(Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z sekcją D. Szczegółowe instrukcje montażu)

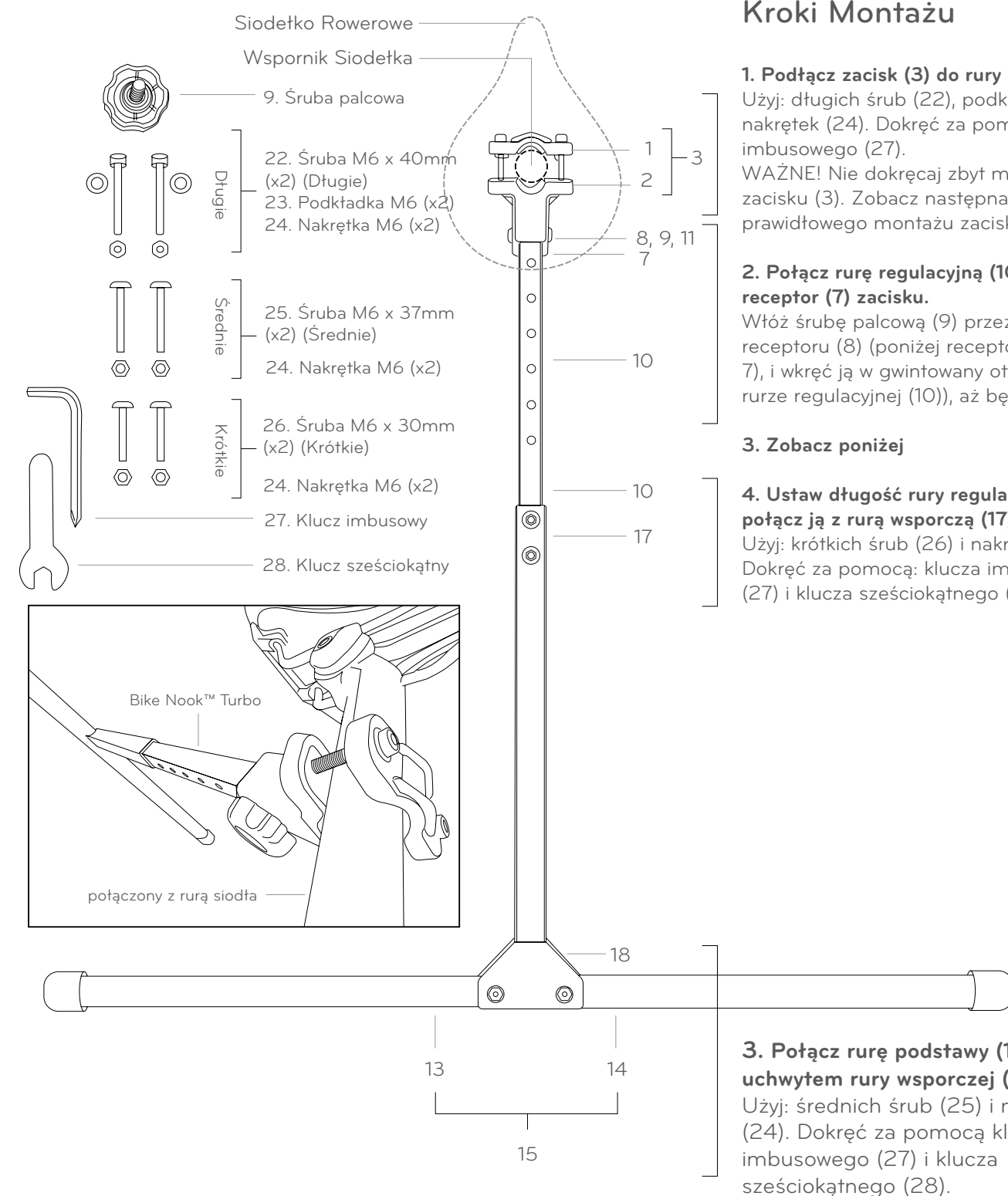
Kroki Montażu

1. Podłącz zacisk (3) do rury siodełka.
Użyj: długich śrub (22), podkładek (23) i nakrętek (24). Dokręć za pomocą: klucza imbusowego (27).
WAŻNE! Nie dokręcaj zbyt mocno zacisku (3). Zobacz następną stronę dla prawidłowego montażu zacisku (3).

2. Połącz rurę regulacyjną (10) z receptorem (7) zacisku.
Włóż śrubę palcową (9) przez otwór receptora (8) (poniżej receptora zacisku 7), i wkręć ją w gwintowany otwór (11) (na rurze regulacyjnej (10)), aż będzie ciasno.

