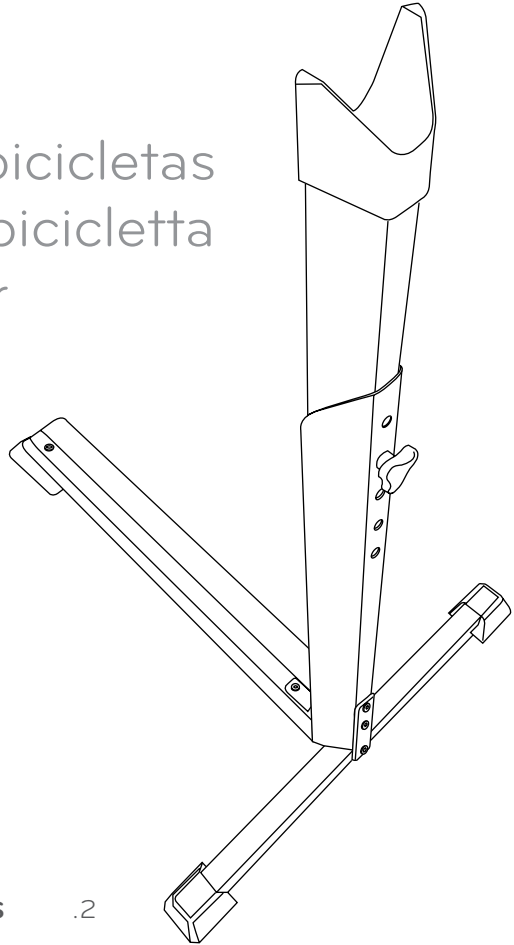




BikeNook™

Bicycle Stand
Support Vélo
Soporte para bicicletas
Supporto per bicicletta
Fahrradständer



Assembly Instructions	.2
Instructions de montage	.14
Instrucciones de montaje	.26
Istruzioni di montaggio	.38
Montageanleitung	.50

THANK YOU

Congratulations on your choice of the Bike Nook™ bicycle stand, the brilliant new way to store your bike away, quickly and easily.

The Bike Nook™ bicycle stand is as easy as 1-2-3 and saves up to 3.5 feet (1 meter) of valuable floor space. The best part is that it easily adjusts to accommodate all kinds of bikes, including mountain bikes, road bikes, racers, beach bikes and kids' bikes, wheel size 10in/25cm and up, and fat tires*.

Please use these easy to follow instructions for tips on how to set up your Bike Nook™ and use it for different sizes of bikes.

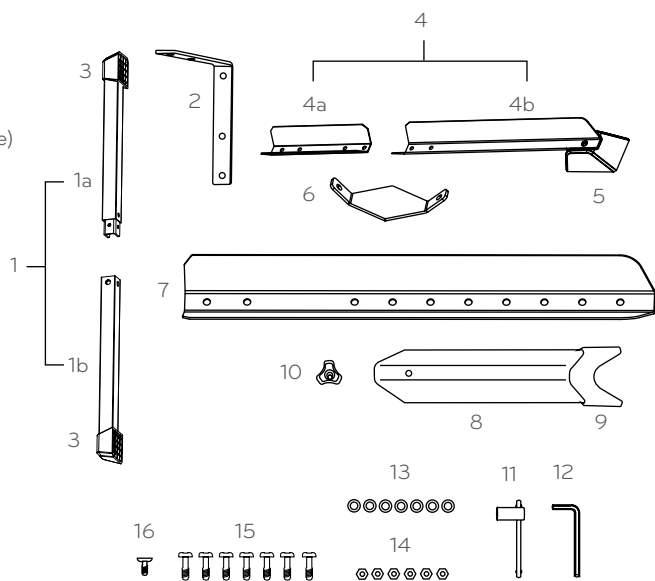
We hope you enjoy the quick and easy new way to store your bicycle, and all of the free space you get back!

Thane Direct and its affiliated companies assume no liability for personal injury or property damage resulting from the misuse of the Bike Nook™ bicycle stand including the failure to comply with the instructions contained in this User's Guide.

*NOTE: Bike Nook™ Standard unit can accommodate fat tires up to 3.9in/10cm wide. Bikes with even wider fat tires, up to 5in/13cm, will need the Bike Nook™ Pro Kit for proper support.

WHAT YOU GET

- 1a. Male Cross Bar
- 1b. Female Cross Bar
- 1. Cross Bar (Male + Female)
- 2. L-Piece
- 3. Feet x 2
- 4a. Short Track
- 4b. Long Track
- 4. Track (Short + Long)
- 5. Ramp
- 6. Diamond Bracket
- 7. Upright
- 8. Adjustable Upright
- 9. V-Slot
- 10. Adjustment Knob
- 11. Socket Wrench
- 12. Allen Key
- 13. Washers x 7
- 14. Nuts x 6
- 15. Long Bolts M6*15 mm x 7
- 16. Flathead Bolt M6*10 mm x 1

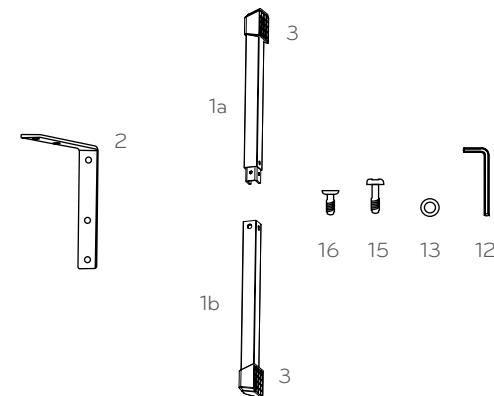


STEP 1

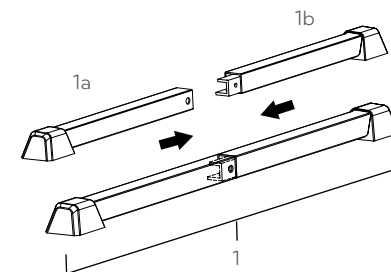
Connect the L-Piece to the Cross Bar

Parts Required:

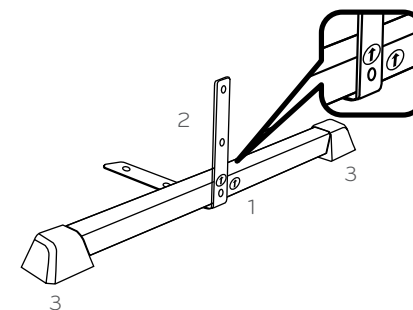
- 1a. Male Cross Bar
- 1b. Female Cross Bar
- 2. L-Piece
- 3. Feet x 2
- 12. Allen Key
- 13. Washer x 1
- 15. Long Bolt M6*15 mm x 1
- 16. Flathead Bolt M6*10 mm x 1



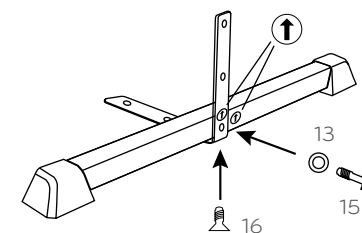
Connect the Male Cross Bar (1a) and Female Cross Bar (1b) by aligning the hole in the protruding U-shaped metal piece on the Male Cross Bar (1a) with the hole on the Female Cross Bar (1b) and inserting the U-shaped metal piece on the Male Cross Bar (1a) into the Female Cross Bar (1b). Once connected, the Male Cross Bar (1a) and Female Cross Bar (1b) will form the Cross Bar (1).



Connect the L-Piece (2) to the Cross Bar (1) by aligning the arrow (1) on the L-Piece (2) to the arrow on the Cross Bar (1) so that both arrows are facing in the same direction.



Align the holes on the L-Piece (2) with the holes on the Cross Bar (1). Insert the Flathead Bolt (16) into the L-Piece (2) and tightly screw into the Cross Bar (1) using the Allen Key (12). Place a Washer (13) onto the Long Bolt (15). Then insert the Long Bolt (15) into the bottom (first) hole of the L-Piece (2) and tighten using the Allen Key (12).

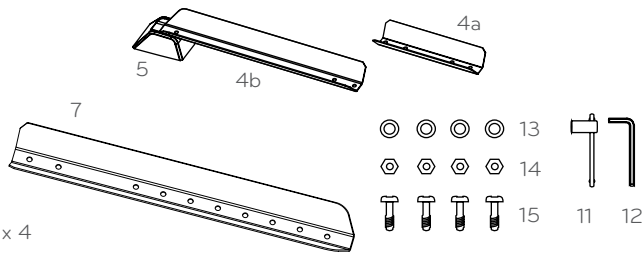


STEP 2

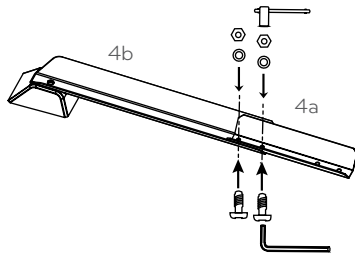
Connect the Track and Upright to the Cross Bar

Parts Required:

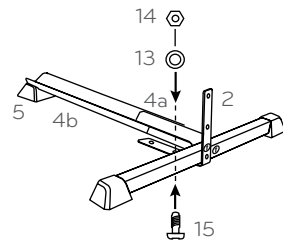
- 4a. Short Track
- 4b. Long Track
- 5. Ramp
- 7. Upright
- 11. Socket Wrench
- 12. Allen Key
- 13. Washers x 4
- 14. Nuts x 4
- 15. Long Bolts M6*15 mm x 4



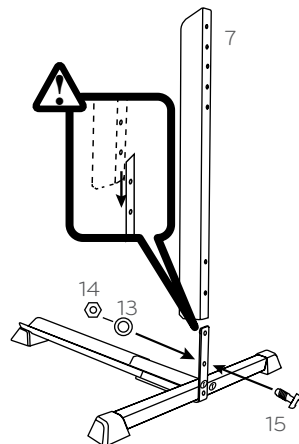
Overlap the Short Track (4a) with the Long Track (4b) and align the holes to make one Track (4). Then insert two Long Bolts (15) through those holes. Place a Washer (13) followed by a Nut (14) on the protruding ends of the Long Bolts (15). Secure the Nuts (14) to the Long Bolts (15) by using the Socket Wrench (11) and Allen Key (12).



Place the Short Track (4a) section of the track (4) on top of the L-Piece (2) and align the first hole on the Short Track (4a), the one closest to the Cross Bar (1), with the first hole on the L-Piece (2). Insert a Long Bolt (15) from the underside of the L-Piece (2) through the first hole in the Short Track (4a) section. Then place a Washer (13) and Nut (14) on the protruding section of the Long Bolt (15) and tighten the L-Piece (2) to the Short Track (4a) section using the Socket Wrench (11) and Allen Key (12).



Place the Upright (7) in front of the "L-Piece (2) and align the bottom (first) hole on the Upright (7) with the middle hole on the L-Piece (2). Insert a Long Bolt (15) from the outside of the L-Piece (2) through the middle hole in the L-Piece (2) and through the bottom hole of the Upright (7). Then place a Washer (13) and Nut (14) on the protruding section of the Long Bolt (15) and tighten the L-Piece (2) to the Upright (7) using the Socket Wrench (11) and Allen Key (12).

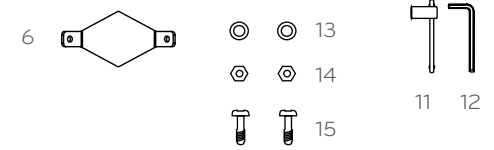


STEP 3

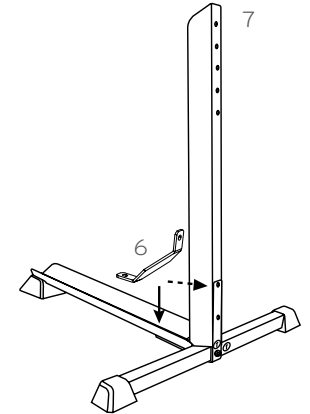
Connect the Diamond Bracket to the Track and Upright

Parts Required:

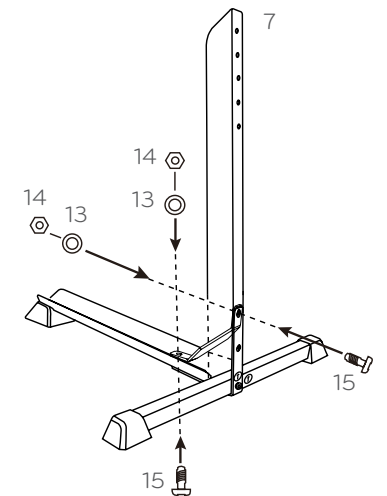
- 6. Diamond Bracket
- 11. Socket Wrench
- 12. Allen Key
- 13. Washers x 2
- 14. Nuts x 2
- 15. Long Bolts M6*15 mm x 2



Place the Diamond Bracket (6) on top of the Short Track (4a) and in front of the Upright (7) so that the hole in the Diamond Bracket (6) is aligned with the second hole in the Short Track (4a), and the other hole in the Diamond Bracket (6) is aligned with the end hole in the L-Piece (2) as well as the second hole from the bottom in the Upright (7).



Connect the Diamond Bracket (6) to the Short Track (4a) section and the L-Piece (2) by placing a Long Bolt (15) through the end hole in the L-Piece (2), through the hole in the Short Track (4a) section, and through the one hole in the Diamond Bracket (6). Place a Washer (13) and Nut (14) on the protruding Long Bolt (15) and tighten the Diamond Bracket (6) to the Short Track (4a) section and the L-Piece (2) using the Socket Wrench (11) and Allen Key (12).



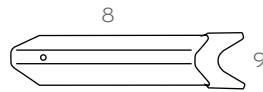
Connect the Diamond Bracket (6) to the Upright (7) by placing a Long Bolt (15) through the end hole in the L-Piece (2), through the hole in the Upright (7), and through the other hole in the Diamond Bracket (6). Place a Washer (13) and Nut (14) on the protruding Long Bolt (15) and tighten the Diamond Bracket (6) to the Upright (7) and the L-Piece (2) using the Socket Wrench (11) and Allen Key (12).

STEP 4

Connect the Adjustable Upright to the Upright

Parts Required:

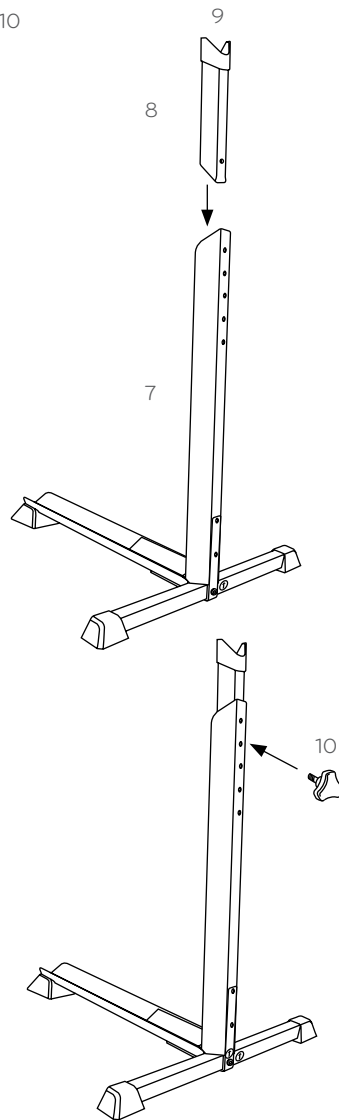
- 8. Adjustable Upright
- 9. V-Slot
- 10. Adjustment Knob



Place the Adjustable Upright (8) to the inside of and against the Upright (7).

Given the size of your bicycle, determine what the height of the V-Slot (9) should be above the Track (4) (see "Storing Your Bicycle" section on page 7). Align the threaded hole on the Adjustable Upright (8) with the nearest hole on the Upright (7).

Place the Adjustment Knob (10) through the appropriate hole on the Upright (7) and screw it tightly into the threaded hole on the Adjustable Upright (8).



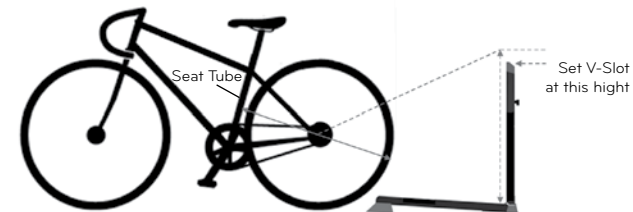
6

STORING YOUR BICYCLE

Setting the height of the V-Slot

Important: To store your bicycle compactly and securely, the V-Slot must be set at a height above the Track that matches the size of your bicycle.

Tip: A rough guide to setting the height of the V-Slot is to measure the distance between your bicycle **seat tube** and the **back of the wheel** (measured across the back-wheel axle (see illustration below). Use this distance as the approximate height to position the V-Slot above the Track. Notice through which hole in the Upright the Adjustment Knob should be placed to ensure that the V-Slot is set at this height. Then select the hole in the Upright that is just **below** that one to place the Adjustment Knob through. Secure the Adjustable Upright to the Upright by tightening the Adjustment Knob.

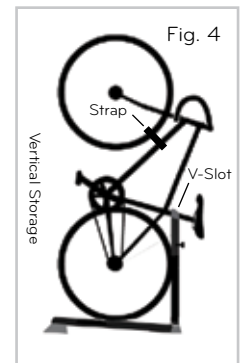
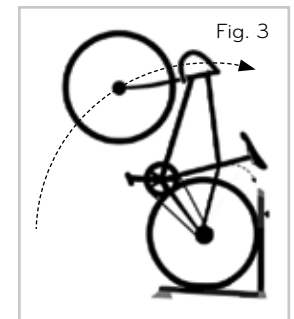
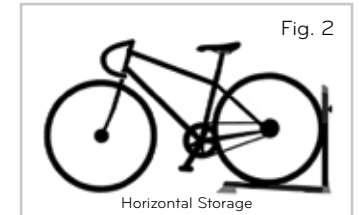
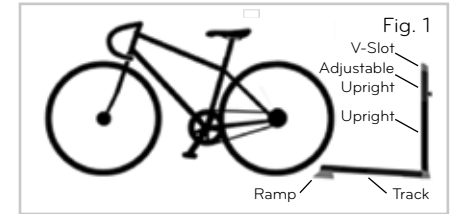


Horizontal Storage

Position the back wheel of the bicycle against the Ramp, facing the Bike Nook™ Pro (see Fig. 1). Roll the back wheel of the bicycle over the Ramp onto the Track until the **wheel engages with the Upright** (see Fig. 2).

Vertical Storage

Lift the front of the bicycle upwards and rotate it slowly to a vertical position, and slightly beyond (see Fig. 3), until the seat post can be lowered to **rest into the V-Slot**, with the back wheel **engaged with the Upright** (see Fig. 4).



7

Check that the bicycle is stable and securely positioned. If not, return the bicycle to the horizontal position and adjust the height of the V-Slot (lowering or raising it) above the floor.

Important: For stability, check that the V-Slot is at a height so that the weight distribution of the bicycle is **backwards** – in the direction of the Upright, **not forwards** towards the Track.

Use the Strap to secure the front wheel to the frame of the bicycle (see Fig. 4).

Storing Kids' Bicycles

For kids' bikes with wheel size 10in/25cm to 16in/41cm, place the back wheel into the Track and place the handle pillar into the V-Slot. (see Fig. 5). Depending on the size of the bicycle, the height of the V-Slot may have to be adjusted to ensure that the bicycle is securely stored.



Bike Nook™ Pro Kit Upgrade (Optional)

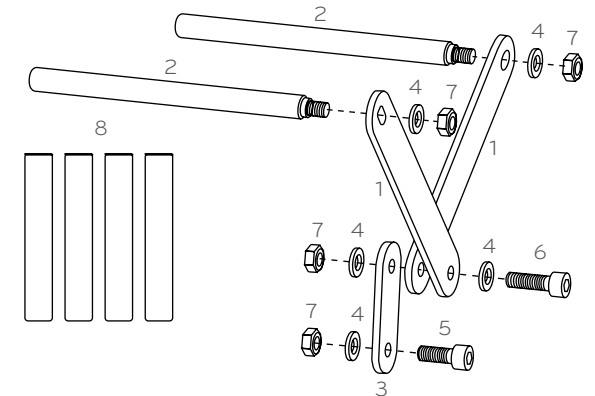
Assembly & Use Instructions

The Bike Nook™ Pro Kit is an attachment that connects to the Upright of the Bike Nook™ Pro to accommodate and store bicycles fitted with back racks and/or fenders (mud guards). For these bicycles it may be difficult to engage the back wheel of the bicycle with the Upright. By installing the Pro Kit, bicycles with fenders or mudguards can now be stored with added stability.

The Bike Nook™ Pro Kit also accommodates fat tire bikes that cannot be secured with the regular Bike Nook™ unit. The track of the regular Bike Nook™ unit can accommodate fat tires up to 3.9in/10cm wide. For bikes with even wider fat tires, up to 5in/13cm, it is recommended to install the Bike Nook™ Pro Kit for proper support.

Parts & Alignment

1. Adjustment Arm x 2
2. Support Bar x 2
3. Connector Plate x 1
4. Washer x 5
5. Long Bolt x 1
6. Short Bolt x 1
7. Nut x 4
8. Sleeve x 4



Note:

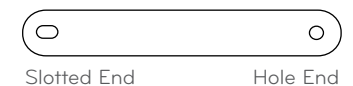
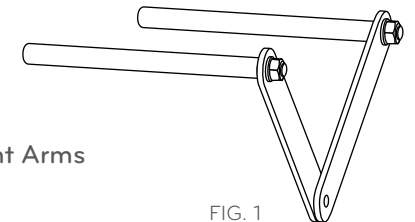
Socket Wrench x 1 (this comes with the Bike Nook™ main unit unless the Pro Kit is ordered on its own).

Allen Key x 1 (this comes with the Bike Nook™ main unit unless the Pro Kit is ordered on its own).

Step 1

Connect the Support Bars to the Adjustment Arms

Connect the Support Bars by inserting them into the slotted ends of the Adjustment Arms, using 2x Washers, 2x Nuts and the Socket Wrench (see Fig. 1).



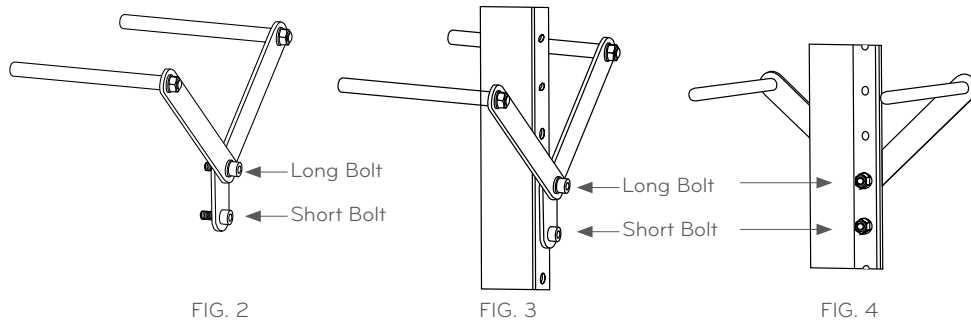
Step 2

Assemble the Adjustment Arms & Connector Plate

Overlap the holes in the Adjustment Arms – one in front of the other, with the Support Bars facing in the same direction and away from you (see Fig. 2).

Place the Connector Plate behind the overlapping Adjustment Arms - and on the same side of the Adjustment Arms where the Support Bars are connected. Align the overlapping holes of the Adjustment Arms with one of the holes in the Connector Plate.

Insert the Long Bolt through a Washer and the two holes in the Adjustment Arms, and through the one (top) hole in the Connector Plate. Insert the Short Bolt through the (bottom) hole in the connector plate.



Step 3

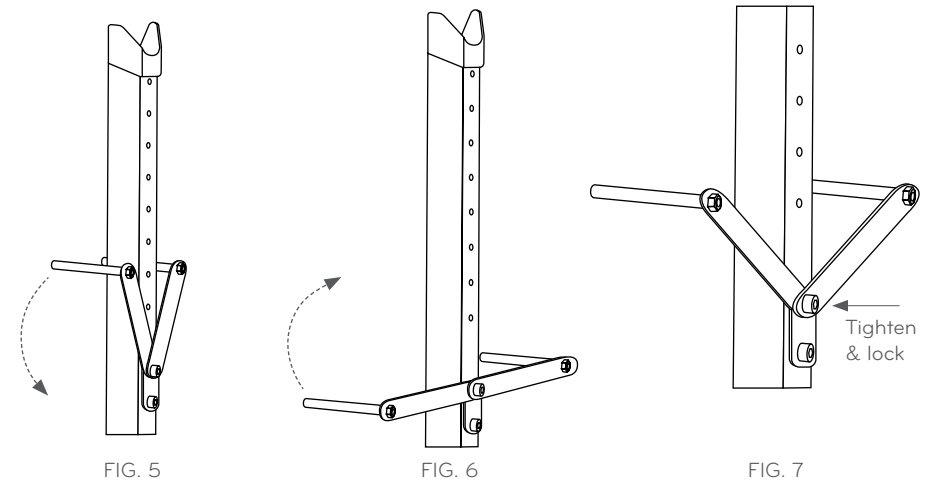
Attach the Connector Plate to the Upright

Attach the Connector Plate to the Upright by inserting the Long Bolt through one of the holes in the Upright, for example, through the 6th hole from the top of the Upright (see Fig. 3) or an alternative hole depending on the size of your bicycle. Tighten both Bolts using 2x Washers, 2x Nuts and the Socket Wrench (see Fig. 4).

Step 4

Set the Adjustment Arms & Support Bars

To support the sides of the fender or rack of your bicycle when stored on the Bike Nook™ Pro, the Adjustment Arms can be set with the Support Bars at various distances apart - from narrow to wide (see Fig. 5 - 7).



If your bicycle is fitted with just a fender, measure the width of the fender. If it is fitted with just a rack or a rack and a fender, measure the width accordingly. With the Long Bolt only lightly tightened, set the Support Bars at the desired distance apart by rotating the Adjustment Arms so that the distance between the two Supporting Bars is slightly wider than the width of the fender or the rack. Note: When rotating the Adjustment Arms, ensure that the Adjustment Arms are set at the same angle and symmetrical to one another.

Once set to the desired width, measure the height of the Support Bars above the Track. This should be approximately half the diameter of the wheel of your bicycle. At this height, the Support Bars can effectively support the sides of the fender or the rack when your bicycle is stored. If not, unscrew the Long Bolt and the Short Bolt and reposition the Connector Plate to be lower or higher on the Upright to achieve the desired height of the Support Bars. Securely tighten and lock the Long Bolt to ensure that the Adjustment Arms remain in the set position (see Fig. 7 above). Also tighten the Short Bolt.

Step 5

Attach the Sleeves onto the Track and/or Upright

The purpose of the Sleeves is to protect your bicycle fender and/or rack from making direct contact with the Track and/or the Upright and getting damaged. The positioning of the Sleeves depends on whether your bicycle is fitted with just a fender, or just a rack, or with a rack and a fender. It also depends on the size and position of the fender and the rack.

When storing your bicycle on the Bike Nook™ Pro, check if the fender and/or rack contact the Track and/or the Upright. If so, slide 2 Sleeves over the Track and/or 2 Sleeves over the Upright to prevent the fender and/or rack from contacting the Track and/or Upright directly. Once positioned, stick the self-adhesive Sleeves to the Track and/or the Upright.

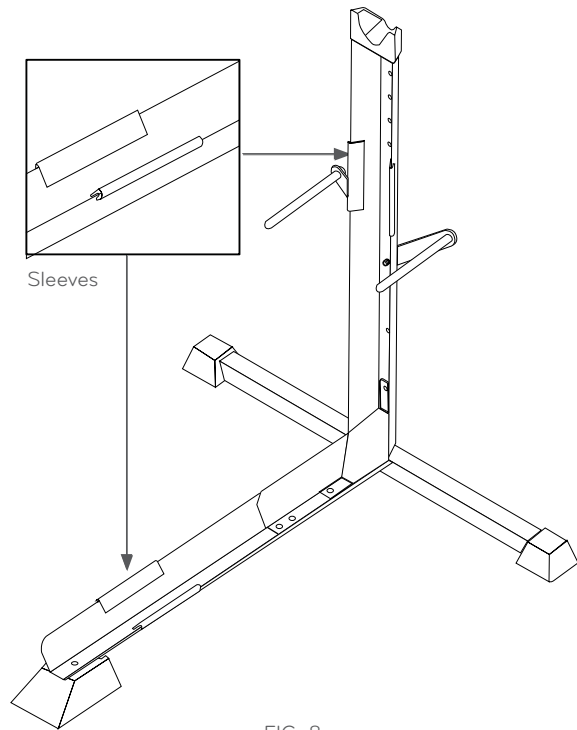


FIG. 8

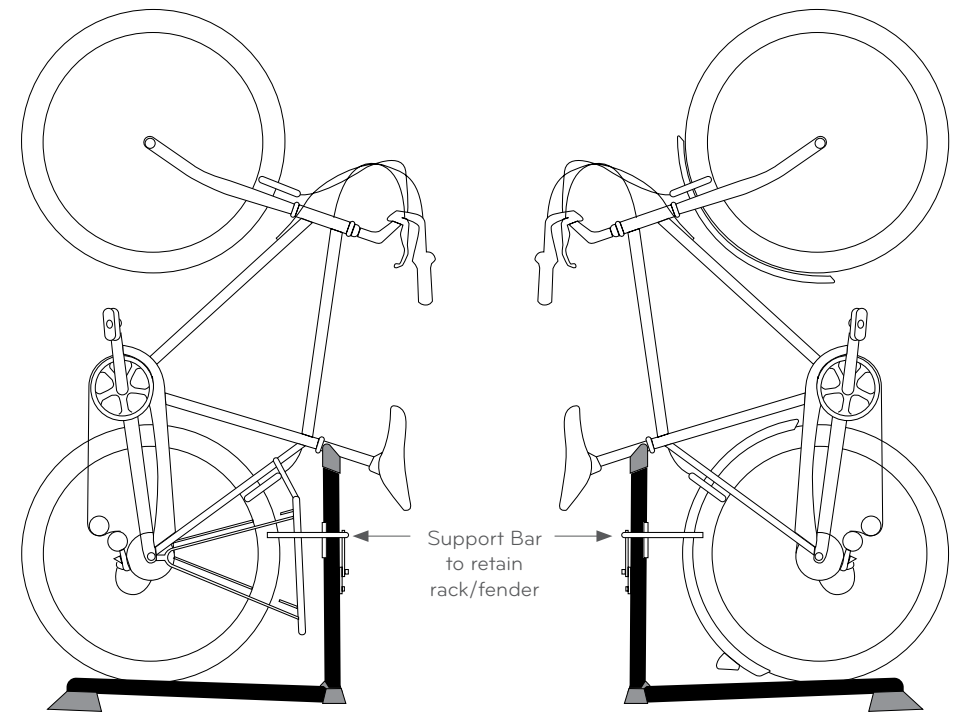
Step 6

Store your Bicycle

Roll the back wheel of the bicycle over the Ramp onto the Track, guiding the fender or rack between the protruding Support Bars until either the wheel (in case of a short fender) or the fender (in case of a long fender), or the rack engages with the Sleeves on the Upright (see Fig 9).

Lift the front of the bicycle upwards and rotate it slowly to a vertical position and slightly beyond until the seat post can be lowered to rest into the V-Slot. Check that the bicycle is stable and securely positioned.

Also check that the fender or the rack fits snug between the Support Bars and engages with the Sleeves on the Upright. In case of a long fender, it may rest on the Sleeves on the Track.



Bicycle with rack

Bicycle with fender

FIG. 9

MERCI

Félicitations d'avoir choisi le support vélo Bike Nook™, tout nouveau système ingénieux pour ranger votre vélo, rapidement et facilement.

Le support vélo Bike Nook™ permet de gagner jusqu'à 1 mètre (3,5 pieds) d'espace en toute simplicité : 1-2-3 c'est rangé ! Très pratique, il s'adapte facilement à tous types de vélos, comme les vélos tout-terrain, les vélos de route, les vélos de course, les vélos de plage et même les vélos enfant avec des roues de 25 cm (10 po) et plus, et des pneus larges*.

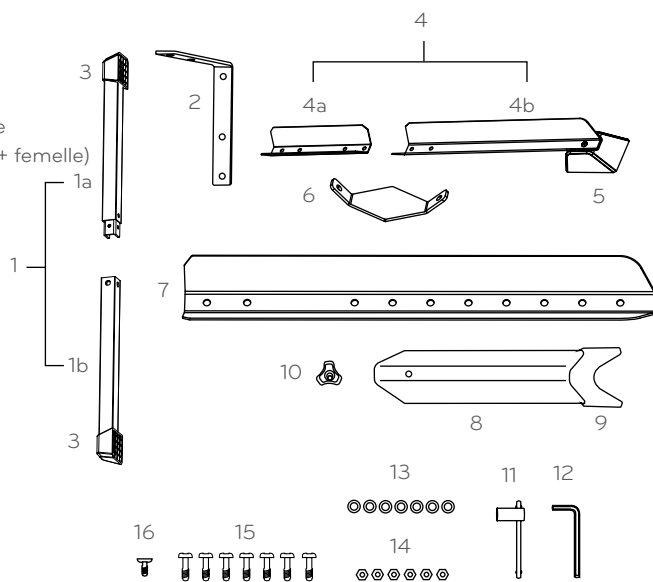
Veillez suivre ces instructions faciles pour avoir des conseils sur la façon d'installer votre Bike Nook™ et l'utiliser avec des vélos de différentes tailles. Nous espérons que vous apprécierez la nouvelle façon de ranger rapidement et facilement votre vélo ainsi que tout votre gain de place !

Thane Direct et ses filiales déclinent toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dégâts matériels résultant de l'utilisation incorrecte du support vélo Bike Nook™, y compris le non-respect des instructions figurant dans ce guide de l'utilisateur.

* REMARQUE : le modèle Bike Nook™ standard peut recevoir des pneus d'une largeur de 10 cm (3,9 po) maximum. Les vélos équipés de pneus encore plus larges, jusqu'à 13 cm (5 po), nécessiteront le Bike Nook™ Pro Kit pour une utilisation appropriée.

CONTENU

- 1a. Barre transversale mâle
- 1b. Barre transversale femelle
- 1. Barre transversale (mâle + femelle)
- 2. Pièce en L
- 3. Pieds x 2
- 4a. Rail court
- 4b. Rail long
- 4. Rail (court + long)
- 5. Rampe
- 6. Support en losange
- 7. Montant
- 8. Montant réglable
- 9. Logement en V
- 10. Bouton de réglage
- 11. Clé à douille
- 12. Clé Allen
- 13. Rondelles x 7
- 14. Écrous x 6
- 15. Boulons longs M6*15 mm x 7
- 16. Boulon à tête plate M6*10 mm x 1



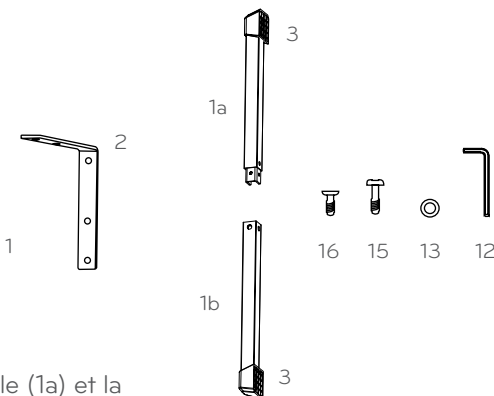
14

ÉTAPE 1

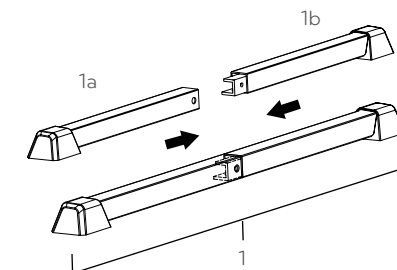
Relier la pièce en L à la barre transversale

Pièces requises :

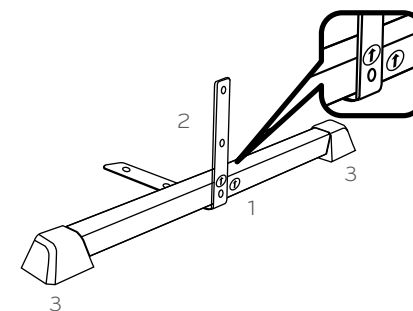
- 1a. Barre transversale mâle
- 1b. Barre transversale femelle
- 2. Pièce en L
- 3. Pieds x 2
- 12. Clé Allen
- 13. Rondelle x 1
- 15. Boulon long M6*15 mm x 1
- 16. Boulon à tête plate M6*10 mm x 1



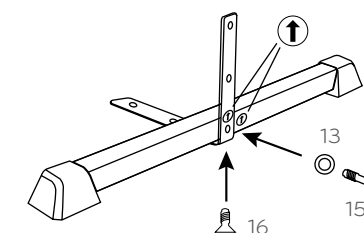
Reliez la barre transversale mâle (1a) et la barre transversale femelle (1b) en alignant le trou de l'extrémité de la pièce métallique en U de la barre transversale mâle (1a) avec celui de la barre transversale femelle (1b) et en insérant la pièce métallique en U de la barre transversale mâle (1a) dans la barre transversale femelle (1b). Une fois reliées, la barre transversale mâle (1a) et la barre transversale femelle (1b) formeront la barre transversale entière (1).



Reliez la pièce en L (2) à la barre transversale (1) en alignant la flèche (↑) de la pièce en L (2) sur celle de la barre transversale (1) afin que les deux flèches soient orientées dans le même sens.



Alignez les trous de la pièce en L (2) avec ceux de la barre transversale (1). Insérez le boulon à tête plate (16) dans la pièce en L (2) et vissez-le fermement dans la barre transversale (1) à l'aide de la clé Allen (12). Placez une rondelle (13), sur le boulon long (15) dans le trou du bas (premier trou) de la pièce en L (2) et serrez à l'aide de la clé Allen (12).



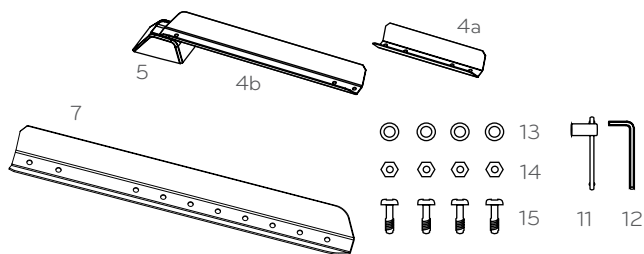
15

ÉTAPE 2

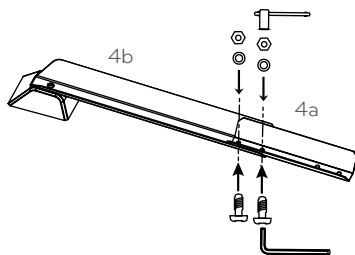
Relier le rail et le montant à la barre transversale

Pièces requises :

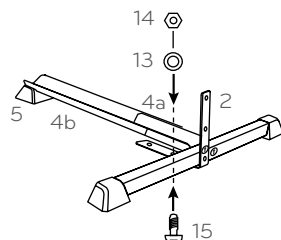
- 4a. Rail court
- 4b. Rail long
- 5. Rampe
- 7. Montant
- 11. Clé à douille
- 12. Clé Allen
- 13. Rondelles x 4
- 14. Écrous x 4
- 15. Boulons longs M6*15 mm x 4



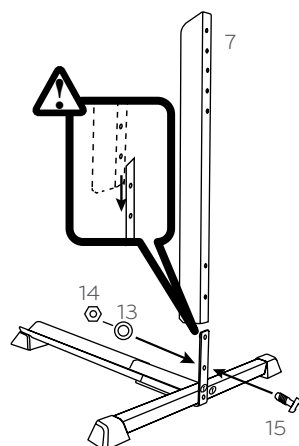
Superposez le rail court (4a) sur le rail long (4b) et alignez les trous pour former le rail entier (4). Insérez ensuite les deux boulons longs (15) dans ces trous. Placez une rondelle (13) suivie d'un écrou (14) sur les extrémités des boulons longs (15). Fixez les écrous (14) sur les boulons longs (15) à l'aide de la clé à douille (11) et de la clé Allen (12).



Placez le rail entier (4), du côté du rail court (4a), sur la pièce en L (2) et alignez le premier trou du rail court (4a), celui qui se trouve le plus près de la barre transversale (1), avec le premier trou de la pièce en L (2). Faites passer un boulon long (15) par le dessous de la pièce en L (2) dans le premier trou du rail court (4a). Placez ensuite une rondelle (13) et un écrou (14) sur l'extrémité du boulon long (15) et serrez la pièce en L (2) sur le rail court (4a) à l'aide de la clé à douille (11) et de la clé Allen (12).



Placez le montant (7) en face de la pièce en L (2) et alignez le trou du bas (premier trou) du montant (7) avec le trou du milieu de la pièce en L (2). Faites passer un boulon long (15) par l'extérieur de la pièce en L (2) dans le trou du milieu de la pièce en L (2) et à travers le trou du bas du montant (7). Placez ensuite une rondelle (13) et un écrou (14) sur l'extrémité du boulon long (15) et serrez la pièce en L (2) sur le montant (7) à l'aide de la clé à douille (11) et de la clé Allen (12).