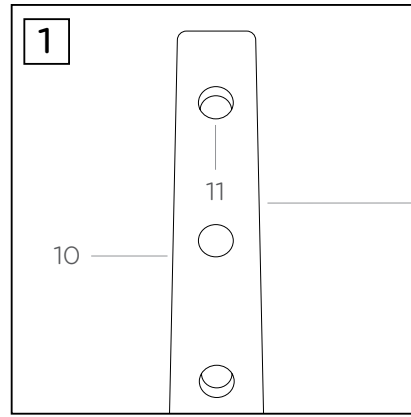
3. Zobacz poniżej

4. Ustaw długość rury regulacyjnej (10) i połącz ją z rurą wsporczą (17).
Użyj: krótkich śrub (26) i nakrętek (24). Dokręć za pomocą: klucza imbusowego (27) i klucza sześciokątnego (28).

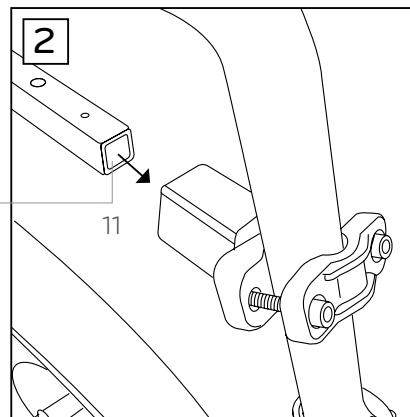


3. Połącz rurę podstawy (15) z uchwytem rury wsporczej (18).
Użyj: średnich śrub (25) i nakrętek (24). Dokręć za pomocą klucza imbusowego (27) i klucza sześciokątnego (28).

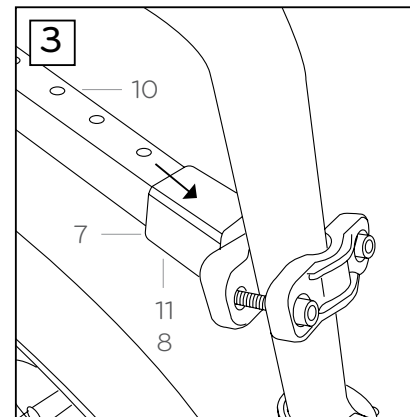
2. Connect Adjustment Tube to Clamp Receptor & Tighten Finger Bolt



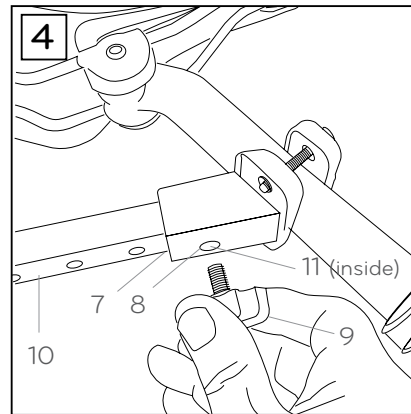
1. Find the Threaded Hole (11) on the one end of the Adjustment Tube (10).



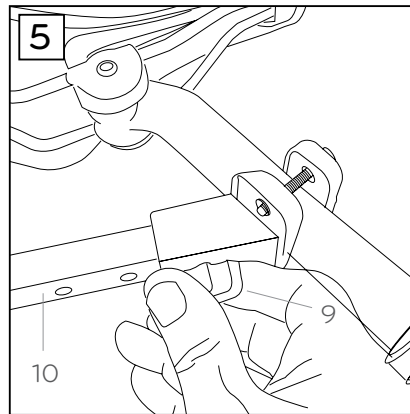
2. Turn the Adjustment Tube (10) so that the Threaded Hole (11) is on the underside.



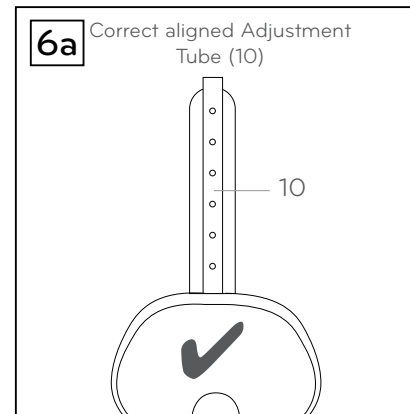
3. Fully insert the Adjustment Tube (10) into the Clamp Receptor (7) until the Threaded Hole (11) aligns with the Receptor Hole (8) on the underside of the Clamp Receptor (7).



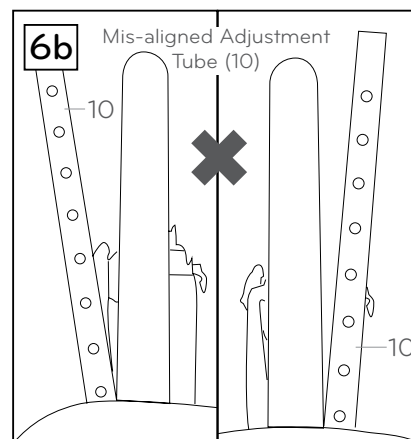
4. Insert the Finger Bolt (9) through the Receptor Hole (8), on the underside of the Clamp Receptor (7), and onto the Threaded Hole (11).



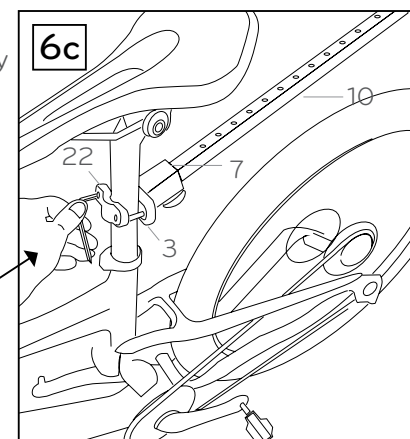
5. Screw the Finger Bolt (9) into the Threaded Hole (11) until tight.



6a. Check that the Adjustment Tube (10) is aligned directly over the back wheel of the bike. Lightly tighten the Long Bolts (22) on the Clamp (3).



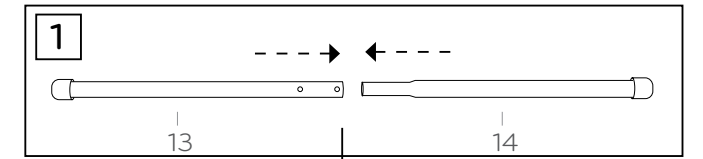
6b. If there is misalignment of the Adjustment Tube (10), slightly loosen the Clamp (3) Long Bolts (22) and adjust the Clamp (3) so that the Adjustment Tube (10) becomes aligned with the back wheel of the bike. Slightly re-tighten the Long Bolts (22).



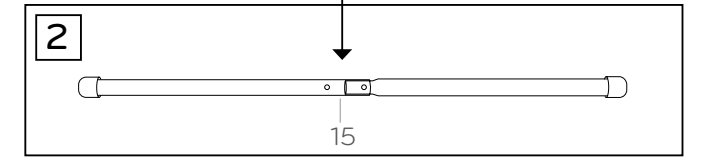
6c. Fully tightening the Long Bolts (22) takes place only in Section 4, Step 6 further below.

3. Connect Base Pipe to Support Tube Bracket

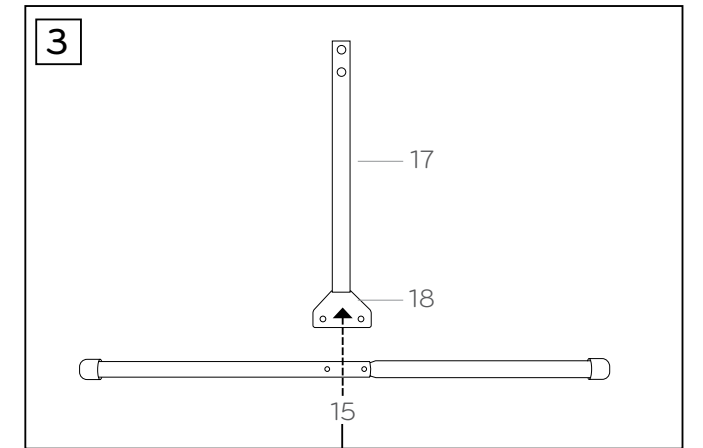
1. Align the Female Base Pipe (13) with the Male Base Pipe (14).



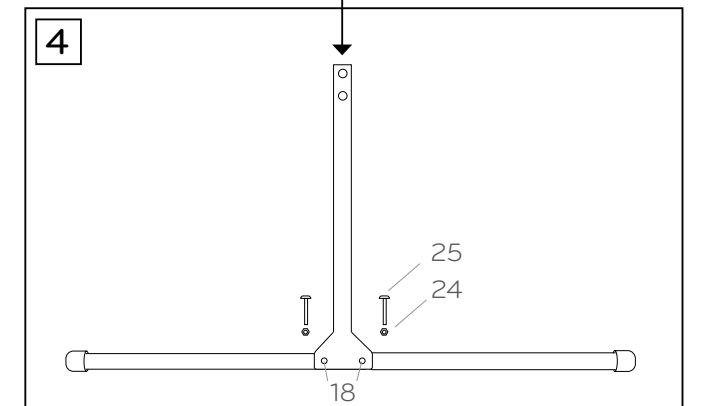
2. Insert the Male Base Pipe (14) into the Female Base Pipe (13), together making up the Base Pipe (15). Check that the holes in the two Pipes are aligned.