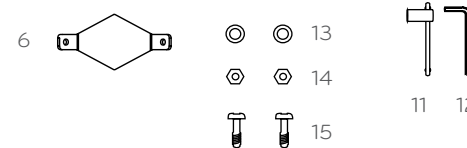
16

ÉTAPE 3

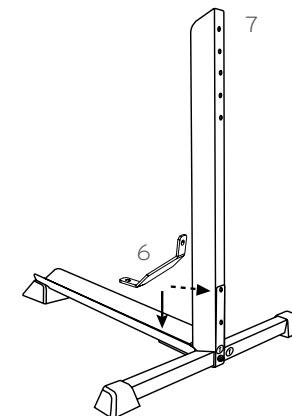
Relier le support en losange au rail et au montant

Pièces requises :

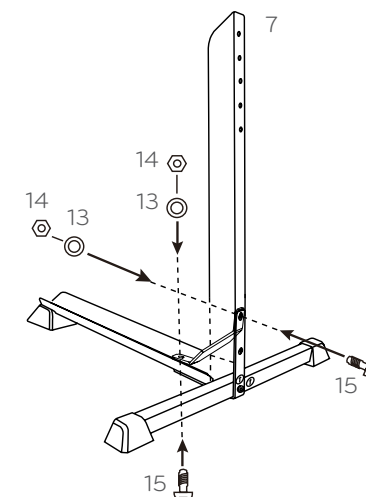
- 6. Support en losange
- 11. Clé à douille
- 12. Clé Allen
- 13. Rondelles x 2
- 14. Écrous x 2
- 15. Boulons longs M6*15 mm x 2



Placez le support en losange (6) sur le haut du rail court (4a) et devant le montant (7) de manière à ce que le trou du support en losange (6) soit aligné avec le deuxième trou du rail court (4a), et l'autre trou du support en losange (6) avec le dernier trou de la pièce en L (2) et le deuxième trou du montant (7) depuis le bas.



Reliez le support en losange (6) au rail court (4a) et à la pièce en L (2) en faisant passer un boulon long (15) à travers le dernier trou de la pièce en L (2), à travers le trou du rail court (4a) et à travers le trou du support en losange (6). Placez ensuite une rondelle (13) et un écrou (14), sur l'extrémité du boulon long (15) et serrez le support en losange (6) sur le rail court (4a) et la pièce en L (2) à l'aide de la clé à douille (11) et de la clé Allen (12).



Reliez le support en losange (6) au montant (7) en faisant passer un boulon long (15) à travers le dernier trou de la pièce en L (2), à travers le trou du montant (7) et à travers l'autre trou du support en losange (6). Placez une rondelle (13) et un écrou (14) sur l'extrémité du boulon long (15) et serrez le support en losange (6) sur le montant (7) et la pièce en L (2) à l'aide de la clé à douille (11) et de la clé Allen (12).

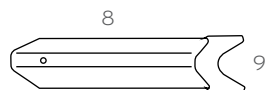
17

ÉTAPE 4

Relier le montant réglable au montant

Pièces requises :

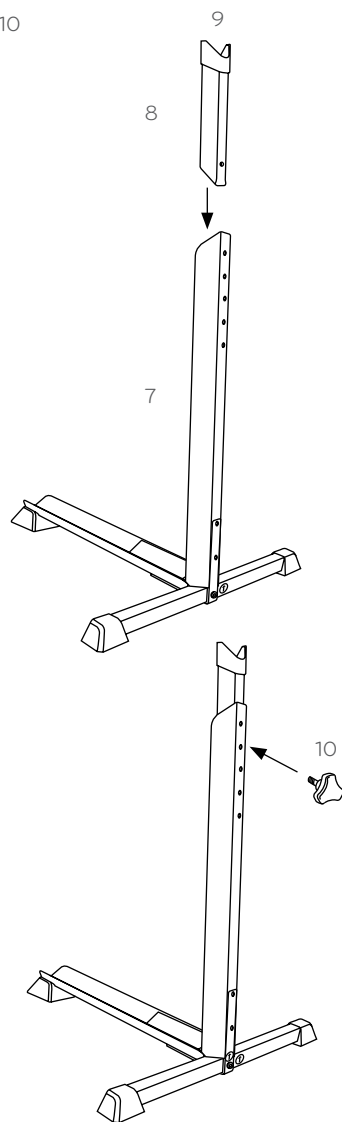
- 8. Montant réglable
- 9. Logement en V
- 10. Bouton de réglage



Insérez le montant réglable (8) à l'intérieur du montant (7).

Selon la taille de votre vélo, déterminez à quelle hauteur le logement en V (9) doit se trouver au-dessus du rail (4) (voir la section « Ranger votre vélo », page 7). Alignez le trou fileté du montant réglable (8) avec le trou le plus proche sur le montant (7).

Insérez le bouton de réglage (10) dans le trou approprié du montant (7) et vissez-le fermement dans le trou fileté sur le montant réglable (8).



RANGER VOTRE VÉLO

Régler la hauteur du logement en V

Important : pour ranger votre vélo de manière compacte et sûre, vous devez régler le logement en V à une hauteur supérieure au rail en fonction de la taille de votre vélo.

Conseil : pour déterminer approximativement la hauteur du logement en V, mesurez la distance entre le **tube de la selle** de votre vélo et **l'arrière de la roue** (mesurée en passant par l'axe de roue arrière ; voir l'illustration ci-dessous). Utilisez cette distance comme hauteur approximative pour positionner le logement en V au-dessus du rail. Notez à travers quel trou du montant le bouton de réglage doit être placé pour vous assurer que le logement en V soit réglé à cette hauteur.

Sélectionnez ensuite le trou du montant situé juste en dessous de ce trou pour y insérer le bouton de réglage. Fixez le montant réglable au montant en serrant le bouton de réglage.

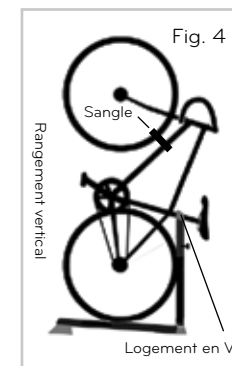
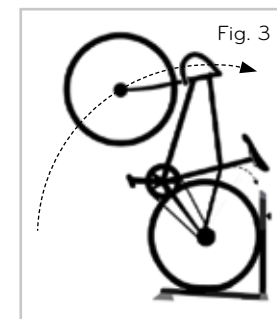
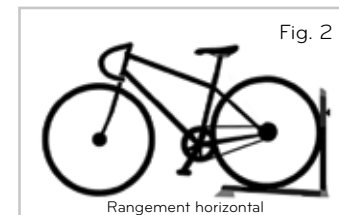
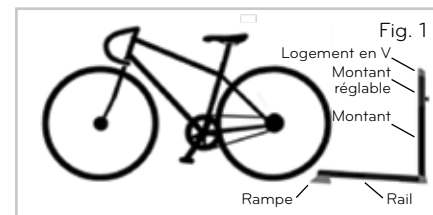


Rangement à l'horizontale

Positionnez la roue arrière du vélo contre la rampe, face au Bike Nook™ Pro (voir Fig. 1). Faites rouler la roue arrière du vélo par-dessus la rampe sur le rail jusqu'à ce que la **roue soit en contact avec le montant** (voir Fig. 2).

Rangement à la verticale

Soulevez l'avant du vélo, puis faites pivoter le vélo lentement en position verticale et légèrement au-delà (voir Fig. 3), jusqu'à ce que la barre de selle puisse s'abaisser pour **reposer dans le logement en V**, avec la roue arrière en contact avec le montant (voir Fig. 4).



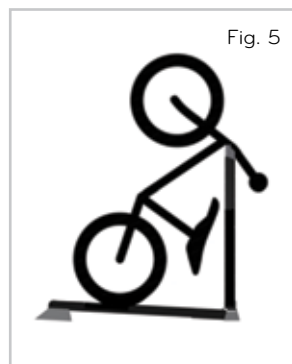
Assurez-vous que le vélo est stable et positionné en toute sécurité. Si ce n'est pas le cas, remplacez le vélo en position horizontale et réglez la hauteur du logement en V (en l'abaissant ou en le relevant) au-dessus du sol.

Important : pour assurer la stabilité, vérifiez que le logement en V est réglé à une hauteur permettant la répartition du poids du vélo **vers l'arrière** en direction du montant, et **non vers l'avant** en direction du rail.

Utilisez la sangle pour fixer la roue avant au cadre du vélo (voir Fig. 4).

Ranger les vélos d'enfants

Pour les vélos d'enfants dont les roues mesurent entre 25 cm (10 po) et 41 cm (16 po), placez la roue arrière dans le rail et la colonne du guidon dans le logement en V (voir Fig. 5). Selon la taille du vélo, il pourrait être nécessaire de régler la hauteur du logement en V pour assurer un rangement en toute sécurité.



Option de confort : Bike Nook™ Pro Kit

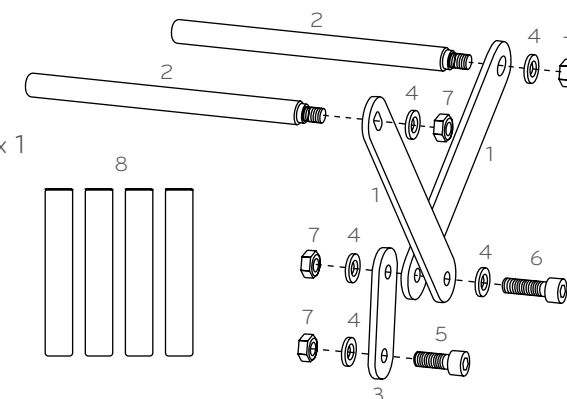
Instructions d'assemblage et d'utilisation

Le Bike Nook™ Pro Kit est un accessoire qui se raccorde au Bike Nook™ Pro pour accueillir et ranger des vélos munis de porte-bagages et/ou de garde-boues (ailes). Avec ces vélos, il peut être difficile de mettre la roue arrière en contact avec le montant. En installant le Pro Kit, vous pouvez ranger les vélos munis d'ailes ou de garde-boues avec une stabilité accrue.

Le Bike Nook™ Pro Kit convient également pour les vélos à pneus larges qui ne peuvent pas être maintenus avec le Bike Nook™ standard. Le rail du Bike Nook™ standard peut recevoir des pneus d'une largeur maximale de 10 cm (3,9 po). Pour les vélos équipés de pneus encore plus larges, jusqu'à 13 cm (5 po), il est recommandé d'installer le Bike Nook™ Pro Kit pour obtenir un maintien adapté.

Pièces et alignement

11. Bras de réglage x 2
2. Barre de support x 2
3. Plaque de raccordement x 1
4. Rondelle x 5
5. Boulon long x 1
6. Boulon court x 1
7. Écrou x 4
8. Manchon x 4



Remarque :

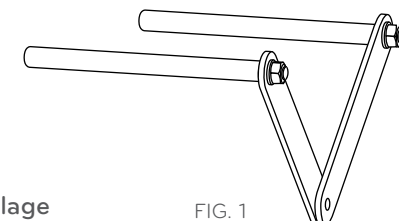
Clé à douille x 1 (fournie avec le Bike Nook™ principal, sauf si le Pro Kit est commandé séparément).

Clé Allen x 1 (fournie avec le Bike Nook™ principal, sauf si le Pro Kit est commandé séparément).

Étape 1

Relier les barres de support aux bras de réglage

Reliez les barres de support en les insérant dans les extrémités avec fente des bras de réglage, en utilisant 2 rondelles, 2 écrous et la clé à douille (voir Fig. 1).



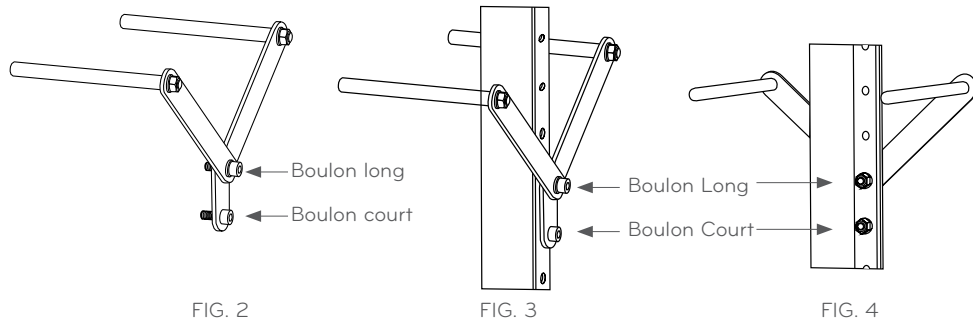
Étape 2

Assembler les bras de réglage et la plaque de raccordement

Superposez les trous des bras de réglage : l'un devant l'autre, avec les barres de support orientées dans le même sens, à l'opposé de vous (voir Fig. 2).

Placez la plaque de raccordement derrière les bras de réglage superposés, du même côté que les barres de support reliées aux bras de réglage. Alignez les trous superposés des bras de réglage avec l'un des trous de la plaque de raccordement.

Faites passer le boulon long à travers une rondelle et les deux trous des bras de réglage, puis dans le trou (supérieur) de la plaque de raccordement. Insérez le boulon court dans le trou (inférieur) de la plaque de raccordement.



Étape 3

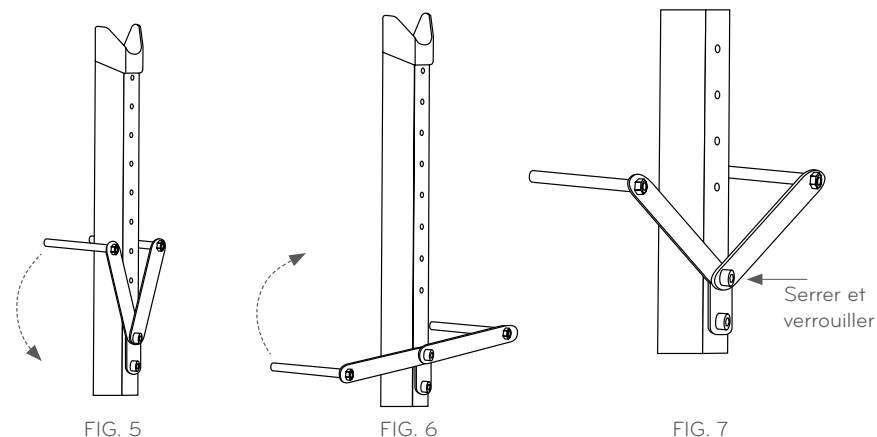
Fixer la plaque de raccordement au montant

Fixez la plaque de raccordement au montant en insérant le boulon long dans l'un des trous du montant, par exemple dans le 6e trou à partir du haut du montant (voir Fig. 3) ou un autre trou, selon la taille de votre vélo. Serrez les deux boulons à l'aide de 2 rondelles, 2 écrous et la clé à douille (voir Fig. 4).

Étape 4

Régler les bras de réglage et les barres de support

Pour soutenir les côtés du garde-boue ou du porte-bagages de votre vélo lorsqu'il est rangé sur le Bike Nook™ Pro, il est possible de régler les bras de réglage avec les barres de support à différentes distances, pour un écartement étroit à un écartement large (voir Fig. 5 à 7).



Si votre vélo est muni seulement d'un garde-boue, mesurez la largeur du garde-boue. S'il est muni seulement d'un porte-bagages, ou encore d'un porte-bagages et d'un garde-boue, mesurez la largeur en conséquence. Avec le boulon long légèrement serré seulement, réglez les barres de support à la distance souhaitée en faisant pivoter les bras de réglage afin que la distance entre les deux barres de support soit légèrement plus grande que la largeur du garde-boue ou du porte-bagages.

Remarque : lorsque vous faites pivoter les bras de réglage, assurez-vous de les régler au même angle afin qu'ils soient symétriques l'un par rapport à l'autre.

Une fois la largeur souhaitée réglée, mesurez la hauteur des barres de support au-dessus du rail. Elle devrait correspondre approximativement à la moitié du diamètre de la roue de votre vélo. À cette hauteur, les barres de support peuvent soutenir efficacement les côtés du garde-boue ou du porte-bagages lorsque votre vélo est rangé. Si ce n'est pas le cas, dévissez le boulon long et le boulon court, puis repositionnez la plaque de raccordement à un niveau supérieur ou inférieur sur le montant, afin que les barres de support se trouvent à la hauteur souhaitée.

Serrez et verrouillez fermement le boulon long pour vous assurer que les bras de réglage demeurent dans la position réglée (voir Fig. 7 ci-dessus). Serrez également le boulon court.

Étape 5

Fixer les manchons sur le rail et/ou le montant

Les manchons servent à protéger le garde-boue et/ou le porte-bagages de votre vélo pour éviter les dommages causés par des contacts directs avec le rail et/ou le montant. Le positionnement des manchons varie selon que le vélo est muni seulement d'un garde-boue, seulement d'un porte-bagages, ou encore d'un garde-boue et d'un porte-bagages. Il dépend également de la taille et de la position du garde-boue et du porte-bagages.

Lors du rangement de votre vélo sur le Bike Nook™ Pro, vérifiez si le garde-boue et/ou le porte-bagages entrent en contact avec le rail et/ou le montant. Si c'est le cas, glissez 2 manchons sur le rail et/ou 2 manchons sur le montant pour éviter que le garde-boue et/ou le porte-bagages soient directement en contact avec le rail et/ou le montant. Une fois positionnés, fixez les manchons auto-adhésifs sur le rail et/ou le montant.

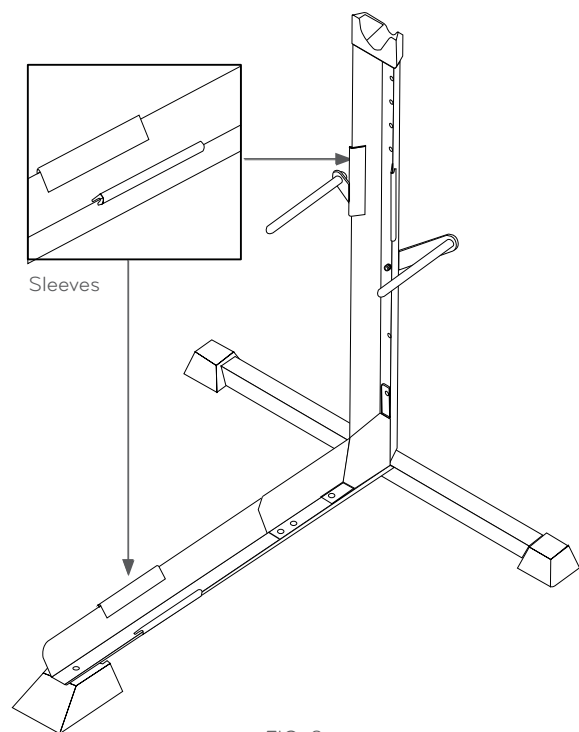


FIG. 8

Étape 6

Ranger votre vélo

Faites rouler la roue arrière du vélo par-dessus la rampe sur le rail, en guidant le garde-boue ou le porte-bagages entre les barres de support en saillie jusqu'à ce que la roue (dans le cas d'un garde-boue court), le garde-boue (dans le cas d'un garde-boue long) ou le porte-bagages entre en contact avec les manchons du montant (voir Fig. 9).

Soulevez l'avant du vélo, puis faites pivoter le vélo lentement en position verticale et légèrement au-delà, jusqu'à ce que la barre de selle puisse s'abaisser pour reposer dans le logement en V. Assurez-vous que le vélo est stable et positionné en toute sécurité.

Vérifiez également que le garde-boue ou le porte-bagages est bien ajusté entre les barres de support et qu'il est en contact avec les manchons du montant. Si le garde-boue est long, il peut reposer sur les manchons du rail.

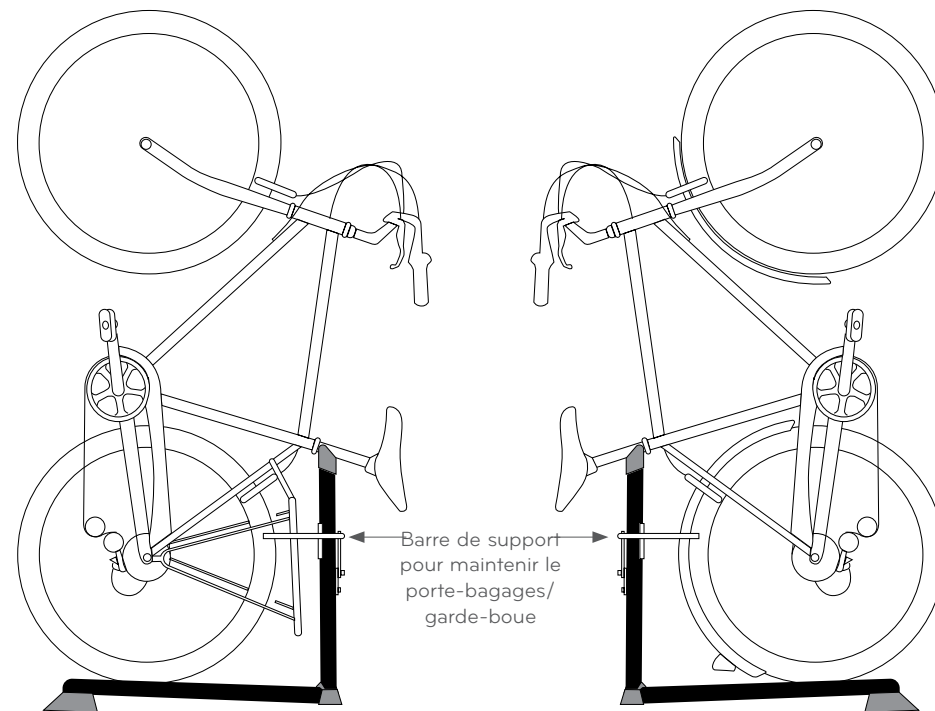


FIG. 9

Vélo avec porte-bagages

Vélo avec garde-boue

GRACIAS

Felicidades por haber elegido el soporte para bicicletas Bike Nook™, el nuevo modo inteligente de guardar su bicicleta de forma rápida y fácil.