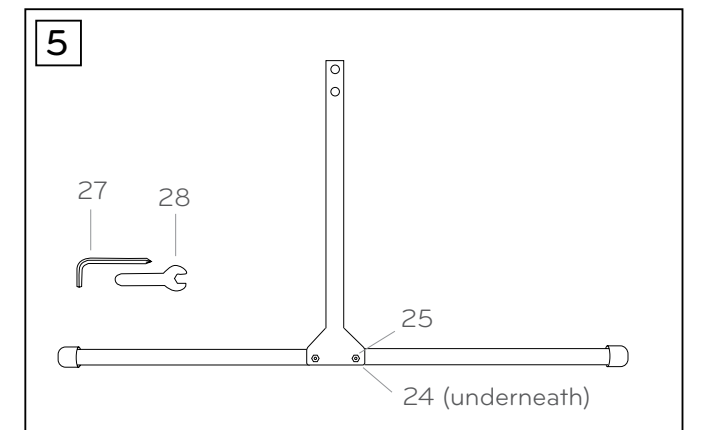
3. Place the Support Tube (17) perpendicular to the Base Pipe (15). Slide the Base Pipe (15) into the Support Tube Bracket (18) and align the holes in the Base Pipes (15) with the holes in the Support Tube Bracket (18).



4. Insert the Medium Bolts (25) through the holes in the Support Tube Bracket (18) and the holes in the Base Pipe (15). Hand screw the Nut (24) onto the ends of the Medium Bolt (25).

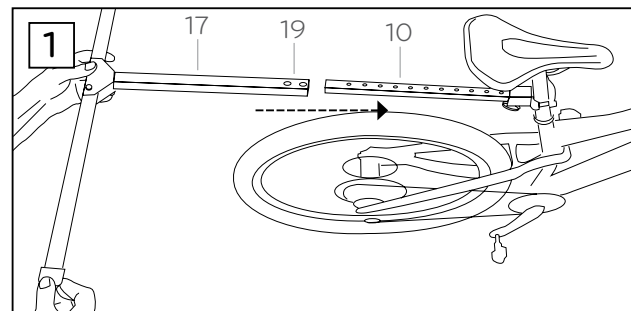


5. Use the Allen Key (27) and Hex Wrench (28) to tighten the Medium Bolts (25) and the Nuts (24) to securely connect the Pipe (15) to the Support Tube (17).

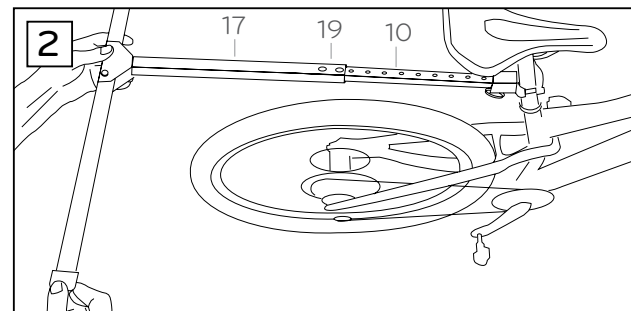


4. Set length of Adjustment Tube & connect to Support Tube

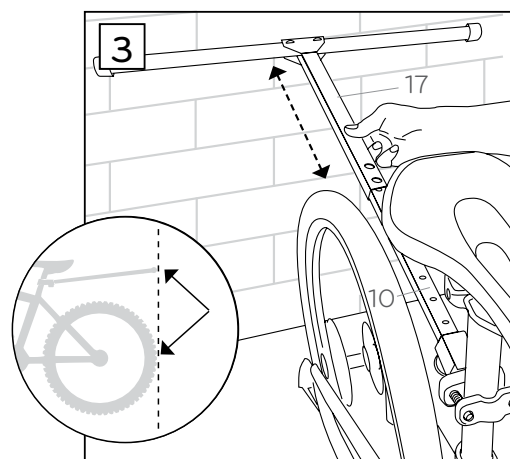
As the size of bikes varies, the combined length of the Adjustment Tube (10) and the Support Tube (16), must be varied to safely and securely store the bike