Usar el soporte para bicicletas Bike Nook™ es tan fácil como contar 1-2-3 y ahorra hasta 1 metro (3,5 pies) de espacio en el suelo. Lo mejor es que se adapta fácilmente a la mayoría de las bicicletas, incluidas las de montaña, de carretera, de carrera, de playa y para niños, con tamaños de rueda 25 cm/10" en adelante y de neumáticos anchos*.

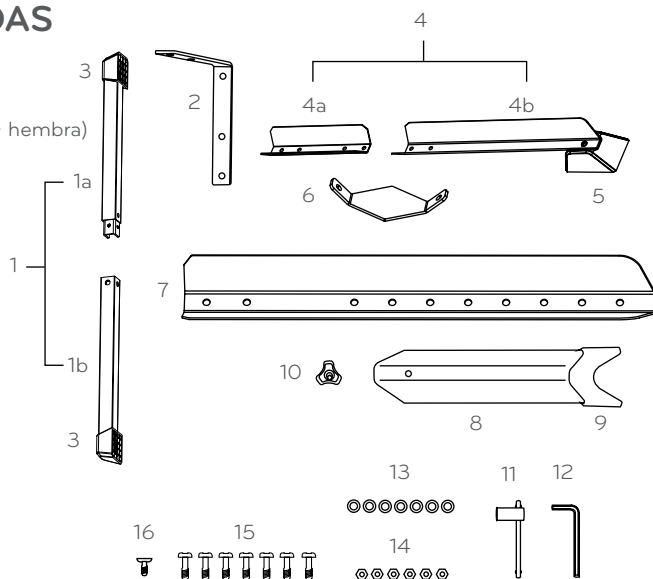
Siga estas fáciles instrucciones para saber sobre cómo montar su Bike Nook™ y utilizarlo para diferentes tamaños de bicicletas. Esperamos que disfrute de la nueva manera rápida y fácil de guardar su bicicleta, ¡y de todo el espacio libre que recuperará!

Thane Direct y sus empresas afiliadas no asumen ninguna responsabilidad por lesiones personales o daños materiales ocasionados por el uso indebido del soporte de bicicletas Bike Nook™, incluidos los causados por el incumplimiento de las instrucciones contenidas en este Manual del usuario.

*NOTA: En la unidad principal de Bike Nook™ caben neumáticos anchos de hasta 10 cm/3,9" de anchura. Las bicicletas con neumáticos aún más anchos, de hasta 13 cm/5", necesitan el Bike Nook™ Pro Kit para lograr el apoyo necesario.

PIEZAS INCLUIDAS

- 1a. Barra transversal macho
- 1b. Barra transversal hembra
- 1. Barra transversal (macho + hembra)
- 2. Pieza en L
- 3. Pies x 2
- 4a. Vía corta
- 4b. Vía larga
- 4. Vía (corta + larga)
- 5. Rampa
- 6. Soporte romboidal
- 7. Elevador
- 8. Elevador ajustable
- 9. Ranura en V
- 10. Perilla de ajuste
- 11. Llave de tubo
- 12. Llave Allen
- 13. Arandelas x 7
- 14. Tuercas x 6
- 15. Tornillos largos M6*15 mm x 7
- 16. Tornillo de cabeza plana M6*10 mm x 1



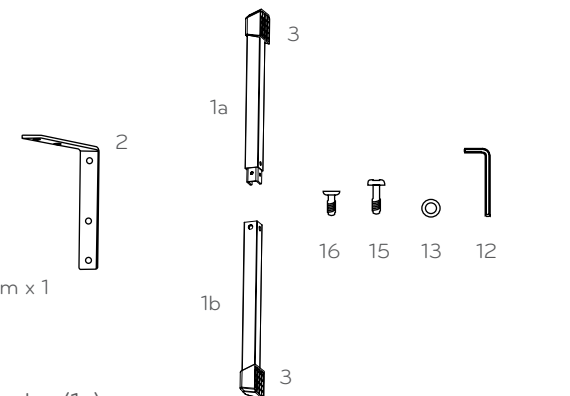
26

PASO 1

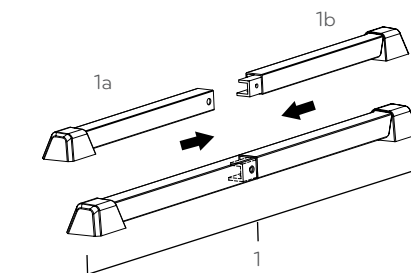
Conectar la pieza en L a la barra transversal

Piezas necesarias:

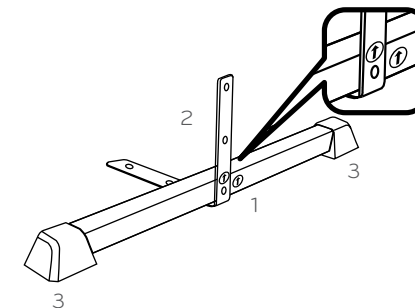
- 1a. Barra transversal macho
- 1b. Barra transversal hembra
- 2. Pieza en L
- 3. Pies x 2
- 12. Llave Allen
- 13. Arandela x 1
- 15. Tornillo largo M6*15 mm x 1
- 16. Tornillo de cabeza plana M6*10 mm x 1



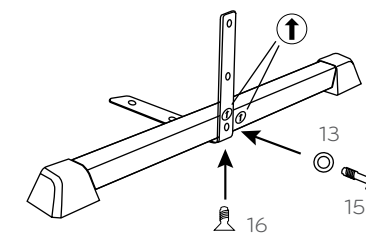
Conecte la barra transversal macho (1a) y la barra transversal hembra (1b) alineando el orificio de la placa metálica saliente en U de la barra transversal macho (1a) con el orificio de la barra transversal hembra (1b) y encajando la placa metálica en U de la barra transversal macho dentro de la barra transversal hembra. Una vez conectadas, la barra transversal macho (1a) y la barra transversal hembra (1b) formarán una única barra transversal (1).



Conecte la pieza en L (2) a la barra transversal (1) alineando la flecha (↑) de la pieza en L (2) con la flecha de la barra transversal (1), de manera que ambas flechas apunten en la misma dirección.



Alinee los orificios de la pieza en L (2) con los orificios de la barra transversal (1). Inserte el tornillo de cabeza plana (16) en la pieza en L (2) y atorníllelo firmemente a la barra transversal (1) con la llave Allen (12). Coloque una arandela (13) en el tornillo largo (15). Luego inserte el tornillo largo (15) en el orificio inferior (el primer orificio) de la pieza en L (2), y apriételo con la llave Allen (12).



27

PASO 2

Conectar la vía y el elevador a la barra transversal

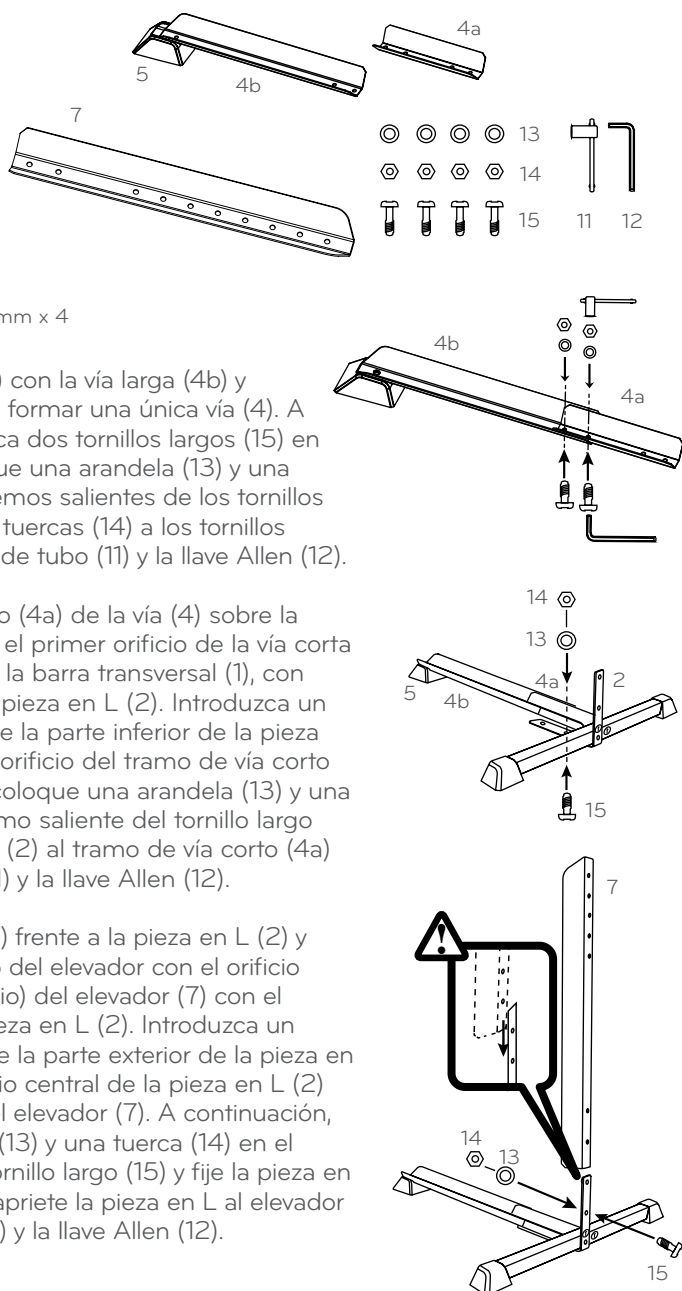
Piezas necesarias:

- 4a. Vía corta
- 4b. Vía larga
- 5. Rampa
- 7. Elevador
- 8. Elevador ajustable
- 11. Llave de tubo
- 12. Llave Allen
- 13. Arandelas x 4
- 14. Tuercas x 4
- 15. Tornillos largos M6*15 mm x 4

Solape la vía corta (4a) con la vía larga (4b) y alinee los orificios para formar una única vía (4). A continuación, introduzca dos tornillos largos (15) en dichos orificios. Coloque una arandela (13) y una tuerca (14) en los extremos salientes de los tornillos largos (15). Apriete las tuercas (14) a los tornillos largos (15) con la llave de tubo (11) y la llave Allen (12).

Coloque el tramo corto (4a) de la vía (4) sobre la pieza en L (2) y alinee el primer orificio de la vía corta (4a), el más cercano a la barra transversal (1), con el primer orificio de la pieza en L (2). Introduzca un tornillo largo (15) desde la parte inferior de la pieza en L (2) por el primer orificio del tramo de vía corto (4a). A continuación, coloque una arandela (13) y una tuerca (14) en el extremo saliente del tornillo largo (15) y fije la pieza en L (2) al tramo de vía corto (4a) con la llave de tubo (11) y la llave Allen (12).

Coloque el elevador (7) frente a la pieza en L (2) y alinee el primer orificio del elevador con el orificio inferior (el primer orificio) del elevador (7) con el orificio central de la pieza en L (2). Introduzca un tornillo largo (15) desde la parte exterior de la pieza en L (2) a través del orificio central de la pieza en L (2) y del orificio inferior del elevador (7). A continuación, coloque una arandela (13) y una tuerca (14) en el extremo saliente del tornillo largo (15) y fije la pieza en L (2) al elevador (7) y apriete la pieza en L al elevador con la llave de tubo (11) y la llave Allen (12).

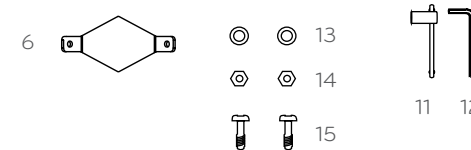


PASO 3

Conectar el soporte romboidal a la vía y al elevador

Piezas necesarias:

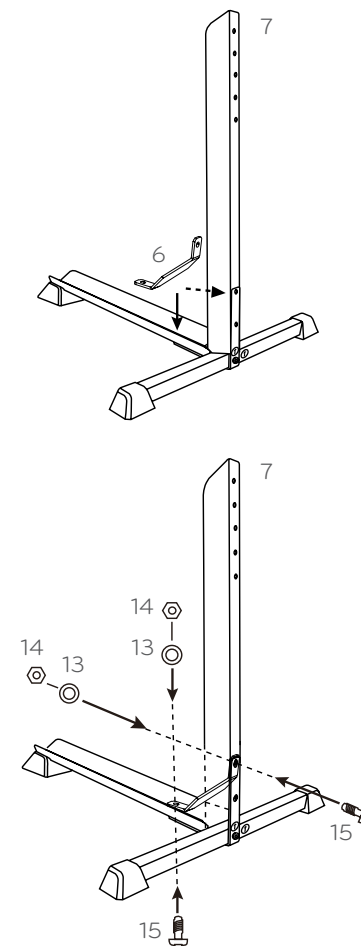
- 6. Soporte romboidal
- 11. Llave de tubo
- 12. Llave Allen
- 13. Arandelas x 2
- 14. Tuercas x 2
- 15. Tornillos largos M6*15 mm x 2



Coloque el soporte romboidal (6) en la parte superior de la vía corta (4a) y delante del elevador (7), de modo que el orificio del soporte romboidal (6) quede alineado con el segundo orificio de la vía corta (4a), y el otro orificio del soporte romboidal (6) quede alineado con el orificio del extremo de la pieza en L (2), al igual que con el segundo orificio desde la parte inferior del elevador (7).

Conecte el soporte romboidal (6) al tramo de vía corto (4a) y la pieza en L (2) introduciendo un tornillo largo (15) por el orificio del extremo de la pieza en L (2), el orificio del tramo de vía corto (4a) y el orificio del soporte romboidal (6). Coloque una arandela (13) y una tuerca (14) en el extremo saliente del tornillo largo (15), y fije el soporte romboidal (6) al tramo de vía corto (4a) y la pieza en L (2) con la llave de tubo (11) y la llave Allen (12).

Conecte el soporte romboidal (6) al elevador (7) introduciendo un tornillo largo (15) por el orificio del extremo de la pieza en L (2), el orificio del elevador (7) y el otro orificio del soporte romboidal (6). Coloque una arandela (13) y una tuerca (14) en el extremo saliente del tornillo largo (15), y fije el soporte romboidal (6) al elevador (7) y la pieza en L (2) con la llave de tubo (11) y la llave Allen (12).

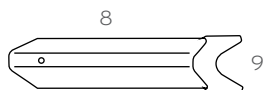


PASO 4

Conectar el elevador ajustable al elevador

Piezas necesarias:

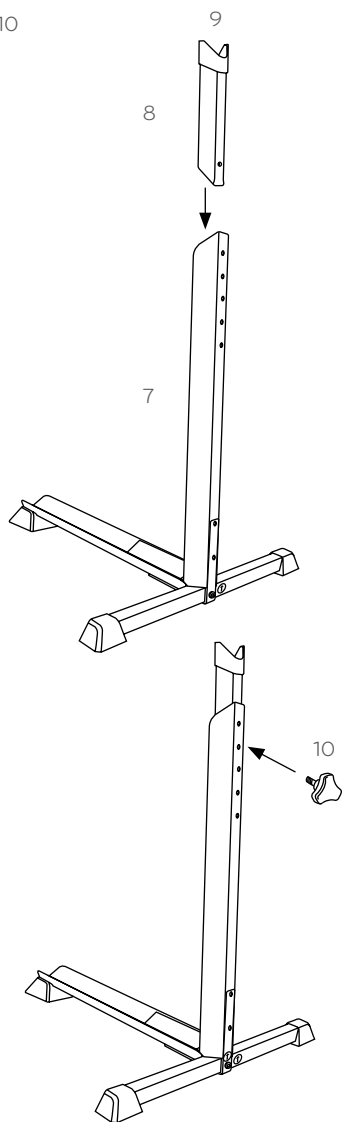
- 8. Elevador ajustable
- 9. Ranura en V
- 10. Perilla de ajuste



Coloque el elevador ajustable (8) por dentro del elevador (7), adosado a él.

Dependiendo del tamaño de la bicicleta, determine cuál debe ser la altura de la ranura en V (9) sobre la vía (4) (vea la sección Guardar la bicicleta). Alinee el orificio roscado del elevador ajustable (8) con el orificio más cercano del elevador (7).

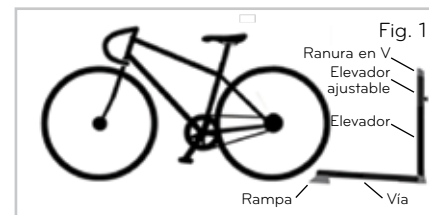
Introduzca la perilla de ajuste (10) a través del orificio adecuado del elevador (7) y enrósquelo firmemente en el orificio roscado del elevador ajustable (8).



GUARDAR LA BICICLETA

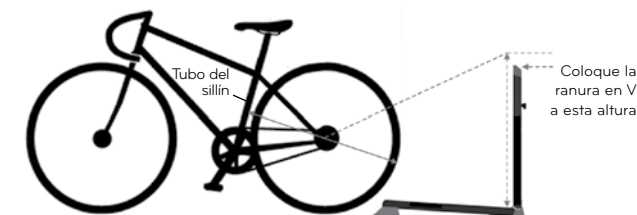
Ajustar la altura de la ranura en V

Importante: Para guardar la bicicleta de forma compacta y segura, la ranura en V debe colocarse a una altura sobre la vía que coincida con el tamaño de la bicicleta.



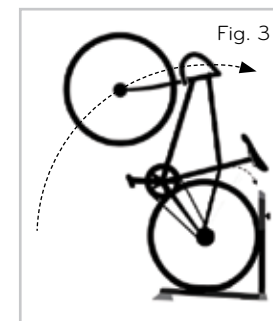
Consejo:

Una guía aproximada para ajustar la altura de la ranura en V es medir la distancia entre el **tubo del sillín** de la bicicleta y la **parte trasera de la rueda** (medida a través del eje de la rueda trasera, véase imagen inferior). Use esta distancia como la altura aproximada para colocar la ranura en V sobre la vía. Preste atención a qué orificio en el elevador debe colocarse la perilla de ajuste para que la ranura en V esté a esta altura. Luego elija el orificio del elevador que esté justo **por debajo** de aquel para introducir la perilla de ajuste a través del mismo. Fije el elevador ajustable al elevador apretando la perilla de ajuste.



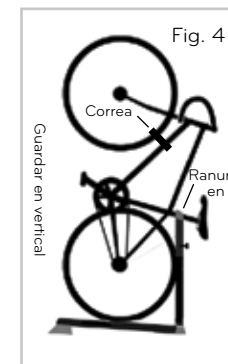
Guardar en horizontal

Coloque la rueda trasera de la bicicleta delante de la rampa, junto al Bike Nook™ (véase la Fig.1). Haga rodar la rueda trasera de la bicicleta sobre la rampa en dirección a la vía hasta que la rueda **toque el elevador** (véase la Fig. 2).



Guardar en vertical

Levante la parte delantera de la bicicleta y gírela lentamente hasta una posición vertical y continúe (véase la Fig. 3) hasta que la tija del sillín pueda bajarse para que **descanse en la ranura en V**, con la rueda trasera **tocando el elevador** (véase la Fig. 4).



Compruebe que la bicicleta se encuentre en una posición estable y segura. Si no es así, vuelva a colocar la bicicleta en posición horizontal y ajuste la altura sobre el suelo de la ranura en V (bajándola o subiéndola).

Importante: para una mayor estabilidad, compruebe que la ranura en V esté a una altura tal que la distribución del peso de la bicicleta vaya hacia atrás (en dirección al elevador), no hacia delante (hacia la vía).

Use la correa para inmovilizar la rueda delantera al cuadro de la bicicleta (véase Fig. 4).

Guardar bicicletas infantiles

Para bicicletas infantiles con un tamaño de rueda de 25 cm/10" a 41 cm/16", coloque la rueda trasera en la vía y sitúe la tija del manillar en la ranura en V (véase Fig. 5). Dependiendo del tamaño de la bicicleta, puede ser necesario ajustar la altura de la ranura en V para que la bicicleta quede guardada de forma segura.



Complemento Bike Nook™ Pro Kit (Opcional)

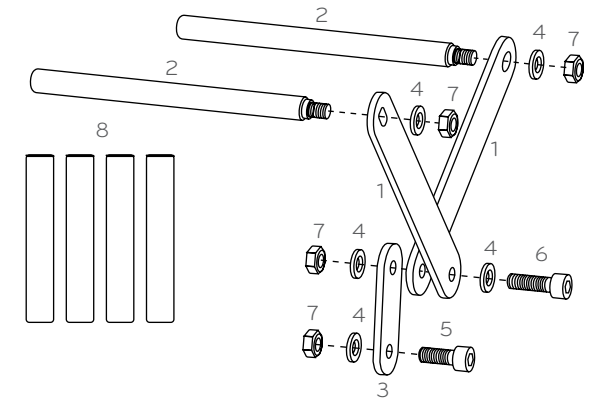
Instrucciones de montaje y uso

Bike Nook™ Pro Kit es un accesorio que se conecta al elevador del Bike Nook™ Pro para guardar bicicletas equipadas con portaequipajes traseros y/o guardabarros. En estas bicicletas puede ser difícil lograr que la rueda trasera de la bicicleta toque el elevador. Instalar Pro Kit, permite guardar con mayor estabilidad las bicicletas con guardabarros.