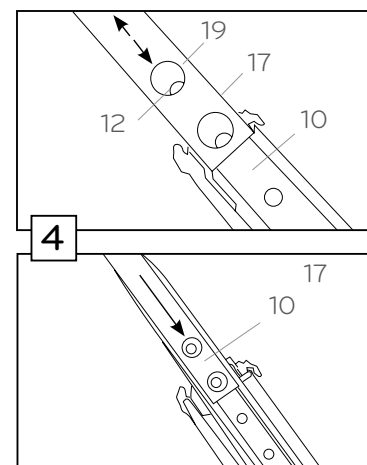
1. Turn the Support Tube (17) with the two large Support Tube Holes (19) facing up. Align the Support Tube (17) with the Adjustment Tube (10).



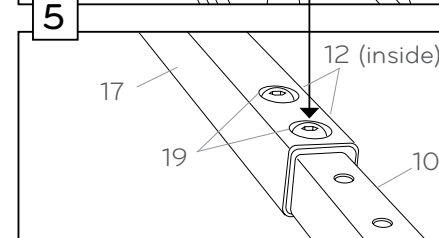
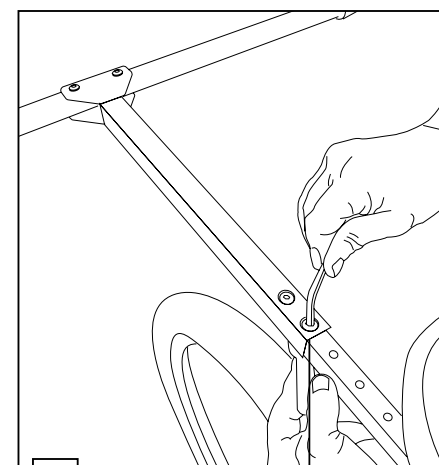
2. Slide the Support Tube (17) over the Adjustment Tube (10).



3. Determine the length of the Adjustment Tube (10) by pushing the bike with its back wheel perpendicular against a wall or door. Slide the Support Tube (17) along the Adjustment Tube (10) until the Base Pipe (15) touches the wall. This is the "set" length for the Adjustment Tube (10).

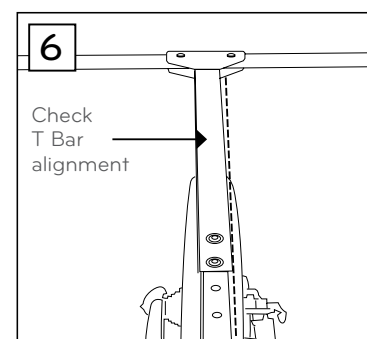


4. Align the Support Tube Hole (19) with the Adjustment Holes (12) on the Adjustment Tube (10). This may require sliding the Support Tube (17) slightly forward or backwards over the Adjustment Tube (10) until the Support Tube Holes (19 & 20) align with the nearest Adjustment Holes (12).



5. From above the Support Tube (17), insert the Short Bolt (26) into the Support Tube Large Holes (19) and through the Adjustment Holes (12) in the Support Tube (10) until they protrude through the Support Tube Small Holes (20). Screw on the Nuts (24) and tighten using the Allen Key (27) and the Hex Wrench (28).

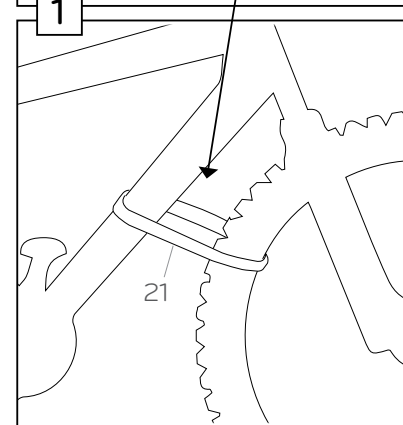
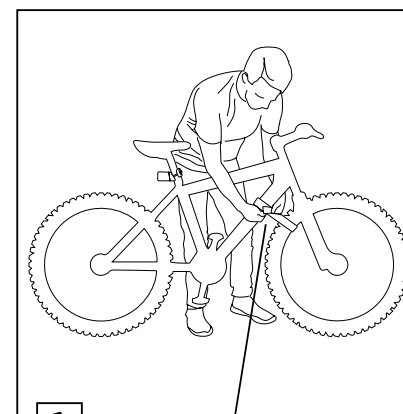
6. Again, check that the Adjustment Tube (10) and Support Tube (17) called the "T Bar" is aligned directly over the back wheel of the bike. If not, slightly unscrew the Long Bolts (22) of the Clamp (3) and adjust the Clamp (3) for correct alignment of the T Bar. Once aligned, firmly tighten the Long Bolts (22) on Clamp (3), leaving equal gaps on both sides. Do NOT overtighten.