Bike Nook™ Pro Kit también permite guardar bicicletas de neumáticos anchos que no quedan sujetas en la unidad principal de Bike Nook™. En la vía de la unidad principal de Bike Nook™ caben neumáticos anchos de hasta 10 cm/3,9" de anchura. Para bicicletas con neumáticos aún más anchos, de hasta 13 cm/5", es recomendable instalar el Bike Nook™ Pro Kit para lograr el apoyo necesario.

Piezas y alineación

1. Brazo de ajuste x 2
2. Barra de soporte x 2
3. Placa de unión x 1
4. Arandela x 5
5. Tornillo largo x 1
6. Tornillo corto x 1
7. Tuerca x 4
8. Cobertura x 4



Nota:

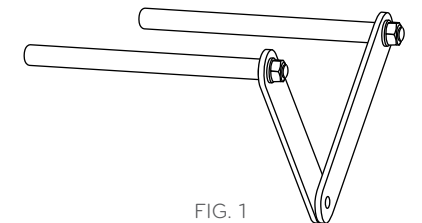
Llave de tubo x 1 (viene con la unidad principal de Bike Nook™, a menos que el Pro Kit se pida por separado).

Llave Allen x 1 (viene con la unidad principal de Bike Nook™, a menos que el Pro Kit se pida por separado).

Paso 1

Conectar las barras de soporte con los brazos de ajuste

Conecte las barras de soporte introduciéndolas en los extremos con ranura de los brazos de ajuste. Utilice para ello 2 arandelas, 2 tuercas y la llave de tubo (véase la Fig. 1).

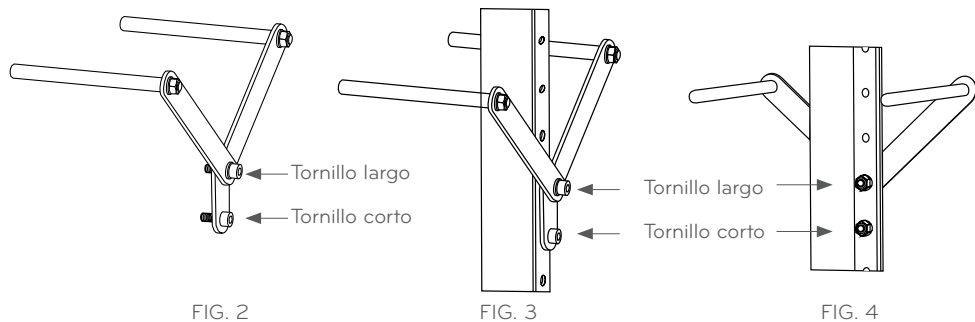


Paso 2

Ensamblar los brazos de ajuste y la placa de unión

Superponga los orificios de los brazos de ajuste (uno delante del otro), con las barras de soporte mirando en la misma dirección, en dirección opuesta a usted (véase la Fig. 2). Coloque la placa de unión detrás de los brazos de ajuste superpuestos y en el mismo lado de los brazos de ajuste donde se conectan las barras de soporte. Alinee los orificios superpuestos de los brazos de ajuste con uno de los orificios de la placa de unión.

Inserte el tornillo largo a través de una arandela y los dos orificios de los brazos de ajuste, y a través del único orificio (superior) de la placa de unión. Inserte el tornillo corto a través del orificio (inferior) en la placa de unión.



Paso 3

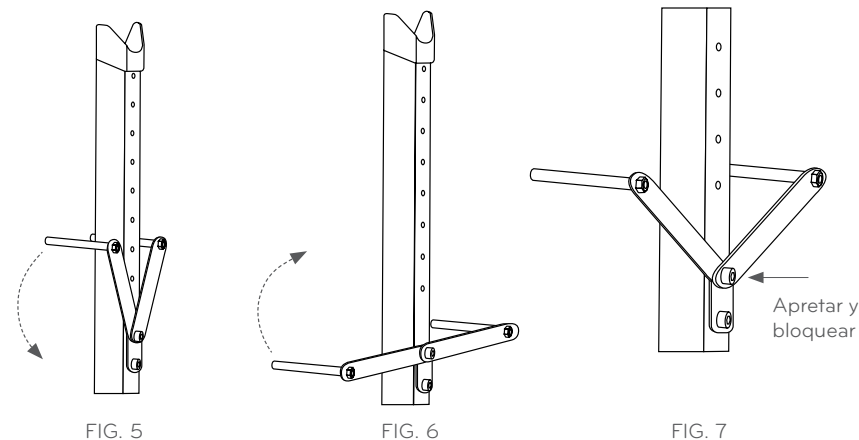
Fijar la placa de unión al elevador

Fije la placa de unión al elevador insertando el tornillo largo a través de uno de los orificios del elevador; por ejemplo, a través del sexto orificio de la parte superior del elevador (véase la Fig. 3), u otro orificio en función del tamaño de su bicicleta. Apriete ambos tornillos con 2 arandelas, 2 tuercas y la llave de tubo (véase la Fig. 4).

Paso 4

Fijar los brazos de ajuste y las barras de soporte

Para apoyar los lados del guardabarros o del portaequipajes de su bicicleta al guardarla en el Bike Nook™ Pro, los brazos de ajuste pueden fijarse con las barras de soporte a varias distancias, para dar lugar a abertura más estrecha o más ancha (véanse las Fig. 5 - 7).



Si su bicicleta simplemente lleva guardabarros, mida el ancho de este. Si solo lleva portaequipajes o lleva portaequipajes y guardabarros, mida el ancho según corresponda.

Con el tornillo largo ligeramente apretado, separe las barras de soporte a la distancia deseada girando los brazos de ajuste de manera que la distancia entre las dos barras de soporte sea ligeramente más amplia que el ancho del guardabarros o del portaequipajes.

Nota: cuando gire los brazos de ajuste, asegúrese de que estén colocados a la misma distancia y simétricos entre sí. Una vez ajustados al ancho deseado, mida la altura de las barras de soporte sobre la vía. La altura debe ser aproximadamente la mitad del diámetro de la rueda de su bicicleta. A esta altura, las barras de soporte pueden sostener eficazmente los lados del guardabarros o del portaequipajes cuando se guarda la bicicleta. Si no es así, desatornille el tornillo largo y el corto y vuelva a colocar la placa de unión para que quede más baja o más alta en el elevador a fin de lograr la altura deseada de las barras de soporte. Apriete firmemente y bloquee el tornillo largo para que los brazos de ajuste permanezcan en la posición fijada (véase la Fig. 7 anterior). Apriete también el tornillo corto.

Paso 5

Coloque las coberturas sobre la vía y/o el elevador

Las coberturas tienen por objeto evitar que el guardabarros y/o el portaequipajes de su bicicleta estén en contacto directo con la vía y/o el elevador y puedan dañarse. La colocación de las coberturas depende de si su bicicleta lleva solo guardabarros o solo portaequipajes, o portaequipajes y guardabarros. También depende del tamaño y de la posición del guardabarros y del portaequipajes.

Al guardar la bicicleta en el Bike Nook™ Pro, compruebe si el guardabarros y/o el portaequipajes tocan la vía y/o el elevador. Si es así, ponga 2 coberturas sobre la vía y/o 2 coberturas sobre el elevador para evitar que el guardabarros y/o el portaequipajes entren en contacto directo con la vía y/o el elevador. Una vez posicionadas, pegue las coberturas autoadhesivas a la vía y/o al elevador

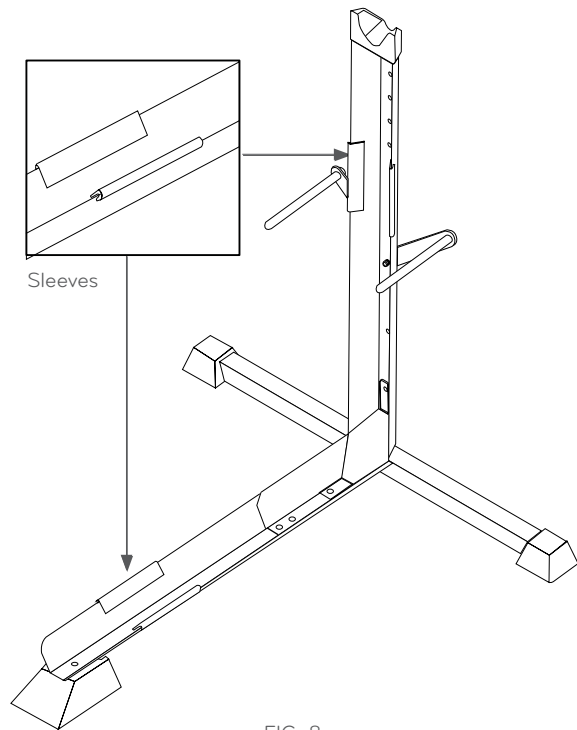


FIG. 8

Paso 6

Guardar la bicicleta

Haga rodar la rueda trasera de la bicicleta sobre la rampa en dirección a la vía, guiando el guardabarros o el portaequipajes entre las barras de soporte salientes hasta que la rueda (en caso de un guardabarros corto), el guardabarros (en caso de un guardabarros largo) o el portaequipajes toquen las coberturas del elevador (véase la Fig. 9).

Levante la parte delantera de la bicicleta y gírela lentamente hasta una posición vertical y un continúe hasta que la tija del sillín pueda bajarse para que descance en la ranura en V. Compruebe que la bicicleta se encuentre en una posición estable y segura.

Compruebe también que el guardabarros o el portaequipajes encajen bien entre las barras de soporte y toquen las coberturas del elevador. Si es un guardabarros largo, puede descansar sobre las coberturas en la vía.

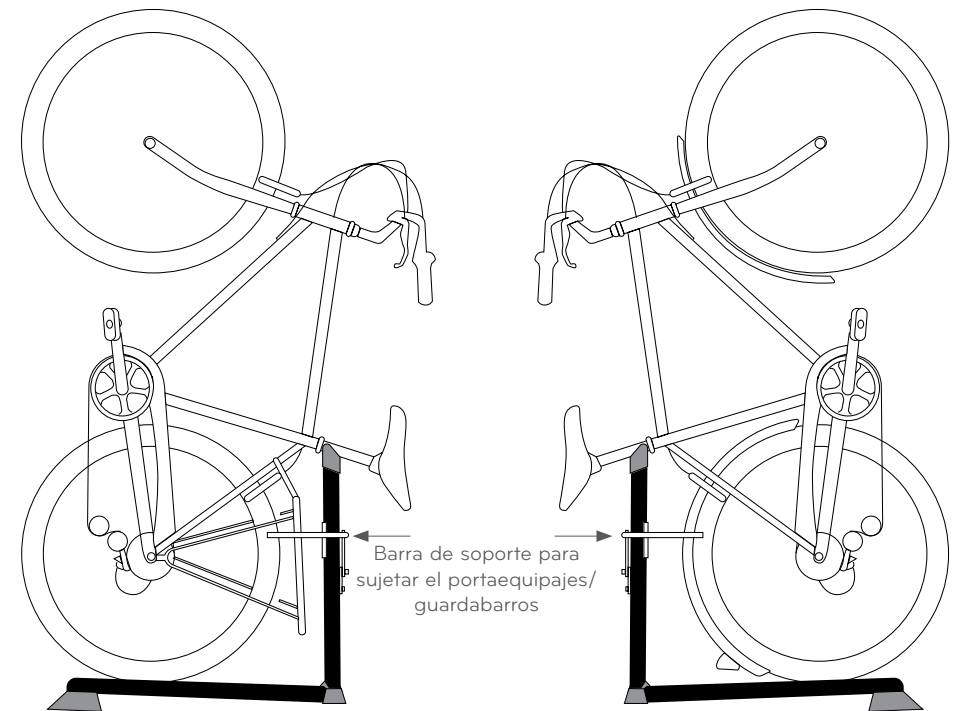


FIG. 9

Bicicleta con portaequipajes

Bicicleta con guardabarros

GRAZIE

Grazie per aver deciso di acquistare il supporto per bicicletta Bike Nook™, un modo straordinario per riporre la propria bici e conservarla in modo veloce e facile al tempo stesso.

L'utilizzo del supporto per bicicletta Bike Nook™ è facile come l'ABC e consente di risparmiare fino a 1 metro (3,5 piedi) di prezioso spazio sul pavimento. La cosa più interessante è che si regola facilmente per adattarsi a tutti i tipi di biciclette: mountain bike, bici da corsa, bici da spiaggia e bici per bambini, con ruote da 25 cm/10" in su e gomme larghe*

Si prega di usare queste facili istruzioni per ricevere suggerimenti su come installare il supporto per bicicletta Nook™ e usarlo per biciclette di varie dimensioni.

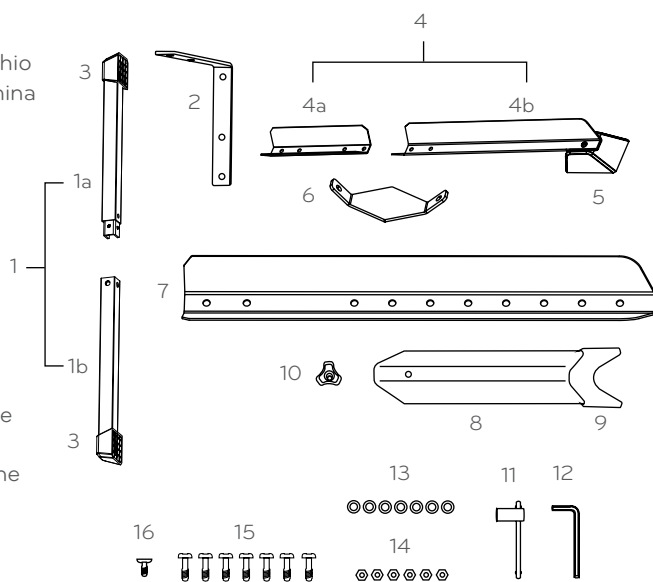
Speriamo avrete modo di beneficiare appieno del vostro nuovo modo, facile e veloce, per riporre la vostra bicicletta, e speriamo sarete anche felici di tutto lo spazio risparmiato!

Thane Direct e le sue società affiliate non si assumono nessuna responsabilità per danni personali o a oggetti derivanti da un uso scorretto del supporto per biciclette Bike Nook™, compreso il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel presente Manuale dell'Utente.

*NOTA: L'unità Bike Nook™ normale può ospitare gomme larghe fino a 10 cm/3,9". Le biciclette con gomme ancora più larghe fino a 13 cm/5", avranno bisogno del Bike Nook™ Pro Kit per un supporto adeguato.

CONTENUTO

- 1a. Barra trasversale maschio
- 1b. Barra trasversale femmina
1. Barra trasversale (maschio + femmina)
2. Pezzo a L
3. Piedi x 2
- 4a. Binario corto
- 4b. Binario lungo
4. Binario (corto + lungo)
5. Rampa
6. Staffa a diamante
7. Asta verticale
8. Asta verticale regolabile
9. Alloggiamento a V
10. Manopola di regolazione
11. Chiave a bussola
12. Girabrugole
13. Rondelle x 7
14. Dadi x 6
15. Bulloni lunghi M6*15 mm x 7
16. Bullone a testa piatta M6*10 mm x 1



FASE 1


Collegare il pezzo a L alla barra trasversale

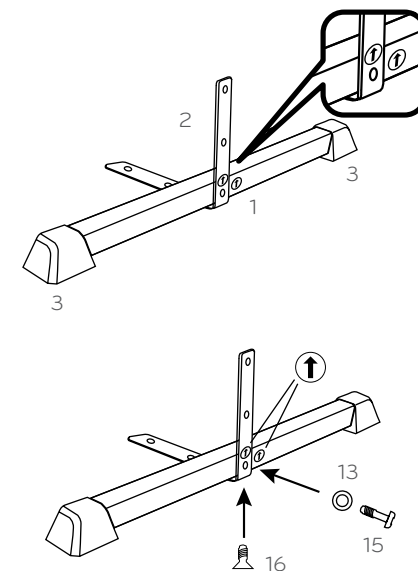
Attrezzi richiesti:

- 1a. Barra trasversale maschio
- 1b. Barra trasversale femmina
2. Pezzo a L
3. Piedi x 2
12. Girabrugole
13. Rondella x 1
15. Bullone lungo M6*15 mm x 1
16. Bullone a testa piatta M6*10 mm x 1



Collegare la barra trasversale maschio (1a) e quella femmina (1b) allineando il foro nella piastra metallica angolare sporgente sulla barra trasversale maschio (1a) con il foro sulla barra trasversale femmina (1b). Inserire quindi la piastra metallica a forma di U della barra trasversale maschio (1a) nella barra trasversale femmina (1b). Una volta collegate, la barra maschio (1a) e quella femmina (1b) formano la barra trasversale (1).

Collegare il pezzo a L (2) alla barra trasversale (1) allineando la freccia  sul pezzo a L (2) con la freccia sul lato inferiore della barra trasversale (1), in modo tale che le due frecce siano rivolte nella stessa direzione.



Allineare i fori sul pezzo a L (2) con i fori della barra trasversale (1). Inserire il bullone a testa piatta (16) nel pezzo a L (2), quindi serrare sulla barra trasversale (1) servendosi del girabrugole (12). Collocare una rondella (13) sul bullone lungo (15). Quindi inserire il bullone lungo (15) nel foro inferiore (primo) del pezzo a L (2) e serrare servendosi della chiave del girabrugole (12).

FASE 2

Collegare il binario all'asta verticale e alla barra trasversale

Attrezzi richiesti:

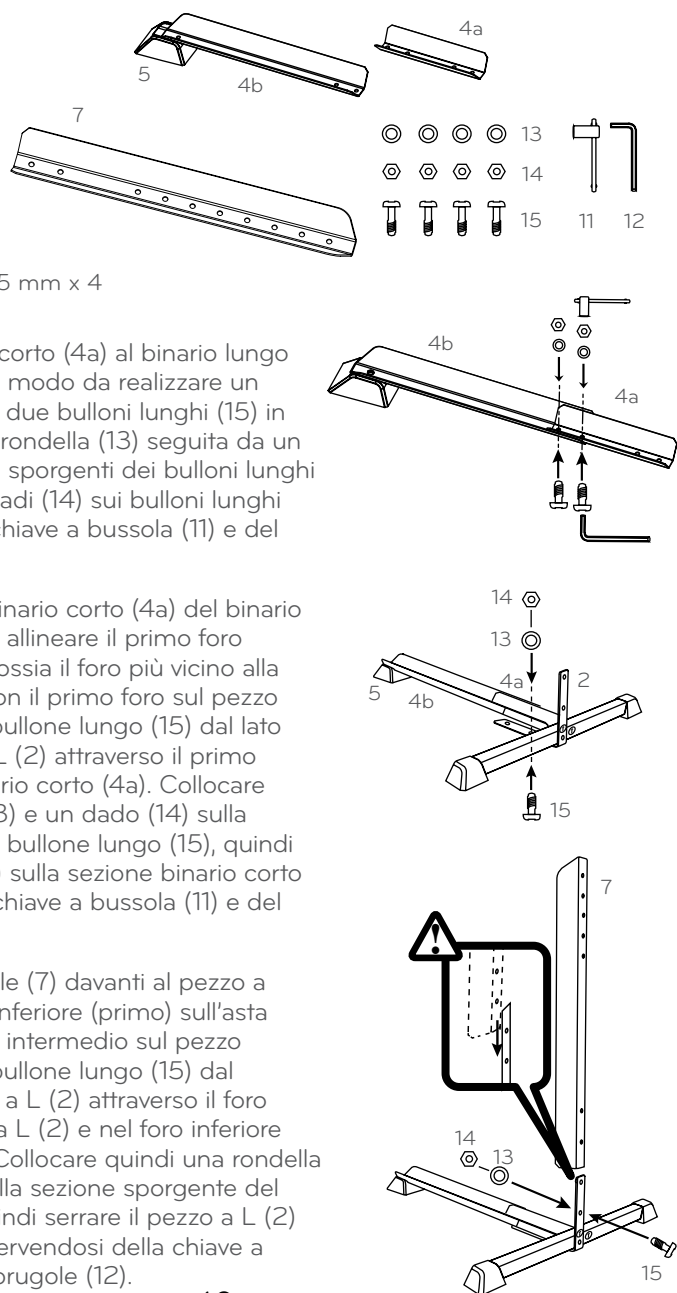
- 4a. Binario corto
- 4b. Binario lungo
- 5. Rampa
- 7. Asta verticale
- 11. Chiave a bussola
- 12. Girabrugole
- 13. Rondelle x 4
- 14. Dadi x 4
- 15. Bulloni lunghi M6*15 mm x 4

Sovrapporre il binario corto (4a) al binario lungo (4b) e allineare i fori in modo da realizzare un binario. Inserire quindi due bulloni lunghi (15) in tali fori. Collocare una rondella (13) seguita da un dado (14) sulle sezioni sporgenti dei bulloni lunghi (15). Serrare quindi i dadi (14) sui bulloni lunghi (15) servendosi della chiave a bussola (11) e del girabrugole (12).