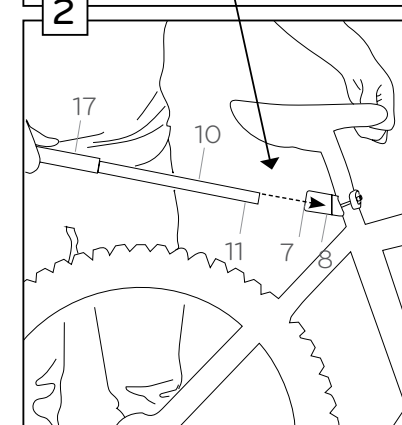
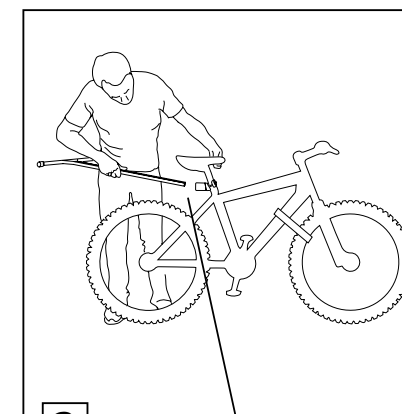
The above completes assembly of the Bike Nook™ Turbo

E. USE INSTRUCTIONS

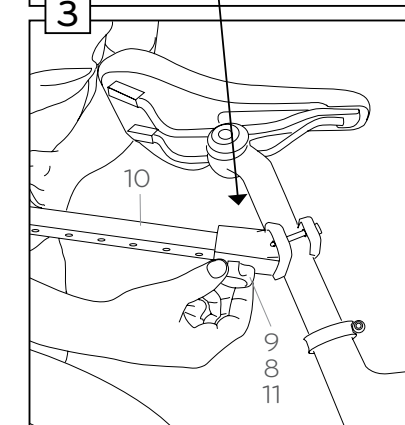
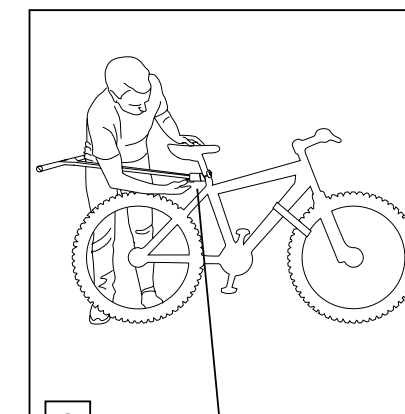
1. Prepare to store your bike



1. Move your bike to a storing area. Attach the Wheel Strap (21) around the front wheel of the bike and around the bike frame. This will prevent the wheel from causing instability when storing the bike.

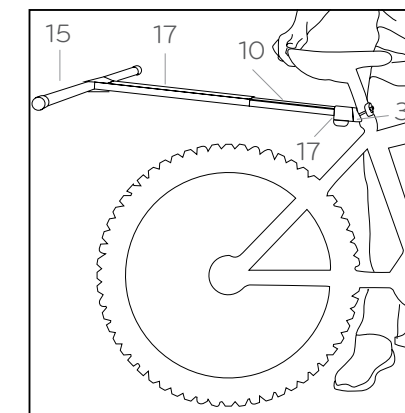


2. Insert the Adjustment Tube (10) (connected to the Support Tube (17) and the Base Pipe (15)) fully into the Clamp Receptor (7). The Threaded Hole (11) (on the Adjustment Tube (10)) must align with the Receptor Hole (8) on the underside of the Clamp Receptor (7).



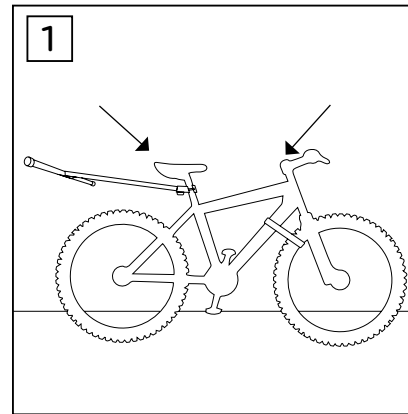
3. Insert the Finger Bolt (9) through the receptor Hole (8) on the underside of the Clamp Receptor (7) and screw into the Threaded Hole (11) until tight.

With the Base Pipe (15) connected to the Support Tube (17), connected to the Adjustment Tube (10), both aligned with the back wheel of the bike, and with the Adjustment Tube (10) inserted and connected to the Clamp Receptor (7), the Bike Nook™ Turbo is configured to compactly and horizontally store your bike - see step 2 below.

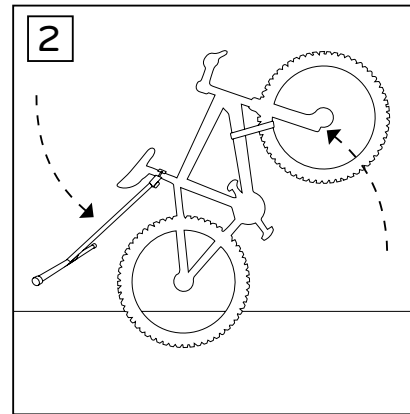


2. Store your bike vertically

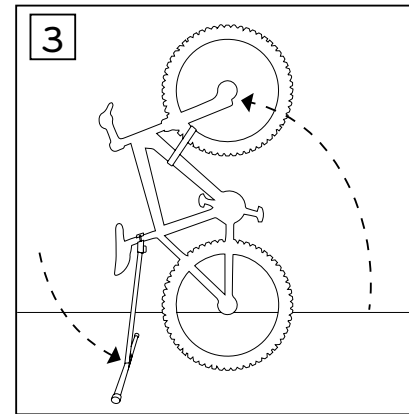
To store your bike, use the Bike Nook™ Turbo on a solid, level and flat surface.



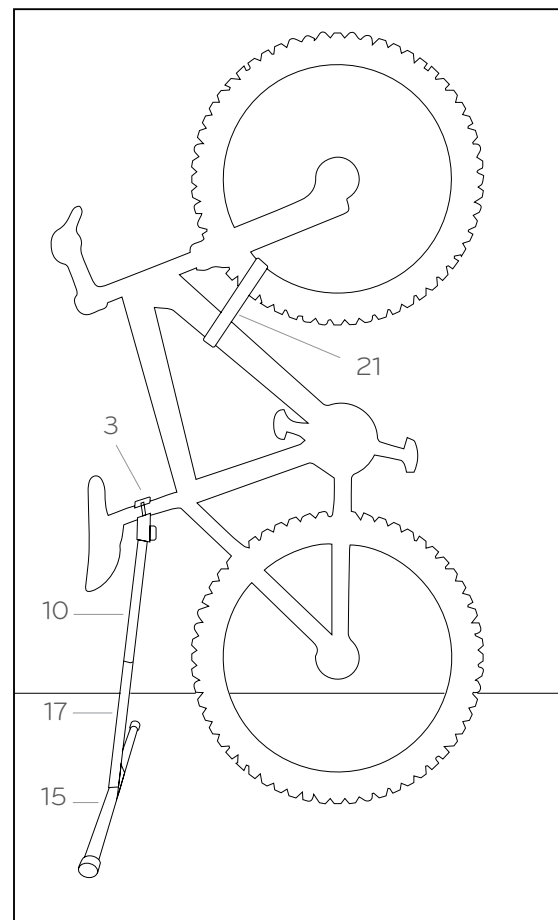
1. Hold your bike by the seat and handles.