Collocare la sezione binario corto (4a) del binario (4) sul pezzo a L (2) e allineare il primo foro sul binario corto (4a), ossia il foro più vicino alla barra trasversale (1), con il primo foro sul pezzo a L (2). Collocare un bullone lungo (15) dal lato inferiore del pezzo a L (2) attraverso il primo foro sulla sezione binario corto (4a). Collocare quindi una rondella (13) e un dado (14) sulla sezione sporgente del bullone lungo (15), quindi serrare il pezzo a L (2) sulla sezione binario corto (4a) servendosi della chiave a bussola (11) e del girabrugole (12).

Collocare l'asta verticale (7) davanti al pezzo a L (2). Allineare il foro inferiore (primo) sull'asta verticale (7) con il foro intermedio sul pezzo a L (2). Collocare un bullone lungo (15) dal lato esterno del pezzo a L (2) attraverso il foro intermedio nel pezzo a L (2) e nel foro inferiore dell'asta verticale (7). Collocare quindi una rondella (13) e un dado (14) sulla sezione sporgente del bullone lungo (15), quindi serrare il pezzo a L (2) sull'asta verticale (7) servendosi della chiave a bussola (11) e del girabrugole (12).

40

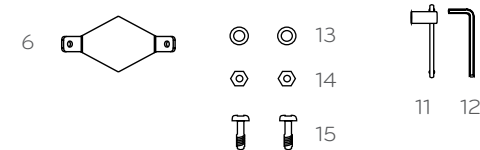


FASE 3

Collegare la staffa a diamante al binario e all'asta verticale

Attrezzi richiesti:

- 6. Staffa a diamante
- 11. Chiave a bussola
- 12. Girabrugole
- 13. Rondelle x 2
- 14. Dadi x 2
- 16. Bulloni lunghi M6*15 mm x 2

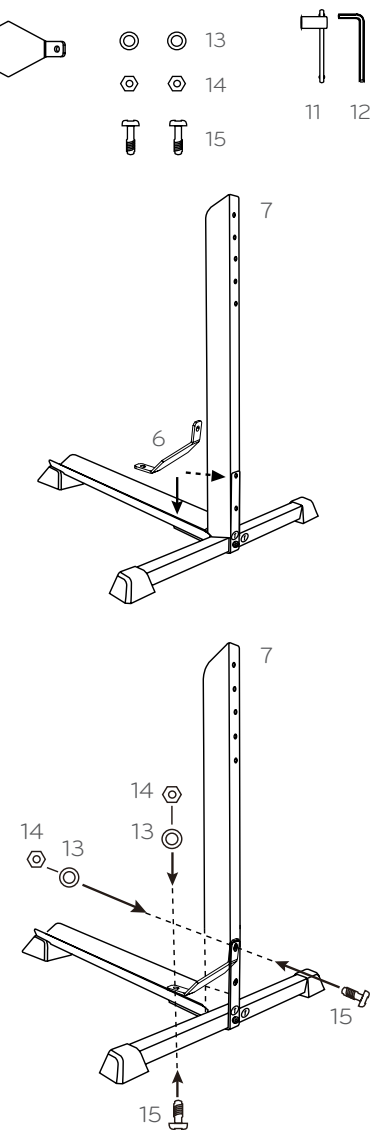


Collocare la staffa a diamante (6) sopra al binario corto (4a) e davanti all'asta verticale (7), in modo da allineare il foro sulla staffa a diamante (6) con il secondo foro sul binario corto (4a) e l'altro foro sulla staffa a diamante (6) con l'ultimo foro del pezzo a L (2), nonché con il secondo foro dal lato inferiore dell'asta verticale (7).

Collegare la staffa a diamante (6) alla sezione binario corto (4a) e al pezzo a L (2) inserendo un bullone lungo (15) nel foro della sezione binario corto (4a) e nel foro della staffa a diamante (6). Collocare una rondella (13) e un dado (14) sull'estremità sporgente del bullone lungo (15) e fissare la staffa a diamante (6) alla sezione binario corto (4a) e al pezzo a L (2) servendosi della chiave a bussola (11) e del girabrugole (12).

Collegare la staffa a diamante (6) all'asta verticale (7) collocando un bullone lungo (15) attraverso il foro finale del pezzo a L (2), attraverso il foro nell'asta verticale (7) e attraverso l'altro foro nella staffa a diamante (6). Collocare una rondella (13) e un dado (14) sul bullone lungo sporgente (15) e serrare la staffa a diamante (6) all'asta verticale (7) e al pezzo a L (2) servendosi della chiave a bussola (11) e del girabrugole (12).

41

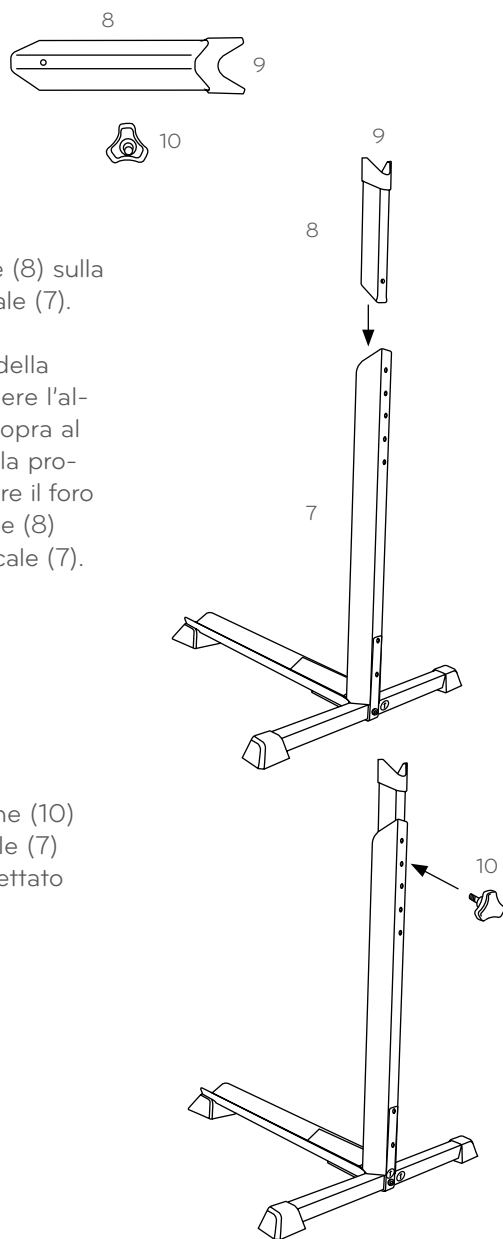


FASE 4

Collegare l'asta verticale regolabile all'asta verticale

Attrezzi richiesti:

- 8. Asta verticale regolabile
- 9. Alloggiamento a V
- 10. Manopola di regolazione



Collocare l'asta verticale regolabile (8) sulla parte interna e contro l'asta verticale (7).

Tenendo conto delle dimensioni della bicicletta, stabilire quale deve essere l'altezza dell'alloggiamento a V (9) sopra al binario (4) (v. la sezione "Riporre la propria bicicletta" a pagina 7). Allineare il foro filettato sull'asta verticale regolabile (8) con il foro più vicino sull'asta verticale (7).

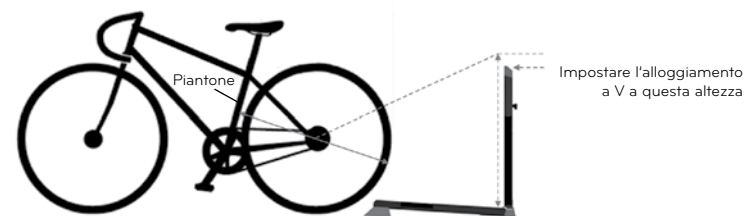
Inserire la manopola di regolazione (10) nell'apposito foro dell'asta verticale (7) e avvitare saldamente nel foro filettato sull'asta verticale regolabile (8).

RIPORRE LA PROPRIA BICICLETTA

Impostare l'altezza dell'alloggiamento a V

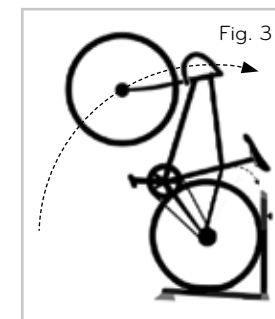
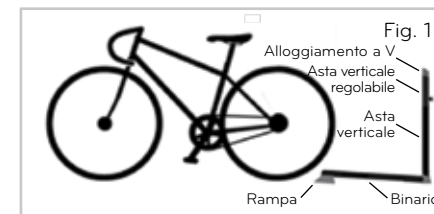
Importante: per riporre la propria bicicletta in modo compatto e sicuro, l'alloggiamento a V deve essere impostato a un'altezza al di sopra del binario che sia adatta alle dimensioni della bicicletta.

Consiglio: un'indicazione di massima per impostare l'altezza dell'alloggiamento a V è di misurare la distanza tra il **piantone** della bicicletta e la **parte posteriore della ruota** (misurata lungo l'asse della ruota posteriore - v. illustrazione in basso). Usare questa distanza come l'alloggiamento a V al di sopra del binario. Osservare in quale foro dell'asta verticale dovrebbe essere collocata la manopola di regolazione affinché l'alloggiamento a V sia impostato a questa altezza. Quindi, scegliere il foro nell'asta verticale che è appena **al di sotto** di quell'altro foro per inserire la manopola di regolazione. Fissare l'asta verticale regolabile all'asta verticale serrando la manopola di regolazione.



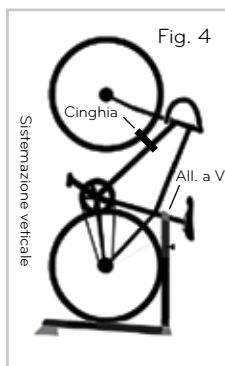
Sistemazione orizzontale

Posizionare la ruota posteriore della bicicletta contro la rampa, rivolta verso il supporto Bike Nook™ (v. Fig. 1). Far rotolare la ruota posteriore della bicicletta sulla rampa, nel binario, fino a quando la **ruota non si innesta con l'asta verticale** (v. Fig. 2).



Sistemazione verticale

Sollevare la parte anteriore della bicicletta e ruotarla lentamente in posizione verticale, e leggermente oltre (v. Fig. 3), fino a quando è possibile abbassare il reggisella **per poggiarlo nell'alloggiamento a V**, con la ruota posteriore **innestata con l'asta verticale** (v. Fig. 4).



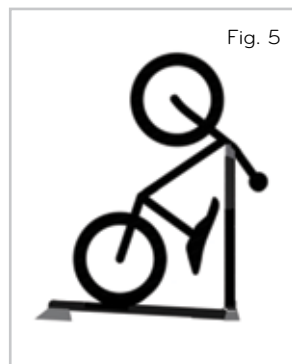
Controllare che la bicicletta sia stabile e posizionata in modo sicuro. In caso contrario, riportare la bicicletta in posizione orizzontale e regolare l'altezza da terra dell'alloggiamento a V (abbassandolo o alzandolo).

Importante: per la stabilità, controllare che l'alloggiamento a V sia a un'altezza tale da consentire la distribuzione del peso della bicicletta **verso la parte posteriore** – nella direzione dell'asta verticale, non **in avanti** verso il binario.

Usare la cinghia per fissare la ruota anteriore al telaio della bicicletta (v. Fig. 4).

Riporre le biciclette per bambini

Per le biciclette per bambini con ruote da 25 cm a 41 cm, collocare la ruota posteriore nel binario e l'attacco del manubrio nell'alloggiamento a V (v. Fig. 5). In base alle dimensioni della bicicletta, può essere necessario regolare l'altezza dell'alloggiamento a V per riporre la bicicletta in modo sicuro.



Aggiornamento del Bike Nook™ Pro Kit (Opzionale)

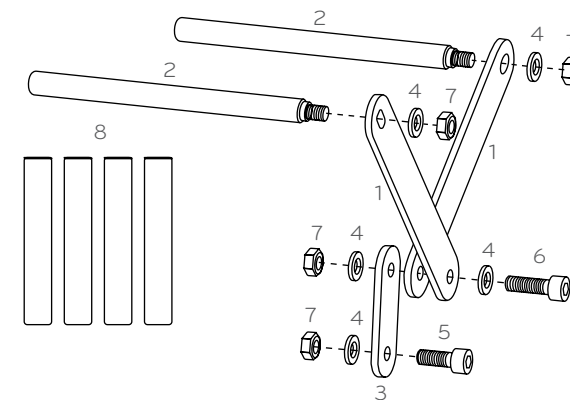
Istruzioni di montaggio e utilizzo

Il Bike Nook™ Pro Kit è un dispositivo di fissaggio che si collega all'asta verticale del Bike Nook™ Pro per ospitare e riporre le biciclette dotate di portapacchi posteriori e/o parafranghi. Per queste biciclette potrebbe essere difficile innestare la ruota posteriore nell'asta verticale. Installando il Pro Kit, è ora possibile riporre le biciclette con parafranghi con maggiore stabilità.

Il Bike Nook™ Pro Kit accoglie anche le biciclette con gomme larghe che non possono essere fissate con la normale unità Bike Nook™. La pista dell'unità Bike Nook™ normale può accogliere gomme larghe fino a 10 cm/3,9" di larghezza. Per biciclette con gomme ancora più larghe fino a 13 cm/5", si raccomanda di installare il Bike Nook™ Pro Kit per un supporto adeguato.

Parti e assetto

1. Braccio di regolazione x 2
2. Barra di sostegno x 2
3. Piastra di raccordo x 1
4. Rondelle x 5
5. Bullone lungo x 1
6. Bullone corto x 1
7. Dado x 4
8. Manicotto x 4



Nota:

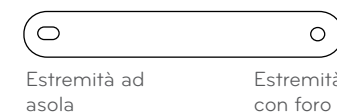
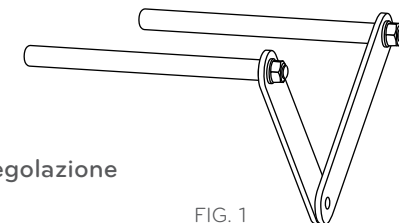
Chiave a bussola x 1 (viene fornita con l'unità principale del Bike Nook™ a meno che il Pro Kit non venga ordinato a parte).

Girabrugole x 1 (viene fornito con l'unità principale del Bike Nook™ a meno che il Pro Kit non venga ordinato a parte).

Fase 1

Collegare le barre di sostegno ai bracci di regolazione

Collegare le barre di sostegno inserendole nelle estremità ad asola dei bracci di regolazione, usando 2 rondelle, 2 dadi e la chiave a bussola (v. Fig. 1).



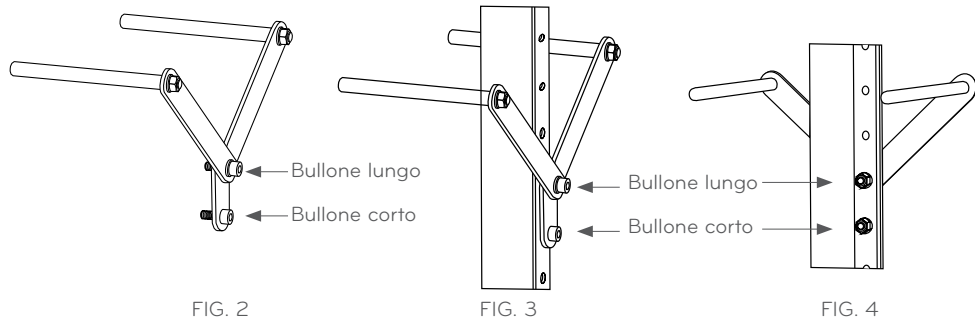
Fase 2

Montare i bracci di regolazione e la piastra di raccordo

Sovrapporre i fori nei bracci di regolazione – uno davanti all'altro, con le barre di sostegno rivolte nella stessa direzione e distanti dall'utilizzatore (v. Fig. 2).

Collocare la piastra di raccordo dietro ai bracci di regolazione sovrapposti – e sullo stesso lato dei bracci di regolazione dove sono collegate le barre di sostegno. Allineare i fori sovrapposti dei bracci di regolazione con uno dei fori della piastra di raccordo.

Inserire il bullone lungo in una rondella, nei due fori dei bracci di regolazione e nel foro (in alto) della piastra di raccordo. Inserire il bullone corto nel foro (in basso) della piastra di raccordo.



Fase 3

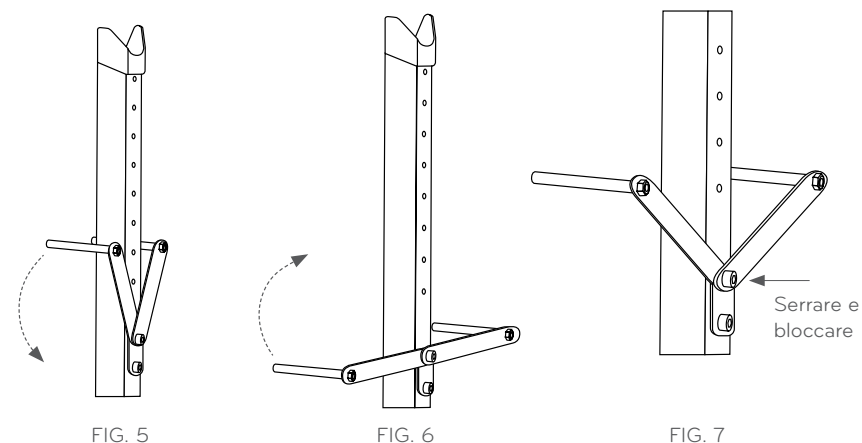
Fissare la piastra di raccordo all'asta verticale

Fissare la piastra di raccordo all'asta verticale inserendo il bullone lungo in uno dei fori dell'asta verticale, ad esempio, nel 6° foro partendo dalla cima dell'asta verticale (v. Fig. 3) o un foro alternativo a seconda delle dimensioni della bicicletta. Serrare entrambi i bulloni utilizzando 2 rondelle, 2 dadi e la chiave a bussola (v. Fig. 4).

Fase 4

Impostare i bracci di regolazione e le barre di sostegno

Per sostenere i lati del parafango o del portapacchi della bicicletta quando viene riposta sul Bike Nook™ Pro, è possibile impostare i bracci di regolazione con le barre di sostegno a diverse distanze – sia brevi che lunghe (v. Fig. 5 – 7).



Se la bicicletta è dotata solo del parafango, misurare l'ampiezza del parafango. Se è dotata solo di un portapacchi o di un portapacchi e del parafango, misurare l'ampiezza corrispondente.

Con il bullone lungo solo leggermente serrato, impostare le barre di sostegno alla distanza desiderata ruotando i bracci di regolazione in modo tale che la distanza tra le due barre di sostegno sia leggermente superiore all'ampiezza del parafango o del portapacchi.

Nota: quando si ruotano i bracci di regolazione, assicurarsi che siano impostati allo stesso angolo e simmetrici l'uno rispetto all'altro.

Una volta impostati all'ampiezza desiderata, misurare l'altezza delle barre di sostegno dal binario. Questa dovrebbe corrispondere a circa la metà del diametro della ruota della bicicletta. A quest'altezza, le barre di sostegno sono in grado di sostenere in modo efficace i lati del parafango o del portapacchi quando la bicicletta viene riposta. In caso contrario, svitare il bullone lungo e il bullone corto e riposizionare la piastra di raccordo affinché sia più in basso o più in alto sull'asta verticale per ottenere l'altezza desiderata delle barre di sostegno.

Serrare e bloccare saldamente il bullone lungo affinché i bracci di regolazione rimangano nella posizione impostata (v. Fig. 7 in alto). Serrare anche il bullone corto.

Fase 5

Attaccare i manicotti sul binario e/o asta verticale

I manicotti hanno la funzione di proteggere il parafango e/o il portapacchi della bicicletta dal contatto diretto con il binario e/o l'asta verticale che potrebbero danneggiarli. Il posizionamento dei manicotti varia a seconda che la bicicletta sia dotata solo del parafango o solo del portapacchi, o di entrambi. Inoltre, dipende dalla dimensione e dalla posizione del parafango e del portapacchi. Quando si ripone la bicicletta sul Bike Nook™ Pro, verificare se il parafango e/o il portapacchi toccano o il binario e/o l'asta verticale. In tal caso, fare scorrere 2 manicotti sul binario e/o 2 manicotti sull'asta verticale per evitare che il parafango e/o il portapacchi tocchino direttamente il binario e/o l'asta verticale. Una volta posizionati, attaccare i manicotti autoadesivi al binario e/o all'asta verticale.

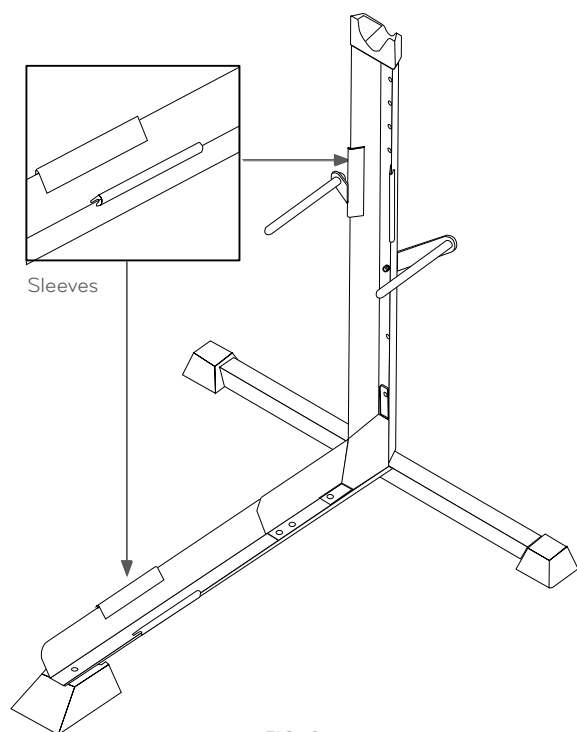


FIG. 8

Fase 6

Riporre la propria bicicletta

Far rotolare la ruota posteriore della bicicletta sulla rampa, nel binario, guidando il parafango o il portapacchi tra le barre di sostegno sporgenti fino a quando la ruota (nel caso di un parafango corto), il parafango (nel caso di un parafango lungo) o il portapacchi, non si innesta con i manicotti sull'asta verticale (v. Fig. 9). Sollevare la parte anteriore della bicicletta e ruotarla lentamente in posizione verticale e leggermente oltre, fino a quando è possibile abbassare il reggisella per poggiarlo nell'alloggiamento a V. Controllare che la bicicletta sia stabile e posizionata in modo sicuro.

Verificare inoltre che il parafango o il portapacchi sia comodamente sistemato tra le barre di sostegno e si innesti con i manicotti sull'asta verticale. Nel caso in cui il parafango sia lungo, può poggiare sui manicotti sul binario

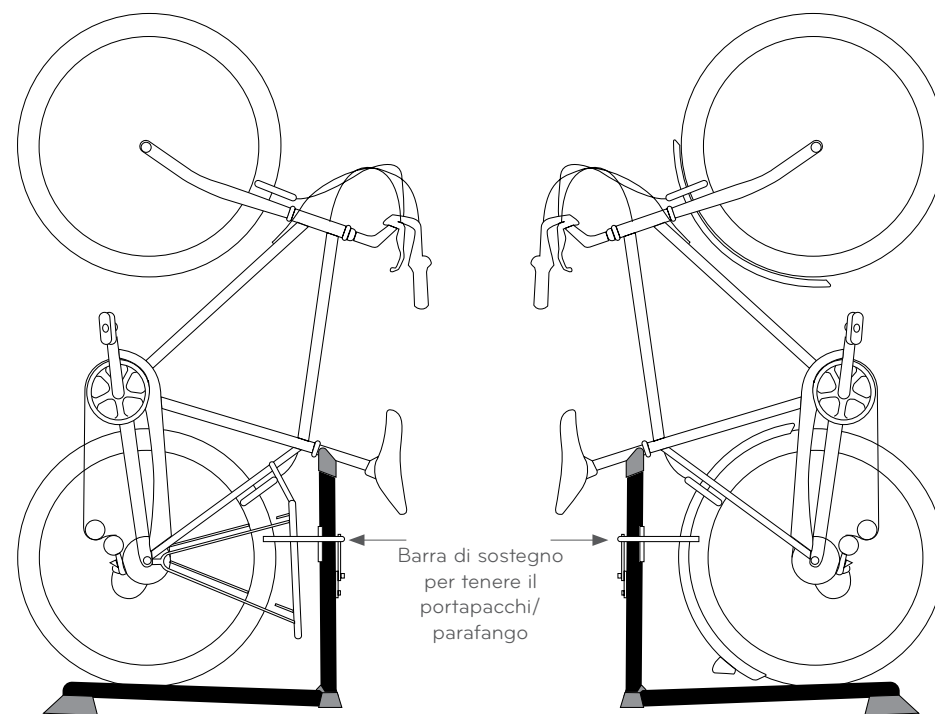


FIG. 9

Bicicletta con portapacchi

Bicicletta con parafango

VIELEN DANK

Herzlichen Glückwunsch zur Wahl des Bike Nook™ Fahrradständers, der genialen neuen Art, Ihr Fahrrad schnell und einfach zu lagern.

Der Bike Nook™ Fahrradständer ist im Handumdrehen aufzubauen und benötigt bis zu 1 m weniger wertvolle Stellfläche als herkömmliche Fahrradständer. Sein größter Vorteil jedoch ist, dass er sich leicht an alle Fahrradtypen anpassen lässt, wie zum Beispiel Mountainbikes, Rennräder, Strandbikes und Kinderräder; sowie Radgrößen von 25 cm und größer sowie Breitreifen*.

Bitte verwenden Sie diese einfach zu befolgenden Anweisungen und Hinweise zum Aufbau und zur Nutzung Ihres Bike Nook™ für unterschiedliche Fahrradgrößen.

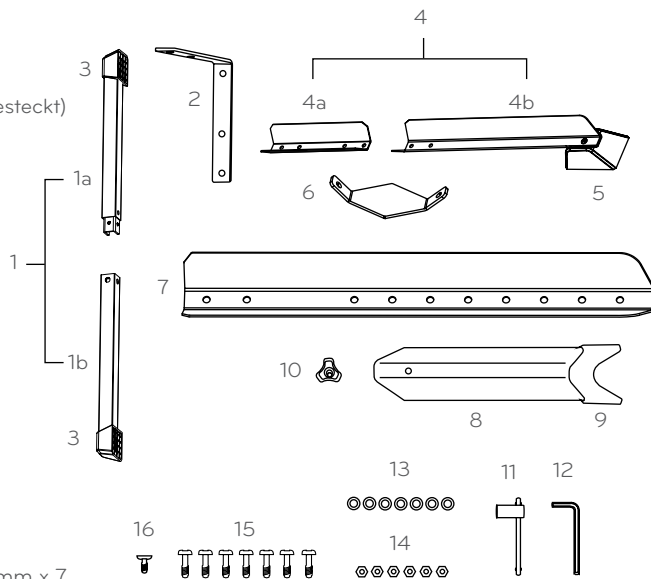
Wir hoffen, Ihnen gefällt die schnelle und einfache neue Art und Weise, Ihr Fahrrad zu lagern, und die erzielte Platzersparnis!

Thane Direct und daran angegliederte Unternehmen übernehmen keine Haftung für Personen- oder Sachschäden, die durch den unsachgemäßen Gebrauch des Bike Nook™ Fahrradständers auftreten. Dazu zählt auch die Nichtbeachtung der in diesem Benutzerhandbuch dargelegten Anweisungen.

*HINWEIS: Der Standard Bike Nook™ ist geeignet für Breitreifen mit einer Breite von bis zu 10 cm. Fahrräder mit Reifen bis zu 13 cm Breite benötigen für einen sicheren, stützenden Halt das Bike Nook™ Pro Kit.

IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN

- 1a. Querstange rechts
- 1b. Querstange links
1. Querstange (zusammengesteckt)
2. L-Stück
3. Füße x 2
- 4a. Kurze Schiene
- 4b. Lange Schiene
4. Schiene (kurz und lang)
5. Rampe
6. Rautenförmige Halterung
7. Stütze
8. Verstellbare Stütze
9. V-Schlitz
10. Einstellknopf
11. Steckschlüssel
12. Inbusschlüssel
13. Unterlegscheiben x 7
14. Muttern x 6
15. Lange Schrauben M6*15 mm x 7
16. Flachkopfschraube M6*10 mm x 1

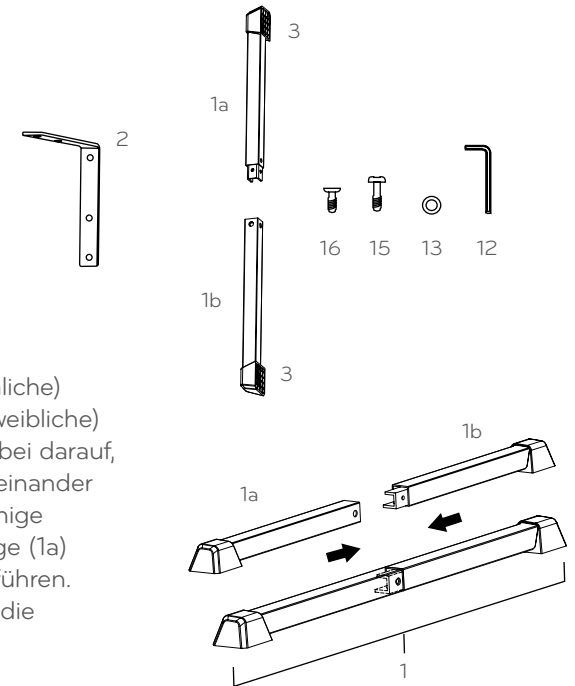


SCHRITT 1

L-Stück mit Querstange verbinden

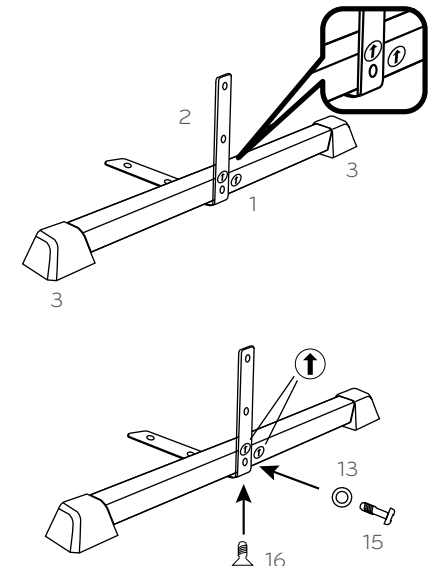
Erforderliche Teile:

- 1a. Querstange rechts
- 1b. Querstange links
2. L-Stück
3. Füße x 2
12. Inbusschlüssel
13. Unterlegscheibe x 1
15. Lange Schraube M6*15 mm x 1
16. Flachkopfschraube M6*10 mm x 1



Verbinden Sie die rechte (männliche) Querstange (1a) und die linke (weibliche) Querstange (1b). Achten Sie dabei darauf, dass Sie die beiden Löcher aufeinander ausrichten wenn Sie das U-förmige Metallteil der rechten Querstange (1a) in die linke Querstange (1b) einführen. Zusammengesteckt bildet dies die Querstange (1).

Verbinden Sie nun das L-Stück (2) mit der Querstange (1), indem sie den Pfeil (↑) auf dem L-Stück (2) mit dem Pfeil auf der Querstange (1) ausrichten, so dass beide Pfeile in die gleiche Richtung weisen.



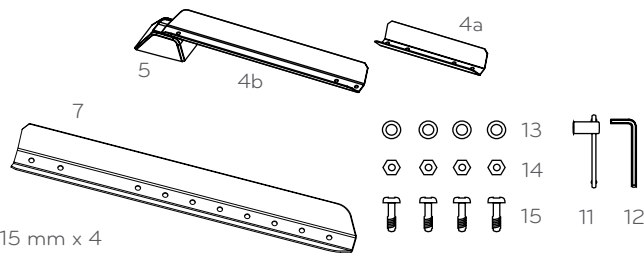
Richten Sie die Löcher des L-Stücks (2) mit denen der Querstange (1) aus. Setzen Sie die Flachkopfschraube (16) in das L-Stück (2) ein und schrauben Sie es mit dem Inbusschlüssel (12) fest an die Querstange (1). Setzen Sie auf das lange Schraube (15) eine Unterlegscheibe (13). Stecken Sie dann die lange Schraube (15) in das untere (erste) Loch des L-Stücks (2) und die Schraube mit dem Inbusschlüssel (12) fest.

SCHRITT 2

Schiene und Stütze mit Querstange verbinden

Erforderliche Teile:

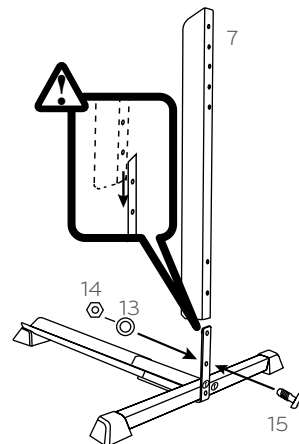
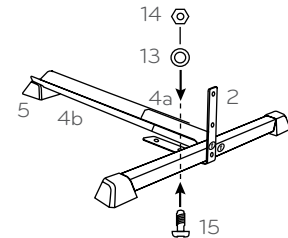
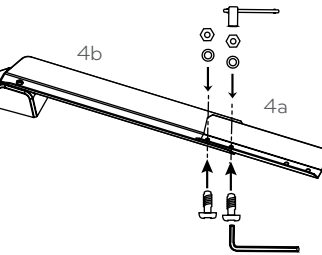
- 4a. Kurze Schiene
- 4b. Lange Schiene
- 5. Rampe
- 7. Stütze
- 11. Steckschlüssel
- 12. Inbusschlüssel
- 13. Unterlegscheiben x 4
- 14. Muttern x 4
- 15. Lange Schrauben M6*15 mm x 4



Schieben Sie die kurze (4a) und lange (4b) Schiene so zusammen, dass die Löcher beider Schienen übereinander liegen und daraus eine einzige Schiene entsteht. Stecken Sie dann zwei lange Schrauben (15) durch die Löcher. Setzen Sie jeweils eine Unterlegscheibe (13) und danach eine Mutter (14) auf das hervorstehende Ende der Schraube (15). Ziehen Sie die Muttern (14) und die Schrauben (15) mit dem Steckschlüssel (11) und dem Inbusschlüssel (12) fest.

Legen Sie die Schiene (4) mit dem kurzen Ende (4a) auf das L-Stück (2), so dass das erste Loch der Schiene (4a), welches sich der Querstange (1) am nächsten befindet, über dem ersten Loch des L-Stücks (2) liegt. Stecken Sie dann eine lange Schraube (15) von unten durch das L-Stück (2) in das erste Loch der kurzen Schiene (4a). Setzen Sie anschließend eine Unterlegscheibe (13) und danach eine Mutter (14) auf das hervorstehende Ende der Schraube (15) und schrauben Sie das L-Stück (2) mit dem Steckschlüssel (11) und dem Inbusschlüssel (12) an die kurze Schiene (4a).

Setzen Sie die Stütze (7) auf die Vorderseite des L-Stücks (2), so dass das untere (erste) Loch der Stütze (7) über dem mittleren Loch des L-Stücks (2) liegt. Stecken Sie dann eine lange Schraube (15) von hinten durch das mittlere Loch des L-Stücks (2) und das untere Loch der Stütze (7). Setzen Sie anschließend eine Unterlegscheibe (13) und danach eine Mutter (14) auf das hervorstehende Ende der Schraube (15) und schrauben Sie das L-Stück (2) mit dem Steckschlüssel (11) und dem Inbusschlüssel (12) an die Stütze (7).

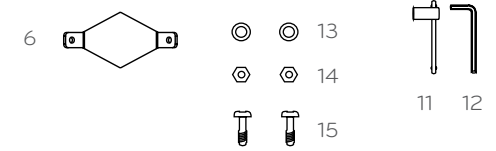


SCHRITT 3

Verbinden Sie die Diamanthalterung mit der Schiene und dem Ständer

Erforderliche Teile:

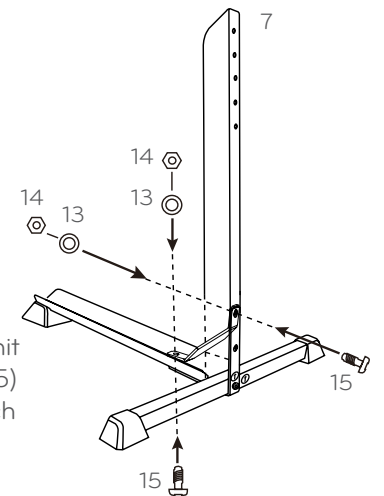
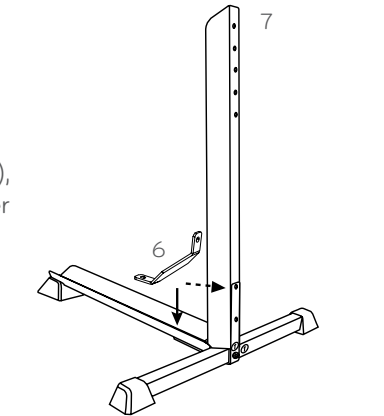
- 6. Rautenförmige Halterung
- 11. Steckschlüssel
- 12. Inbusschlüssel
- 13. Unterlegscheiben x 2
- 14. Muttern x 2
- 15. Lange Schrauben M6*15 mm x 2



Setzen Sie die rautenförmige Halterung (6) auf die kurze Schiene (4a) und zwar vor die Stütze (7), so dass sich das eine Loch der Halterung (6) über dem zweiten Loch der kurzen Schiene (4a) und das andere Loch der Halterung (6) sowohl über dem letzten Loch des L-Stücks (2) als auch dem zweiten Loch von unten der Stütze (7) befindet.

Verbinden Sie die rautenförmige Halterung (6) mit der kurzen Schiene (4a) und dem L-Stück (2) indem Sie eine lange Schraube (15) durch das letzte Loch des L-Stücks (2), dem Loch in der kurzen Schiene (4a) und durch eines der Löcher in der Halterung (6) stecken. Setzen Sie anschließend eine Unterlegscheibe (13) und danach eine Mutter (14) auf das hervorstehende Ende der Schraube (15) und schrauben Sie die Halterung (6) mit dem Steckschlüssel (11) und dem Inbusschlüssel (12) an die kurze Schiene (4a) und das L-Stück (2).

Verbinden Sie die rautenförmige Halterung (6) mit der Stütze (7) indem Sie eine lange Schraube (15) durch das letzte Loch des L-Stücks (2), dem Loch in der Stütze (7) und dem anderen Loch in der Halterung (6) stecken. Setzen Sie anschließend eine Unterlegscheibe (13) und danach eine Mutter (14) auf das hervorstehende Ende der Schraube (15) und schrauben Sie die Halterung (6) mit dem Steckschlüssel (11) und dem Inbusschlüssel (12) an die Stütze (7) und das L-Stück (2).

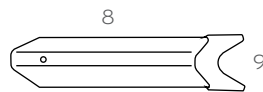


SCHRITT 4

Verstellbare Stütze mit Stütze verbinden

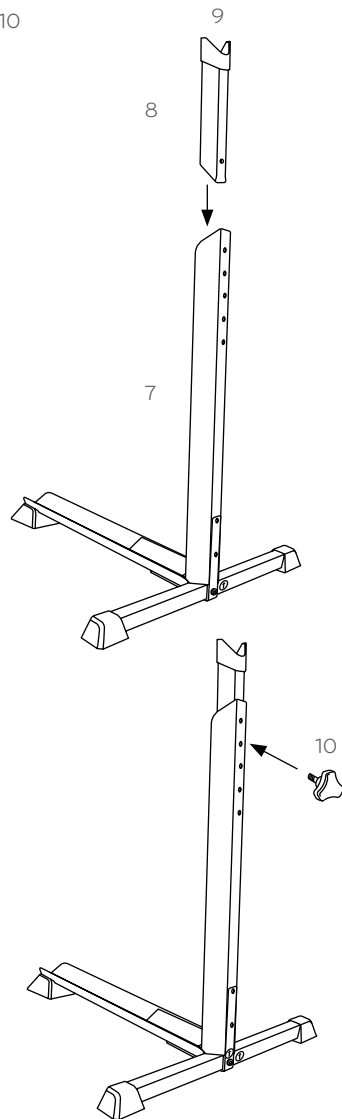
Erforderliche Teile:

- 8. Verstellbare Stütze
- 9. V-Schlitz
- 10. Einstellknopf



Setzen Sie die verstellbare Stütze (8) auf die Innenseite gegen die Stütze (7).

Abhängig von der Größe Ihres Fahrrads bestimmen Sie nun, wie hoch der V-Schlitz (9) über der Schiene (4) liegen sollte (siehe Abschnitt „Lagerung des Fahrrads“ auf Seite 7). Schieben Sie das auf der verstellbaren Stütze (8) vorhandene Gewindeloch zum nächstgelegenen Loch der Stütze (7).

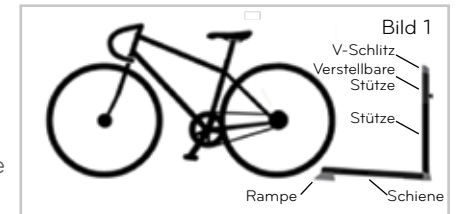


Stecken Sie den Einstellknopf (10) auf das gewählte Loch der Stütze (7) und schrauben Sie es fest in das auf der verstellbaren Stütze (8) vorhandene Gewindeloch.