2. Lift the front wheel of the bike and rotate until the Base Pipe (15) contacts the floor.

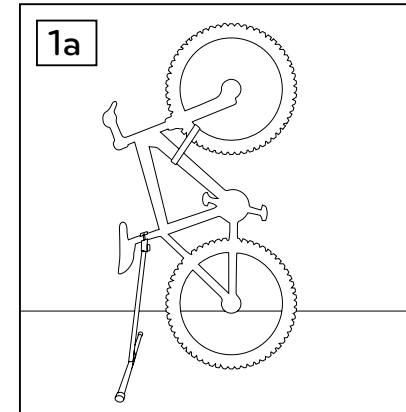


3. With the Base Pipe (15) in contact with the floor, this is the vertical storing position of your bike.

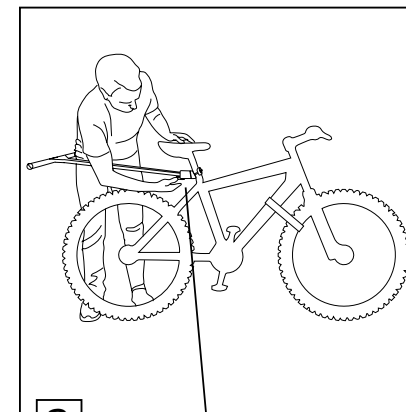
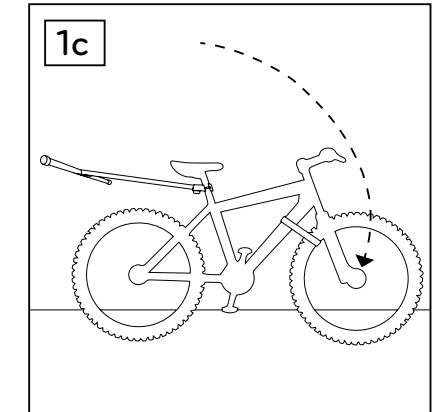
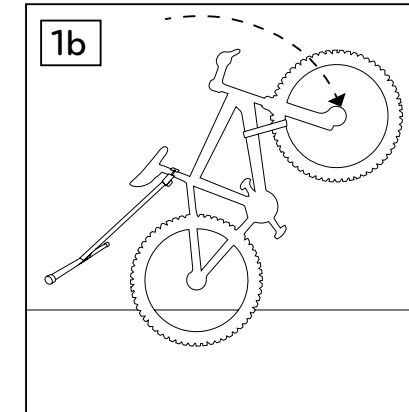


Once your bike is in the storage position, check that it stands stable and secure

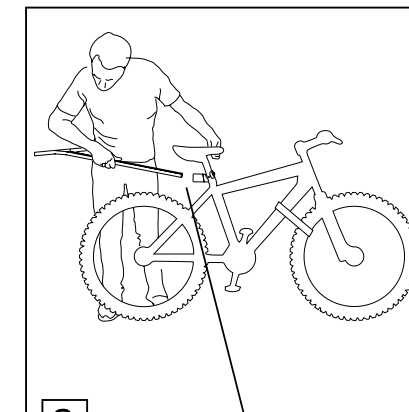
3. From storing to using your bike



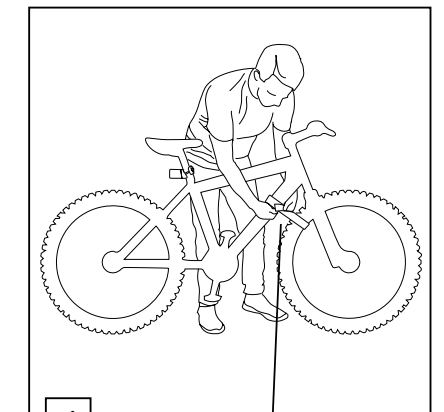
1. To change from storing the bike vertically to riding it, rotate it from its storing position and lower the front wheel to the floor.



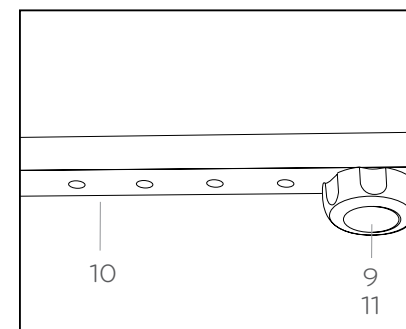
2. Unscrew the Finger Bolt (9) underneath the Clamp Receptor (7).



3. Slide the Adjustment Tube (10) out from the Clamp Receptor (7).



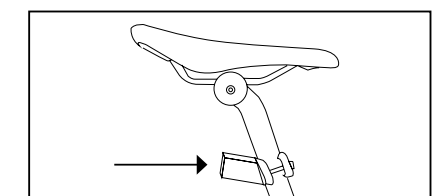
4. Release the Wheel Strap (21). Your bike is now ready to ride.



Note

- When storing your Bike Nook™ Pillar, it is suggested to screw the Finger Bolt (9) into Threaded Hole (11) on the Adjustment Tube (10) to compactly store the "T section" of your Bike Nook™ Pillar for future use.

• The Clamp (3) must remain connected to the Saddle Post.





Distributed by:

Thane USA, Inc., 4050 Whipple Ave. NW, #31, Canton, OH 44718

Thane Canada Inc., 2680 Skymark Avenue, Unit 110, Mississauga, ON L4W 5L6

Thane Direct UK Limited, 3 Acorn Business Centre, Northarbour Road, Portsmouth, PO6 3TH

Danoz Direct Pty Ltd. Bondi Junction, NSW, 2022, Australia

TVINS Scandinavia AB, SE-211 34 Malmö, Sweden

"Thane", "Bike Nook", and related logos and variations are trademarks or registered trademarks, in Canada and/or other countries, of Thane IP Limited and/or its affiliated companies.

© 2023 Thane IP Limited.

MADE IN CHINA