LAGERUNG IHRES FAHRRADS

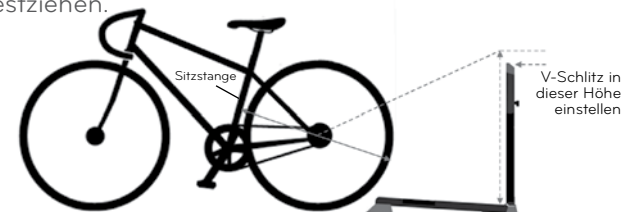
Höheneinstellung des V-Schlitzes

Wichtig: Um Ihr Fahrrad platzsparend und sicher zu verstauen, muss der V-Schlitz über der Schiene in einer Höhe positioniert werden, die zur Größe Ihres Fahrrads passt.



Tipps: Ein grober Anhaltspunkt für die Höhereinstellung des V-Schlitzes ist es, den Abstand zwischen der **Sitzstange** Ihres Fahrrads und dem **Hinterrad** zu messen (gemessen entlang der Hinterradachse bis zum Radende – siehe Abbildung unten). Verwenden Sie diesen Abstand als die ungefähre Größe, um den V-Schlitz über der Schiene zu positionieren. Merken Sie sich, in welcher Bohrung der Stütze der Einstellknopf befestigt werden sollte, damit der V-Schlitz in dieser Höhe eingestellt wird.

Dann wählen Sie die Bohrung aus, die direkt **unter** dieser gemerkten Bohrung liegt, und stecken Sie dort den Einstellknopf durch. Befestigen Sie die verstellbare Stütze an der Stütze, indem Sie den Einstellknopf festziehen.

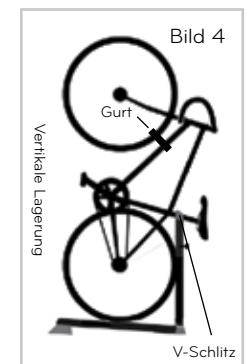
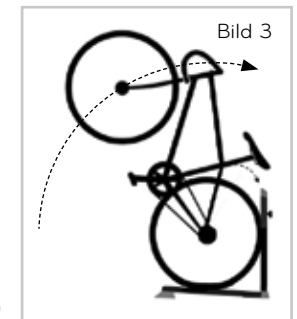


Horizontale Lagerung

Positionieren Sie das Hinterrad des Fahrrads auf der Rampe zum Bike Nook™ (siehe Bild 1). Rollen Sie das Hinterrad des Fahrrads über die Rampe auf die Schiene, bis **Rad und Stütze ineinandergreifen** (siehe Bild 2).

Vertikale Lagerung

Heben Sie das Vorderrad an, bringen Sie es langsam in eine senkrechte Position und noch etwas darüber hinaus (siehe Bild 3), bis der Sattel gesenkt werden kann und im V-Schlitz ruht, während **Hinterrad und Stütze ineinandergreifen** (siehe Bild 4).

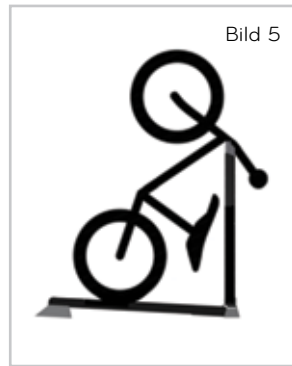


Überprüfen Sie, ob Ihr Fahrrad sicher und stabil im V-Schlitz positioniert ist. Falls nicht, bringen Sie das Fahrrad wieder in die horizontale Position und verändern Sie die Höhe des V-Schlitzes über dem Boden (höher oder tiefer einstellen).

Wichtig: Überprüfen Sie aus Stabilitätsgründen, dass der V-Schlitz in der entsprechenden Höhe befestigt ist, so dass der Schwerpunkt des Fahrrads **nach hinten** gerichtet ist (zur Stütze hin) und **nicht nach vorn** (zur Schiene hin). Benutzen Sie den Gurt, um das Vorderrad am Fahrradrahmen zu befestigen (siehe Bild 4).

Lagerung von Kinderfahrrädern

Bei Kinderfahrrädern mit einer Radgröße von 10 Zoll/25 cm bis zu 16 Zoll/41 cm positionieren Sie das Hinterrad auf der Schiene und den Lenkerhalter in den V-Schlitz (siehe Bild 5). Abhängig von der Fahrradgröße muss die Höhe des V-Schlitzes eventuell angepasst werden, damit das Fahrrad sicher verstaut ist.



Bike Nook™ Pro Kit Upgrade (Optional)

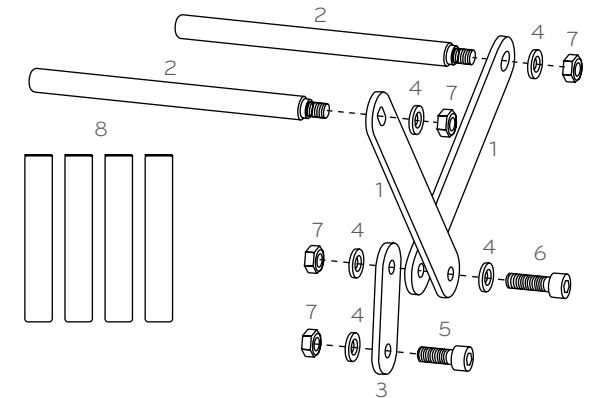
Aufbau & Gebrauchsanweisung

Das Bike Nook™ Pro Upgrade Kit ist eine Erweiterung für die Stütze des Bike Nook™ Pro, das für die Lagerung von Fahrrädern mit Gepäckträgern und/oder Schutzblechen (Spritzschutz) geeignet ist. Bei diesen Fahrrädern kann es schwierig sein, dass Hinterrad und Stütze ineinandergreifen. Mit dem Pro Kit können nun auch diese mit Schutzblechen oder Gepäckträger ausgestatteten Fahrräder mit zusätzlicher Stabilität verstaut werden.

Das Bike Nook™ Pro Kit ist auch für Fahrräder mit Breitreifen geeignet, die in dem normalen Bike Nook™ nicht sicher gehalten werden können. Die Schiene des Standard Bike Nook™ kann Breitreifen bis zu einer Breite von 10 cm aufnehmen. Bei Fahrrädern mit einer Reifenbreite von bis zu 13 cm sollte für eine sichere Aufbewahrung das Bike Nook™ Pro Kit verwendet werden.

Teile & Anordnung

1. Verstellarm x 2
2. Stützstange x 2
3. Verbindungsplatte x 1
4. Unterlegscheiben x 5
5. Lange Schraube x 1
6. Kurze Schraube x 1
7. Mutter x 4
8. Schutzstreifen x 4



Hinweis:

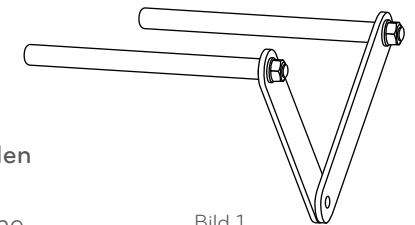
Steckschlüssel x1 (wird mit dem Hauptprodukt Bike Nook™ mitgeliefert, sofern das Pro Kit nicht einzeln bestellt wird).

Inbusschlüssel x1 (wird mit dem Hauptprodukt Bike Nook™ mitgeliefert, sofern das Pro Kit nicht einzeln bestellt wird).

Schritt 1

Stützstangen mit den Verstellarmen verbinden

Verbinden Sie die Stützstangen, indem Sie diese in das geschlitzte Ende der Verstellarme stecken und mit dem Steckschlüssel die 2 Unterlegscheiben und 2 Muttern befestigen (siehe Bild 1).



Schritt 2

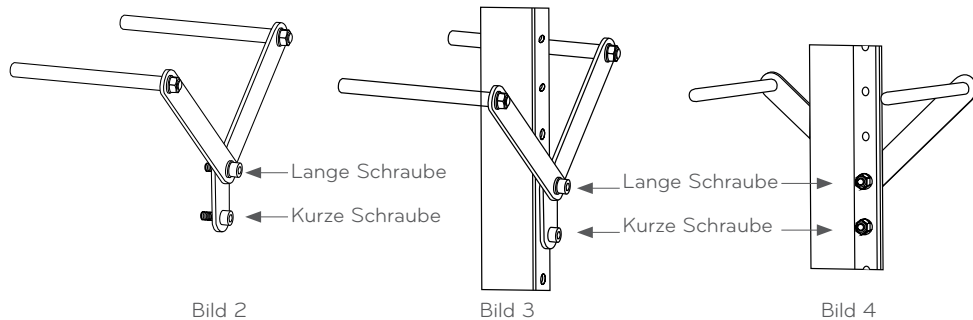
Zusammenbau der Verstellarme und der Verbindungsplatte

Legen Sie die Löcher der Verstellarme übereinander, wobei die Stützstangen in die gleiche Richtung und von Ihnen weg zeigen (Bild 2).

Platzieren Sie die Verbindungsplatte hinter die übereinandergelegten Verstellarme, auf derselben Seite der Verstellarme, wo die Stützstangen montiert sind.

Legen Sie die überlappenden Bohrungen der Verstellarme genau über eine der Bohrungen der Verbindungsplatte.

Stecken Sie die lange Schraube durch eine Unterlegscheibe und die zwei Löcher in den Verstellarmen und dann durch die eine (obere) Bohrung der Verbindungsplatte. Stecken Sie die kurze Schraube durch die untere Bohrung der Verbindungsplatte.



Schritt 3

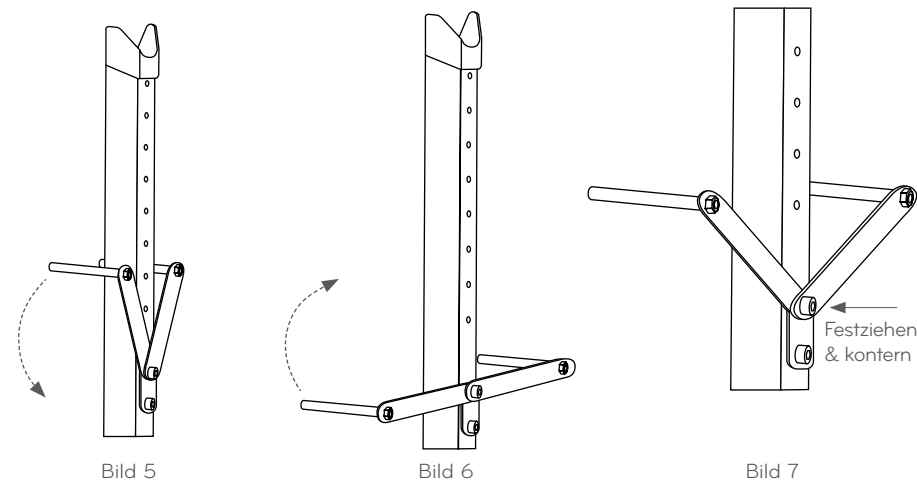
Die Verbindungsplatte an die Stütze anbringen

Bringen Sie die Verbindungsplatte an der Stütze an, indem Sie die lange Schraube durch eine der Bohrungen in der Stütze führen, zum Beispiel durch die 6. Bohrung von oben (siehe Bild 3) oder abhängig von der Größe Ihres Fahrrads durch eine andere Bohrung. Ziehen Sie beide Schrauben mit 2 Unterlegscheiben fest, 2 Muttern und Steckschlüssel (siehe Bild. 4).

Schritt 4

Einstellung der Verstellarme & Stützstangen

Um die Seiten des Schutzbleches oder Gepäckträgers Ihres Fahrrads bei der Lagerung am Bike Nook™ Pro zu stützen, können die Verstellarme mit den Stützstangen im Abstand variiert werden – von eng bis weit (siehe Bild 5 – 7).



Wenn Ihr Fahrrad nur mit einem Schutzblech ausgestattet ist, messen Sie die Breite des Schutzbleches. Wenn es nur einen Gepäckträger oder einen Gepäckträger und ein Schutzblech hat, messen Sie die Breite entsprechend. Mit der nur leicht angezogenen langen Schraube stellen Sie den gewünschten Abstand der Stützstangen her, indem Sie die Verstellarme so positionieren, dass der Abstand zwischen den zwei Stützstangen etwas weiter als die Breite des Schutzbleches oder Gepäckträgers ist.

Hinweis: Wenn Sie die Verstellarme bewegen, achten Sie darauf, dass diese symmetrisch zueinander und im gleichen Winkel ausgerichtet sind. Sobald der gewünschte Abstand eingestellt ist, messen Sie die Höhe der Stützstangen über der Schiene. Die Höhe sollte ungefähr der Hälfte des Raddurchmessers Ihres Fahrrads entsprechen. In dieser Höhe können die Stützstangen die Seiten des Schutzbleches oder Gepäckträgers bei der Lagerung Ihres Fahrrads gut halten. Falls nicht, lösen Sie die lange und die kurze Schraube und positionieren die Verbindungsplatte erneut höher oder niedriger an der Stütze, um die gewünschte Höhe der Stützarme einzustellen. Die lange Schraube müssen Sie nun fest anziehen und kontern, damit die Verstellarme in der eingestellten Position bleiben (siehe Bild 7 oben). Ziehen Sie auch die kurze Schraube fest.

Schritt 5

Die Schutzstreifen an der Schiene und/oder der Stütze anbringen

Die Schutzstreifen sind dazu bestimmt, einen direkten Kontakt des Gepäckträgers und/oder Schutzbleches mit der Schiene und/oder der Stütze zu verhindern, damit nichts beschädigt wird. Wo Sie die Schutzstreifen anbringen, hängt davon ab, ob Ihr Fahrrad nur ein Schutzblech oder nur einen Gepäckträger hat, oder ob Ihr Rad beides hat. Die Position der Schutzstreifen richtet sich auch nach der Größe und Position des Schutzbleches und des Gepäckträgers.

Überprüfen Sie bei der Lagerung Ihres Fahrrads am Bike Nook™ Pro, ob das Schutzblech und/oder der Gepäckträger die Schiene und/oder die Stütze direkt berühren. Wenn dem so ist, schieben Sie 2 Schutzstreifen über die Schiene und/oder 2 Schutzstreifen über die Stütze, damit das Schutzblech und/oder der Gepäckträger die Schiene und/oder die Stütze nicht direkt berühren. Sobald die richtige Position gefunden ist, kleben Sie die selbstklebenden Schutzstreifen an die Schiene und/oder die Stütze.

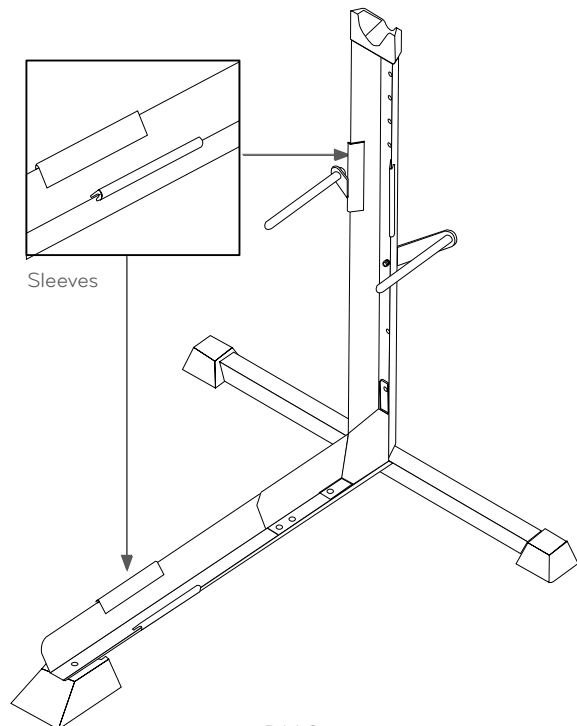


Bild 8

Schritt 6

Lagerung des Fahrrads

Rollen Sie das Hinterrad des Fahrrads über die Rampe auf die Schiene und führen Sie das Schutzblech oder den Gepäckträger vorsichtig zwischen die vorstehenden Stützstangen, bis die Schutzstreifen der Stütze und das Rad (bei einem kurzen Schutzblech) oder das Schutzblech (bei einem langen Schutzblech) ineinandergreifen (siehe Bild 9). Heben Sie das Vorderrad an und bringen Sie es langsam in die senkrechte Position und noch etwas darüber hinaus, bis der Sattel bis in die Ruheposition im V-Schlitz gesenkt werden kann. Überprüfen Sie, dass das Fahrrad sicher und stabil positioniert ist. Prüfen Sie außerdem, dass das Schutzblech oder der Gepäckträger gut zwischen die beiden Stützstangen passt und somit Stütze und Schutzblech/Gepäckträger ineinander greifen. Bei einem langen Schutzblech kann dieses auf den Schutzstreifen auf der Schiene liegen.

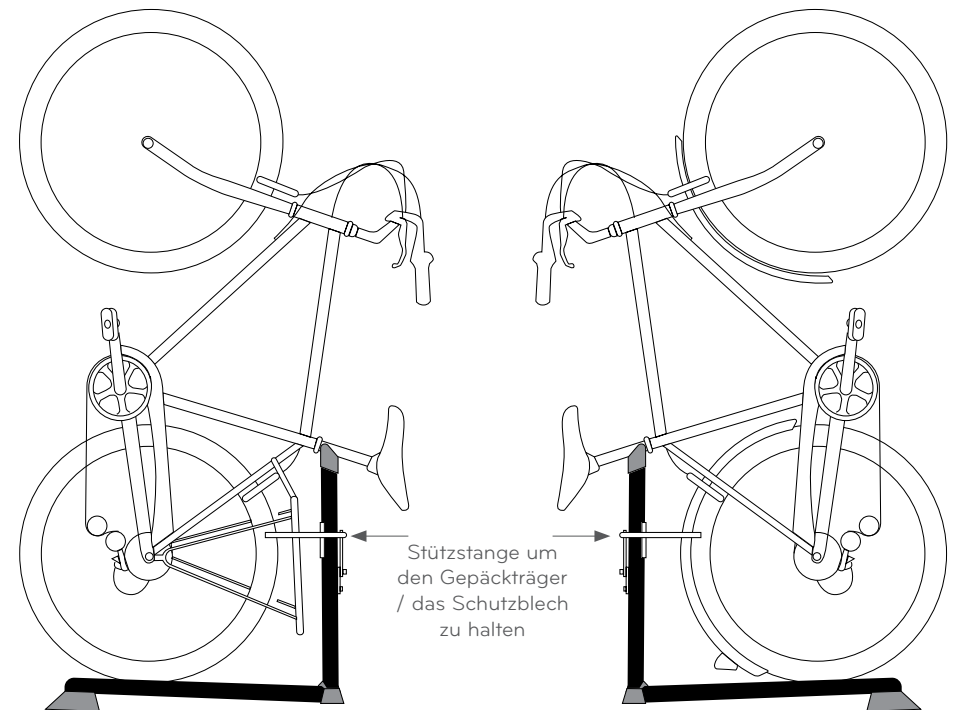


Bild 9

Fahrrad mit Gepäckträger

Fahrrad mit Schutzblech



Distributed by / Distribué par / Distribuido por / Distribuito Da / Vertrieb

Thane USA, Inc., 4050 Whipple Ave. NW, #31, Canton, OH 44718, U.S.A.

Thane Canada Inc., 2680 Skymark Avenue, Unit 110, Mississauga ON L4W 5L6, Canada

Thane Direct UK Limited, 3 Acorn Business Centre, Northarbour Road, Portsmouth, PO6 3TH

Danoz Direct Pty Ltd. Bondi Junction, NSW, 2022, Australia

TVINS Scandinavia AB, SE-211 34 Malmö, Sweden

© 2023 Thane IP Limited.

"Thane", "Bike Nook", "Bike Nook Pro" and related logos and variations are trademarks or registered trademarks, in Canada and/or other countries, of Thane IP Limited and/or its affiliated companies.

« Thane », « Bike Nook », « Bike Nook Pro » et les logos affiliés et variantes sont des marques de commerce ou des marques déposées au Canada et/ou dans d'autres pays, de Thane IP Limited et/ou ses sociétés affiliées.

"Thane", "Bike Nook", "Bike Nook Pro" y los logotipos asociados y sus variaciones son marcas comerciales o marcas comerciales registradas, en Canadá y/o en otros países, de Thane IP Limited y/o de sus empresas asociadas.

"Thane", "Bike Nook", "Bike Nook Pro" e i relativi loghi e varianti sono marchi di fabbrica o marchi di fabbrica registrati, in Canada e/o in altri Paesi, di Thane IP Limited e/o delle società ad essa affiliate.

"Thane", "Bike Nook", "Bike Nook Pro" sowie die entsprechenden Logos und Variationen sind Marken oder eingetragene Marken der Thane IP Limited und oder ihrer verbunden Unternehmen in Kanada und oder in anderen Ländern.

MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE / HECHO EN CHINA / FABBRICATO IN CINA / HERGESTELLT IN CHINA

BikeNook upgrade kit MNL Eng/Fre/Spa/Ita/Ger R5 230302